



NUEVO ES

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

ES

En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años a la cabeza en innovación en la electrificación de vehículos de alta gama. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide solo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de solo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, en la que cada trayecto se caracterice por una sensación de seguridad, de control y de confort. Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Solo tiene que probar el ES 300h, la berlina híbrida autorrecargable de Lexus, y entenderá enseguida a qué nos referimos con esto.

Esto es Lexus Electrified.



01. SIENTA LA DISTINCIÓN
Páginas 04-07



02. SIENTA LAS EMOCIONES FUERTES
Páginas 08-11



03. SIENTA EL ENTORNO PREMIUM
Páginas 12-15



04. SIENTA LA CONEXIÓN
Páginas 16-17



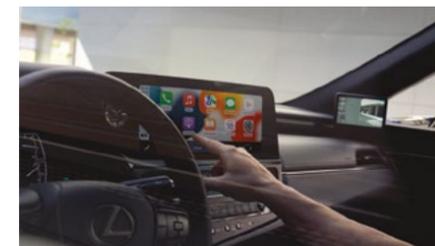
05. SIENTA LA INNOVACIÓN
Páginas 18-21



06. MODELO
Páginas 22-23



07. GAMA
Páginas 24-27



08. PRESTACIONES
Páginas 28-37



09. F SPORT
Páginas 38-39



10. ACCESORIOS
Páginas 40-41



11. COLORES
Páginas 42-45



12. EQUIPAMIENTO
Páginas 46-51



13. DATOS TÉCNICOS
Páginas 52-53



14. LA EXPERIENCIA LEXUS
Páginas 54-55





TECNOLOGÍA FUSIONADA CON ARTESANÍA. Disfrute de la amplitud, el entorno premium y el sentido práctico que espera de una berlina premium, con la característica "L" de Lexus imponente en su parrilla frontal. Al recorrer con la mirada las refinadas líneas y curvas, las elegantes proporciones que resultan en un perfil atractivo y la compleja configuración de luces, notará enseguida la fusión de tecnología con artesanía en este ES 300h. Cada uno de sus elementos eleva el refinamiento para llevar la conducción a lo más alto. Al igual que su experiencia a bordo.

Su naturaleza provocadora alcanza el culmen absoluto en el emocionante acabado ES 300h F SPORT, con sus nuevas llantas de 48,3 cm (19") de aspecto osado, el diseño exclusivo de su parachoques delantero, así como su parrilla de malla en negro, fruto de meses de trabajo artesanal con complejas técnicas de modelado en 3D. Y aunque su sola presencia es una tentación imposible de resistir a la vista, no es un coche hecho para sentarse y admirar su estilo contemporáneo, ya que donde mejor se aprecia la esencia del F SPORT es en la carretera.



UN ALARDE DE ELEGANCIA

Su perfil de estilo coupé infunde una personalidad provocadora a un modelo que es el máximo exponente de elegancia tanto por dentro como por fuera.

Desde el momento en que se posa la mirada sobre el nuevo ES 300h, la nueva parrilla frontal y los flamantes faros Multi-LED irradian un aura provocadora en una berlina premium que destila elegancia por cada rincón. La personalidad única del ES nace, sobre todo, de su distinguida línea de techo inspirada en los coupés deportivos y las espaciosas berlinas en dosis iguales. El resultado no solo intensifica el porte bajo de este modelo, sino que además mejora su aerodinámica. Sus exclusivas llantas y la nueva pintura Gris Sonic ponen la guinda al carácter deportivo y elegante del último modelo ES 300h, un Lexus que escapa de las convenciones que definen a las berlinas de alta gama.



01 Exterior en Gris Sonic, característica parrilla de Lexus flanqueada por elegantes faros LED

02 Se ha acercado al conductor la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") para un uso más cómodo

03 El ES 300h F SPORT luce unas llantas de 48,3 cm (19") y una parrilla en negro azabache con las que derrocha dinamismo

CADA MOMENTO, UN DISFRUTE

Su comportamiento impecable en la carretera se suma a su tren de potencia híbrido autorrecargable con una altísima capacidad de respuesta para regalarle momentos inolvidables.



La atractiva silueta de estilo coupé de esta berlina premium es una invitación a disfrutarla al volante. Una invitación que no defrauda. Su aclamado tren de potencia híbrido autorrecargable de cuarta generación de Lexus ofrece una aceleración rápida y lineal justo cuando se necesita, y se recarga mientras conduce, al reducir la marcha o al frenar, por lo que no tendrá que preocuparse de enchufarlo o de su autonomía. Aunque lo que le enamorará serán las sensaciones a bordo. Como su conducción en un silencio casi absoluto en el modo EV. O su velocidad extremadamente refinada en autopista.

Su tecnología híbrida autorrecargable extremadamente suave derrocha potencia y control y, sin embargo, es más silenciosa que nunca. Se ha cuidado hasta el último detalle para conseguir una conducción que se beneficie de la esencia premium de este modelo. Un ejemplo son los paneles aerodinámicos en la nueva e imponente parrilla, que minimizan las turbulencias y el ruido de la carretera. O el uso y la ubicación inteligentes de sus materiales ligeros, que, unidos a su mejorada suspensión trasera, regalan una estabilidad al volante y un confort a bordo inigualables.



CONTROL CONSTANTE. Sienta los pedales bajo los pies. Su nuevo diseño crea una conexión más directa entre el conductor y el coche en las aceleraciones y las frenadas. Con el Selector del Modo de Conducción, podrá además elegir el estilo de conducción que desee para disfrutar de una dinámica estudiada a la perfección por nuestro selecto equipo de ingenieros y maestros conductores Takumi. En las curvas, transmite una seguridad absoluta, ya que las sensaciones a bordo de este ES 300h son de una gran solidez gracias a la estabilidad de sus trazos rectos que se siente en cualquier situación. Sin embargo, no renunciará al máximo control pese a las emociones fuertes que sentirá.

En carretera, es como si el vehículo y el conductor se quitaran el traje de trabajo para un viaje más liberador y relajante que expresa su verdadera personalidad a través de una serie de emociones al volante del ES 300h. Sensación de seguridad, diversión y emociones fuertes.

Una vez que se sumerja en la experiencia de conducción, se olvidará de que el ES 300h es más económico y respetuoso con el medioambiente que la mayoría de berlinas de alta gama convencionales. Con su tecnología híbrida autorrecargable de cuarta generación, logra circular aproximadamente el 50% del tiempo en el modo EV en un trayecto por diferentes tipos de carretera. Como consecuencia, disfrutará de un gran ahorro de combustible con emisiones increíblemente bajas, pero sin tener que preocuparse de su autonomía.





BELLEZA INTERIOR

Sienta a bordo de la cabina del ES una perfecta armonía ejecutada por manos artesanas expertas.



01



02



03

Sumérgase desde el volante del nuevo ES 300h en una experiencia única de equilibrio interior. Para empezar, la posición del asiento es baja, aunque ergonómica, y el volante es obra de los Takumi. Dos elementos que crean una conexión perfecta entre el conductor y el vehículo. En el elegante salpicadero, se integran instrumentos como el sistema Head-Up Display (disponible en el acabado Luxury), que se encuentra en un lugar que le permite concentrarse a la vez en la carretera. Y es que el viaje a bordo de esta berlina se inicia antes de que entre en acción el tren de potencia híbrido autorrecargable.

En cada rincón, le deleitarán su meticulosidad y su artesanía, atributos que distinguen a los célebres artesanos Takumi de Lexus. Un regalo no solo para la vista, sino también para el tacto. Como demuestra su suntuosa tapicería, ahora también disponible en nuevas opciones elegantes. O las nuevas inserciones de exquisito gusto, las cuales se suman al aspecto artesanal de la cabina. Además del clásico acabado en negro del salpicadero. Detalles que se conjugan de forma sutil con una sensación de amplitud para ofrecer un oasis de tranquilidad que evoca la calma y la comodidad de una sala de estar.

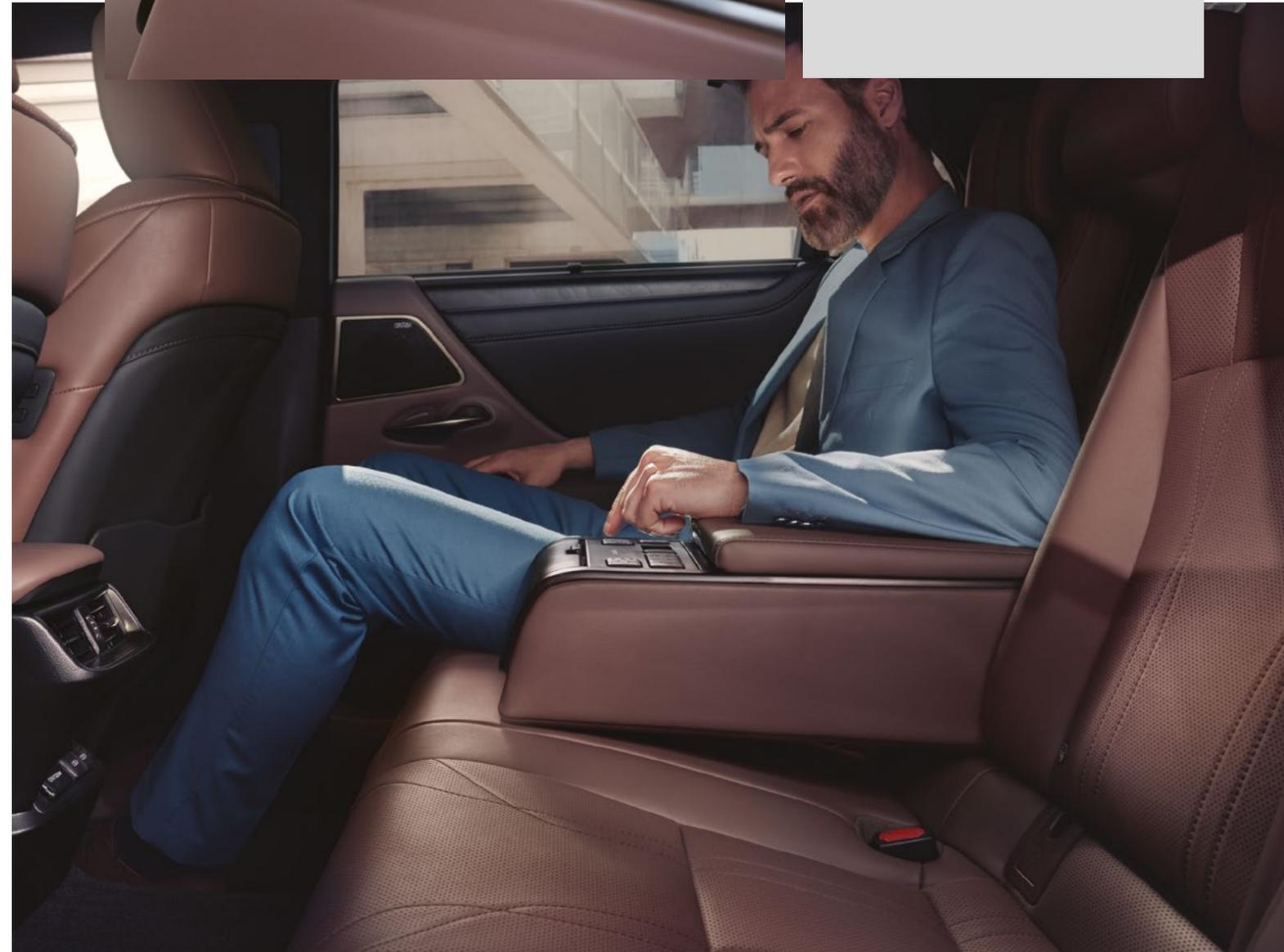
CONFORT ELEVADO A PLACER. Sus pasajeros vivirán las mismas emociones. Con casi un metro de espacio para las piernas, los asientos se pueden ajustar y calentar desde un panel en el reposabrazos central. Además, dispone del increíble sistema Climate Concierge de Lexus, el cual crea un entorno perfecto para los pasajeros de ambos habitáculos. Y el espectacular sistema Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces, creado especialmente para el ES, es el complemento perfecto para una cabina que sorprende por su silencio gracias a las interminables horas de trabajo de los ingenieros de sonido de Lexus y de Mark Levinson.

El interior del espectacular ES 300h F SPORT es un centro de relax que se anticipa a las necesidades. Los increíbles asientos de Tahara, inspirados en los del coupé LC, y los exclusivos acabados de la cabina atestiguan el carácter deportivo de este coche tan especial y, a su vez, regalan un entorno suntuoso que es la seña distintiva de Lexus.



“Eso es justo lo que intentamos reproducir en los modelos de Lexus: que tanto el propietario como sus acompañantes se sientan nada más y nada menos como en casa”.

Yasuo Kajino,
Diseñador Jefe del ES



04

01 Sienta bajo sus manos la forma perfecta del volante cosido a mano
02 Disfrute de la nueva tapicería Kahlúa con elegantes acabados desarrollada por los maestros Takumi
03 Espectacular sistema Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces
04 Asientos de cuero de calidad insuperable que ofrecen casi un metro de espacio



TECNOLOGÍA INTELIGENTE

La tecnología inunda hasta el último rincón del nuevo ES para que sienta al volante niveles superiores de seguridad y control.

En todos los acabados del nuevo ES 300h se han ampliado sus sistemas de tecnología, algunos de los cuales son una novedad en Lexus y otros muchos representan la plasmación del espíritu de Omotenashi. Esta antigua filosofía de la hospitalidad de origen japonés, que persigue anticiparse a las necesidades de los demás antes de que surjan, ha sido una fuente de inspiración en las innovaciones de Lexus. Como un avanzado sistema climatizador que libera minúsculas partículas nanoe™ X¹ para inhibir los virus y bacterias* y para reducir los malos olores**, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes. O el retrovisor digital de visión lateral, el cual ofrece un amplio campo de visión y una visibilidad clara, incluso de noche o con lluvia.



MEJOR CONECTIVIDAD. Lexus Link es una aplicación inteligente que integra una serie de servicios conectados de serie. El Análisis de la conducción realiza un seguimiento de los viajes y señala los viajes de negocios. Encontrar mi vehículo le da indicaciones para llegar a su coche. Puede recibir notificaciones si deja una ventanilla abierta o si se olvida de apagar las luces. Desde la comodidad de su casa, puede desempañar de forma remota el parabrisas del ES, activar las luces de emergencia, e incluso activar y desactivar el seguro de las puertas. Además, con el paquete Servicios Inteligentes podrá disfrutar de navegación en la nube y asistente de voz, información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera, y podrá conocer qué plazas de aparcamiento hay disponibles.

EN LAS MEJORES MANOS. Sienta una seguridad total con Lexus Safety System + (LSS+), un paquete que incluye dos importantes sistemas nuevos en el ES 300h. El Asistente de Giro en Intersecciones detecta peatones y vehículos en los cruces, mientras que el Asistente de Dirección de Emergencia le guía en los movimientos de la dirección cuando un vehículo, un ciclista o un peatón se acercan o invadan su carril. Estrenamos también en el ES 300h la Reducción de la Velocidad en las Curvas, que desacelera de forma automática si se debe reducir la velocidad en una curva mientras se usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Y con el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera con BladeScan®, puede reconocer los usuarios de la vía y las señales de tráfico más fácilmente y a una mayor distancia, pero sin deslumbrar a los vehículos que vienen de frente.

¹ Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation

* Inhibición de más del 99% de los virus y bacterias tras una hora de exposición a partículas nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, informe núm. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Se reduce la intensidad de los malos olores más de 1,8 tras una hora de exposición a partículas nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, informe núm. BAA33-150318-M35

01 El Asistente de Giro en Intersecciones del ES 300h detecta los vehículos y peatones que se aproximan de frente al realizar giros en intersecciones

02 Los retrovisores digitales de visión lateral amplían la visión lateral trasera, sobre todo, de noche con lluvia



01



02



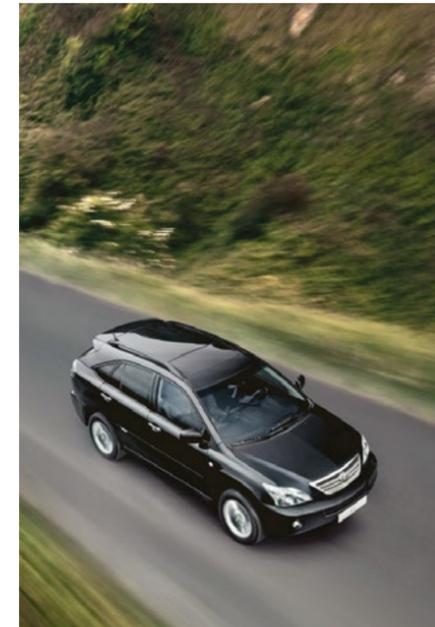
02

UN SUEÑO ELECTRIZANTE

En la pasada década de los 90, se solía equipar a los vehículos de alta gama con motores que engullían combustible sin que hubiese ninguna otra alternativa. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos de alta gama en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso los híbridos eléctricos pueden presumir de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas, y en el transcurso de este tiempo Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes de cero emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más al objetivo final.



LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

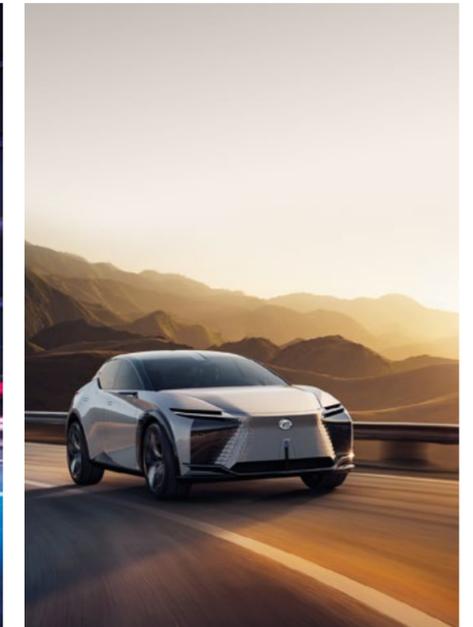
Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina de alta gama hace más de treinta años, Lexus se ha convertido en un sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos de alta gama. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido de alta gama del mundo en 2005: el SUV RX 400h.



HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta con una amplia gama de modelos híbridos autorrecargables. De hecho, la mayoría de los híbridos premium que circulan por las carreteras llevan el logo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos premium puede competir con nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos son autorrecargables, es decir, no hace falta enchufarlos para recargarlos, por lo que pueden funcionar en el modo Vehículo Eléctrico (EV) sin usar combustible y, por tanto, con cero emisiones.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como "Lexus Electrified", se encuentra el UX 300e de Lexus, presentado en 2020. El NX 450h+, el primer híbrido enchufable de Lexus, ha inaugurado un nuevo capítulo en la electrificación con el que hemos ampliado nuestra gama electrificada aún más, con una nueva plataforma especial para vehículos eléctricos.



EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Pese a que hemos logrado un rotundo éxito con nuestra gama eléctrica, jamás nos dormimos en los laureles. Por eso, en el 2021 nos hemos adentrado en una nueva era de electrificación en Lexus con la presentación del prototipo LF-Z Electrified. Con una conducción extraordinaria, este vehículo supone un paso más en la experiencia Lexus Driving Signature con la introducción de avanzadas tecnologías de la electrificación y una exclusiva plataforma EV. Se ha estudiado la ubicación de la batería, los motores eléctricos y la tracción integral DIRECT4 para que su rendimiento dinámico sea mejor.

Pero esto no es más que el principio. Lexus planea introducir más de 10 modelos nuevos híbridos enchufables, híbridos autorrecargables y vehículos eléctricos inspirados en el LF-Z para el 2025.

Descubra más en: www.lexusauto.es/electrified

INNOVACIÓN DE LA MANO DE LEXUS



SIENTA EL PODER DE LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA MÁS AVANZADA DEL MUNDO

¿QUÉ ES UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS?

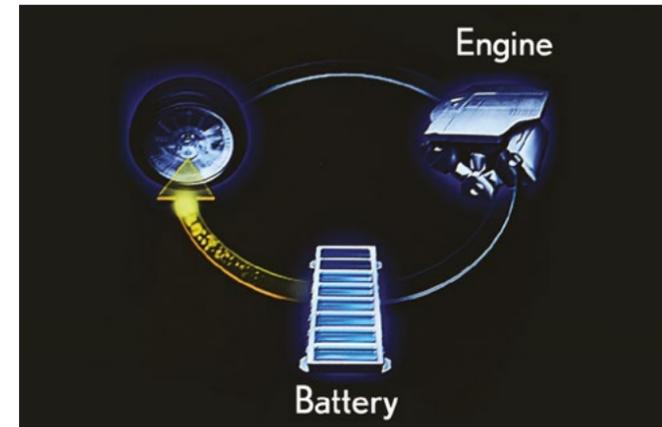
Los híbridos autorrecargables de Lexus fusionan la potencia de un motor de gasolina extremadamente suave con uno o más motores eléctricos avanzados. El resultado ha sido constantemente un referente en el sector de vehículos eléctricos de alta gama. Los híbridos de Lexus son tan prácticos que se recargan solos mientras conduce al desacelerar o frenar, por lo que nunca hay que enchufarlos ni preocuparse por la autonomía de la batería. Así que solo hay que sentarse y dedicarse a disfrutar de una mezcla de potencia con control, sabiendo que el Lexus es más eficiente y produce muchísimas menos emisiones que cualquier motor convencional.

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación efectiva de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero, pero también es determinante para que logremos nuestro objetivo de convertirnos en una empresa que genere cero emisiones para el 2050. Desde que en 2005 presentamos el RX 400h, el primer vehículo eléctrico de alta gama del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo de híbridos autorrecargables respetuosos con el medioambiente y además ha promovido su uso generalizado. Pero no solo ambicionamos la reducción total de CO₂ que emiten nuestros vehículos, sino que también para el 2050 pretendemos que todas nuestras fábricas de Lexus logren cero emisiones de CO₂ y que minimicen su uso de agua.

¿CÓMO ES TENER UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Trabajamos intensamente para que su híbrido de Lexus sea un puro placer en su conducción, pero también en su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 500.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común entre los híbridos de Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y su refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de mantenimiento, no solo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que realizar en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.

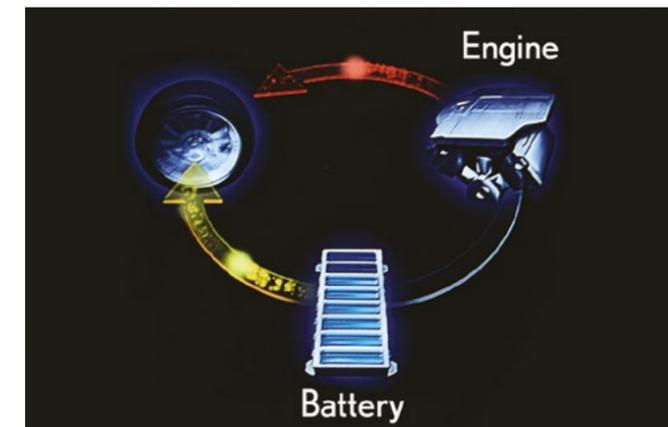
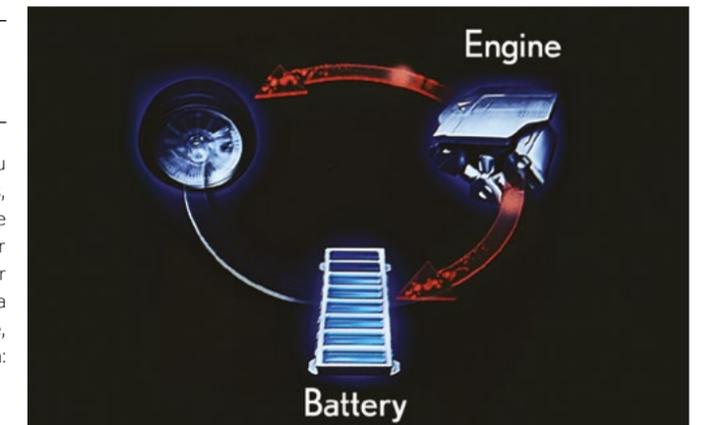


CERO EMISIONES A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y a velocidades bajas, el potente motor eléctrico propulsa al ES 300h valiéndose de la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este momento, su vehículo funciona casi en total silencio, no consume gasolina y produce cero emisiones.

SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y la sensación de relax al volante. A velocidades superiores, entra en juego silenciosamente el motor de gasolina de gran suavidad, aunque recibe asistencia del motor eléctrico cuando la necesita. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria: la principal virtud del ES 300h.

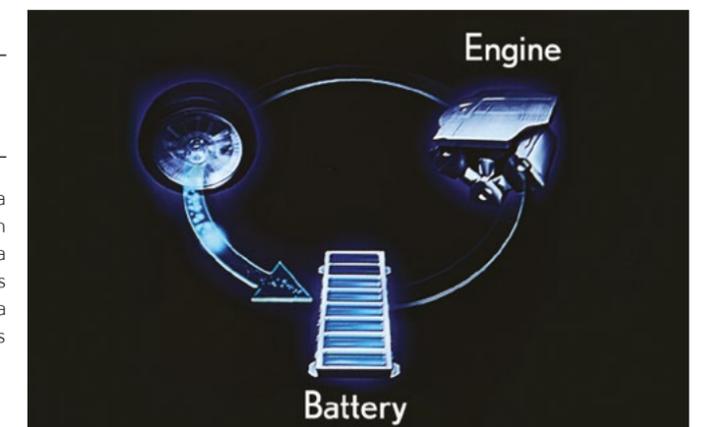


FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, va en punto muerto o se para, el motor de gasolina se suele apagar en silencio, de forma que reduce las emisiones a cero. En las frenadas o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa aprovecha la energía cinética del vehículo, la cual se desperdicia en los vehículos convencionales. En cambio, el ES 300h almacena esta energía eléctrica en la batería híbrida, junto con la electricidad generada a velocidades altas, por lo que nunca hace falta enchufarlo.

RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus ofrece una experiencia emocionante al volante. Acelere con fuerza, y la potencia de los motores eléctricos complementará de forma instantánea al motor de 2,5 litros de gasolina del ES 300h. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando la necesita.



ES 300h

La nueva berlina premium ES 300h está equipada con un tren de potencia híbrido autorrecargable que es la cuarta generación de Lexus. Incluye un nuevo chasis que ha sido la clave para lograr un diseño exterior más dinámico, además de una experiencia al volante aún más refinada. Su interior sorprende por su amplitud y su extremo silencio, además de por un nivel de artesanía casi desconocido en su segmento. Y lo que es más importante para todos los que van a bordo del ES, está equipado con Lexus Safety System +, un paquete que marca un antes y un después en cuanto a seguridad.



01. SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE DE 4.ª GENERACIÓN

El ES 300h, que está equipado con el último sistema híbrido autorrecargable de Lexus, presume de unas prestaciones increíblemente refinadas, además de niveles más bajos de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ (119 g/km) en comparación con berlinas de alta gama convencionales de gasolina o diésel. Emplea un motor de gran eficiencia de 2,5 litros de gasolina con cuatro cilindros y ciclo Atkinson, junto con un motor eléctrico más ligero y compacto. La fusión de ambos produce 160 kW/218 CV con un consumo en ciclo combinado desde 5,2 l/100 km.

02. MOTOR DE GASOLINA DE GRAN EFICIENCIA

El motor de 2,5 litros de gasolina incorpora una tecnología de combustión rápida, lo que lo convierte en una de las unidades de propulsión más eficientes desde un punto de vista térmico. Esto se traduce en una mayor potencia, pero sin aumentar las emisiones ni el consumo de combustible. Para presumir de unas características tan formidables, cuenta con una serie de elementos, como los conductos de admisión rectos, unos mayores ángulos de las válvulas y asientos de válvulas con un acabado láser. Por su parte, la bomba de aceite de capacidad variable, los inyectores de múltiples orificios, VVT-iE en las válvulas de admisión y un sistema de refrigeración variable contribuyen igualmente a conseguir que la gestión de la combustión y del calor del motor sea inmejorable.

03. TRANSMISIÓN HÍBRIDA EXTREMADAMENTE SUAVE

Su transmisión, diseñada para ofrecer una mezcla de potencia suave gracias a su generador/motor eléctrico y su motor de 2,5 litros, emplea una disposición de los motores eléctricos con múltiples ejes para reducir la longitud general del transeje en casi 30 mm. El tradicional juego de engranajes planetarios ha sido sustituido por un engranaje de ejes paralelos y un engranaje multifuncional. Este sistema incorpora una corona dentada planetaria con divisor de potencia, un engranaje de estacionamiento y un engranaje intermedio en una unidad compacta.

04. BATERÍA HÍBRIDA COMPACTA

Se ha diseñado la batería de níquel-metalhidruro para que dure toda la vida útil del vehículo. Ya no se encuentra en el maletero, sino en el asiento delantero, desde donde alimenta el motor eléctrico y almacena la energía generada en la conducción y la frenada. Para ello, se ha tenido que minimizar la altura de la batería, a la vez que se ha empleado un sistema de refrigeración más compacto. Al colocar la batería bajo el asiento, no solo se ha liberado espacio en el maletero, sino que se ha mejorado la distribución del peso, lo cual redundará positivamente en la maniobrabilidad.



ECO

Llantas de aleación de 43,2 cm (17")
 Faros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
 Tapicería de cuero Tahara
 Techo solar
 Sistema Multimedia Lexus Link Connect: pantalla táctil de 20,3 cm (8")
 Lexus Safety System +
 Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
 Asientos delanteros con ajustes eléctricos
 Sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces
 Sistema de entrada inteligente Smart Entry



PREMIUM (Equipamiento adicional / diferente de Eco)

Llantas de aleación de 45,7 cm (18") (Premium)
 Volante calefactado de cuero de 3 radios
 Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")
 Sistema de Navegación Premium
 Cargador de móvil inalámbrico
 Sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces



LUXURY (Equipamiento adicional / diferente de Premium)

Llantas de aleación de 45,7 cm (18") (Luxury)
 Faros Multi-LED con luces adaptativas AHS & AFS
 Tapicería de cuero semianilina
 Asientos traseros calefactados y con inclinación
 Volante calefactado de madera de 3 radios
 Inserciones de Madera
 Retrovisores digitales (D-View)
 Portón trasero eléctrico con función Kick Power
 Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces
 Climatizador 3 zonas con nanoe™ X
 Cámaras de aparcamiento 360° (PVM)
 Head-Up Display



F SPORT (Equipamiento adicional / diferente de Premium)

Llantas de aleación de 48,3 cm (19") (F SPORT)

Parrilla F SPORT

Faros Multi-LED con luces adaptativas AHS & AFS

Intermitentes LED

Volante y Palanca de cambios F SPORT

Tapicería cuero Tahara F SPORT

Modos de conducción ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+

Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces

Suspensión Variable Adaptativa

Performance Dampers





01/02



03



04



05



06



07

01. ALERÓN TRASERO

El exclusivo alerón trasero eleva la aerodinámica del ES 300h.

02. PARACHOQUES TRASERO

La moldura del parachoques trasero confiere al ES 300h una presencia sólida e imponente.

03. FAROS BI-LED

Estos nuevos faros, con un menor consumo, ofrecen una excelente visibilidad de noche y emplean la misma fuente de luz tanto para las luces de cruce como las de carretera. Vienen con las luces de circulación diurna en forma de "L" tan características de Lexus. (Disponible en los acabados Eco y Premium).

04. FAROS MULTI-LED

Estos faros contienen tres unidades LED ultrapequeñas que ofrecen una distribución de la luz excepcional con un nuevo y atractivo diseño. Vienen equipados con intermitentes secuenciales, que crean un flujo dinámico de luces para marcar los cambios de dirección, y luces climáticas para mantener un campo de visión óptimo, incluso cuando se conduce con niebla. (Disponible en los acabados F SPORT y Luxury).

05. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 43,2 CM (17") ECO

Este nuevo diseño bitonal combina un acabado mecanizado con un revestimiento metálico en tono plata. Las superficies de los radios se ensanchan según se acercan al aro y se fusionan entre sí para crear radios más gruesos que mejoran la aerodinámica.

06. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") PREMIUM

El nuevo esquema de colores bitonal combina un acabado mecanizado con un revestimiento metálico en tono gris oscuro que resulta en un nuevo aspecto deportivo y suntuoso.

07. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") LUXURY

Llantas con reducción del ruido y un revestimiento metálico hipercromado. Acentúan el tamaño de las llantas los cinco radios con puntas de flechas de diseño dinámico.



08



10



12



09



11



13

08. FAROS DIRECCIONALES

Los faros direccionales LED aportan iluminación adicional en la zona cercana al coche cuando se realiza un giro o se toma una curva.

09. LUCES TRASERAS LED

Gracias a la última tecnología LED, estas luces traseras con una iluminación lineal que imita al cristal, le confieren al ES una señal de identidad que se reconoce al instante.

10. SILUETA SIMILAR A LA DE UN COUPÉ

El diseño del ES rompe con todas las convenciones de generaciones anteriores, ya que incluye una elegante línea de techo que ensalza el porte más bajo y la suave aerodinámica de esta berlina.

11. TECHO SOLAR

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta una sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del ES.

12. PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO CON FUNCIÓN KICK POWER

Si desea facilitar la carga y descarga, el ES está disponible con un portón con accionamiento de manos libres. Se puede abrir y cerrar con tan solo mover el pie delante del sensor que se encuentra bajo el parachoques trasero si lleva encima la llave inteligente. (De serie en el acabado Luxury).

13. RETROVISORES CON CÁMARAS DIGITALES CON DISEÑO ERGONÓMICO

Las cámaras de los retrovisores digitales de visión lateral, que están alojadas en unas finas carcasas aerodinámicas que complementan las elegantes líneas del ES, ofrecen una vista mejorada de la zona posterior y lateral del vehículo. Al ser más pequeñas que unos retrovisores convencionales, reducen el ruido del viento y suponen un menor obstáculo a la visión en diagonal hacia adelante del conductor. Estas unidades cuentan con calefactores integrados para evitar que se forme hielo o vaho y están diseñadas para rendir igual con lluvia intensa o nieve. (Disponible en el acabado Luxury).



01/02/03/04



05/06



07



07

01. HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR

Con el objetivo de reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, se han acercado la nueva pantalla táctil de 31,2 cm (12,3"), los instrumentos y las pantallas importantes al campo de visión frontal. Por su parte, los controles que se suelen usar más, como el Selector del Modo de Conducción, están juntos cerca del conductor, para que su interacción sea lo más sencilla posible.

02. CLIMATIZADOR S-FLOW Y CLIMATE CONCIERGE

La tecnología de climatización S-Flow gestiona de forma inteligente la climatización interior según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede incluso detectar si los asientos están ocupados, con el fin de regular la climatización en consonancia. En el nuevo ES 300h, hay un sensor en el habitáculo que detecta la humedad, así como la temperatura del parabrisas y de la cabina para que no se empañe. Climate Concierge libera minúsculas partículas nanoTM X para inhibir los virus y bacterias* y para reducir los malos olores**, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

03. VOLANTE

El volante de tres radios ha sido elaborado con auténtico cuero (disponible en los acabados Eco y Premium) y una madera de una fina veta (disponible en el acabado Luxury). Además, se ajusta perfecta y cómodamente a sus manos. Está también disponible con la opción de calefacción (disponible en los acabados Premium y Luxury) para las mañanas más frías y con interruptores que controlan el sonido, el teléfono, el reconocimiento de voz, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril.

04. ASIENTOS CALEFACTADOS Y VENTILADOS

El nuevo ES ofrece en todos sus acabados calefacción en los asientos del conductor y del ocupante delantero. Asimismo, el acabado Luxury incorpora calefacción en los asientos traseros. En los días de más calor, se dirige aire fresco del aire acondicionado para refrigerar rápidamente a los ocupantes. (Disponible en el acabado Luxury).

05. ASIENTOS DE CUERO

Tanto el Cuero Tahara (acabados Eco y Premium) como el Cuero Semianilina (Luxury) están tratados con procesos especiales para alargar la vida en perfectas condiciones. La huella de la artesanía japonesa Takumi la podemos encontrar en la calidad insuperable del cuero y en precisión matemática de los respunteados, todo al servicio de una belleza y comodidad excepcionales.

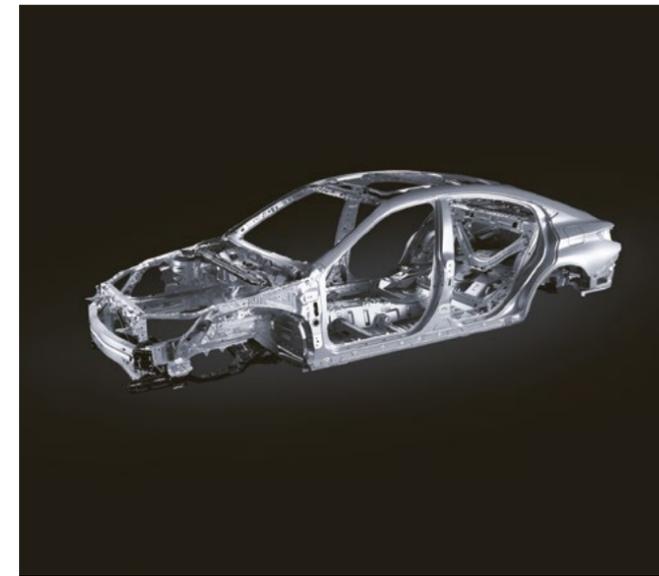
06. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

El nuevo ES cuenta con una ergonómica posición de conducción que reduce la fatiga y proporciona una increíble sensación envolvente. Incluye hasta 16 posiciones de los asientos, lo que multiplica las opciones, adaptándose así a diferentes tipos de conductores (hasta 14 posiciones en el caso del asiento del pasajero delantero). Y para que a los trayectos largos no les falte el confort superior, el acabado Luxury ofrece un soporte lumbar de 4 posiciones (2 posiciones en el resto de los acabados).

07. PANEL DE CONTROL DE LOS ASIENTOS TRASEROS Y CORTINILLA TRASERA

Desde un panel de control, los pasajeros traseros pueden controlar el aire acondicionado, el sonido, la calefacción y la inclinación de los asientos traseros, así como las funciones de la cortinilla. Para no renunciar a todo el confort en los días calurosos, el acabado Luxury incorpora una cortinilla trasera eléctrica. Adicionalmente, los pasajeros de los asientos traseros pueden regular la sombra de las ventanillas fijas traseras, las ventanillas traseras de las puertas y la luna trasera.

* Inhibición de más del 99% de los virus y bacterias tras una hora de exposición a partículas nanoTM X. Japan Food Research Laboratories, informe núm. 20073697001-0101, 15038623001-0101.
** Se reduce la intensidad de los malos olores más de 1,8 tras una hora de exposición a partículas nanoTM X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, informe núm. BAA33-150318-M35



01



02/03



04



05



06



07

01. GRAN RIGIDEZ, CARROCERÍA LIGERA Y SUSPENSIÓN

El ES cuenta con una carrocería extremadamente rígida para proporcionar una conducción que destaca por su refinamiento y su estabilidad. Para su construcción, se ha empleado soldadura láser de tornillos y se ha ampliado la utilización de la técnica de unión por adhesión. Estos refuerzos, junto con el uso general de materiales ligeros, han resultado en una disminución del peso, que se traduce a su vez en un mejor consumo del combustible. Asimismo, la barra de la suspensión en el compartimento del motor y el componente rediseñado de la suspensión trasera elevan aún más la rigidez de la carrocería.

02. AERODINÁMICA

El nuevo ES cuenta con unos bajos casi planos, una virtud que se refleja en el consumo de combustible y que también reduce las turbulencias y el ruido del viento. Para que el ruido no entre en el interior, se ha mejorado el sellado de las puertas, se han minimizado los orificios del chasis y de la parte superior trasera, y se ha optimizado la alineación de los paneles de la carrocería. Se han introducido mejoras en los paneles aerodinámicos de la parrilla, los cuales disponen de una guía para el aire que reduce el ruido del viento.

03. HYBRID ACOUSTICS®

Hybrid Acoustics® emplea un silenciador en el interior del salpicadero de tres capas: una hoja aislante del ruido entre dos capas de fieltro. Por eso, viajar en el ES 300h es una experiencia única y gratificante sin excepciones, incluso a altas velocidades.

* No disponible en el ES 300h F SPORT.

04. AMORTIGUADOR DE LA VÁLVULA TIPO SWING*

Se ha diseñado especialmente para el ES 300h un amortiguador para la válvula tipo swing. Su funcionamiento consiste en ejercer una fuerza amortiguadora para la conducción a velocidades bajas y a velocidad de crucero por autopistas. Esto, a su vez, ofrece un confort excepcional para todos los ocupantes.

05. CONTROL DE RUIDO ACTIVO

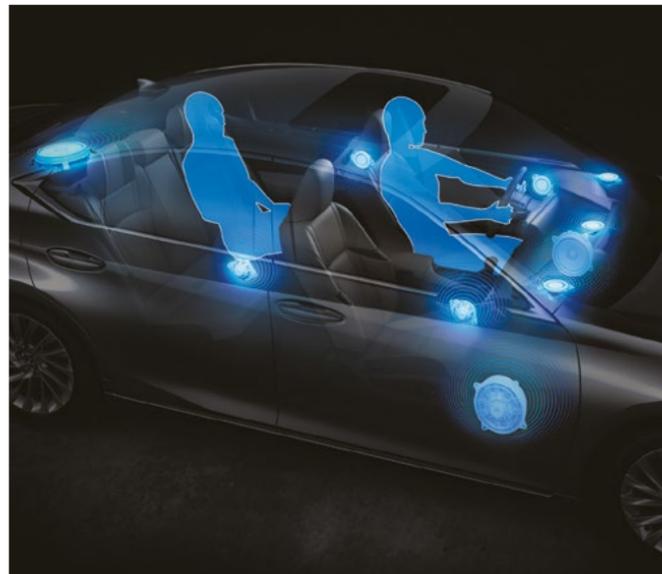
El control de Ruido Activo (ANC) anula el ruido resonante que emite el motor en el habitáculo. Las ondas que cancela el ruido son proyectadas por los altavoces, y su objetivo es reducir el efecto resonante del coche.

06. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El Selector del Modo de Conducción, cuyo interruptor se encuentra ubicado junto al panel del cuadro de los indicadores, se puede accionar sin desviar la vista y sin cambiar la posición de conducción. Los modos Eco, Normal y Sport están incluidos de serie, salvo en el caso del ES 300h F SPORT, que viene con cuatro opciones: Eco, Normal, Sport y Sport+.

07. DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La dirección asistida eléctrica con una cremallera instalada se diferencia del sistema con columna de dirección convencional en que aporta una respuesta más refinada de la carretera, así como una sensación de conexión absoluta con el coche.



01



02



03



04



05

01. SISTEMA PIONEER® CON 10 ALTAVOCES

El ES está disponible con un sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces (disponible en los acabados Eco y Premium), que reproduce con gran fidelidad el sonido original, a la vez que conserva el ambiente en directo de la música. Mediante el procesador de señal digital, este equipo de Pioneer® reproduce los sonidos de archivos comprimidos de MP3 con la misma calidad de un CD. Por su parte, se han ubicado los altavoces en el lateral del panel de instrumentos con un ángulo óptimo para que el campo de sonido sea dinámico y profundo. Así pues, la emisión del sonido resulta inmejorable desde los altavoces, tanto directa como indirectamente, ya que está calculado el perfecto rebote en las ventanillas del coche.

02. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 17 ALTAVOCES CON PUREPLAY*

Se ha concebido la arquitectura de diseño del innovador sistema PurePlay de Mark Levinson® para sumergir al conductor y sus acompañantes en una experiencia auditiva tan pura, potente y nítida que no admite comparaciones. El sistema PurePlay se vale de diferentes tecnologías para que el sonido en el interior alcance cotas espectaculares: una recreación exacta de la grabación del sonido, un diseño y una colocación perfectos de los altavoces, y una tecnología de descompresión y de ajuste del sonido que no conoce rival. Se han colocado un total de siete altavoces Unity® a la altura del hombro por todo el habitáculo con vistas a mejorar la acústica y crear una sinergia tonal. El sistema cuenta además con dos subwoofers elípticos en las puertas delanteras y un subwoofer de 265 mm, el más grande en su clase, debajo de la luna trasera.

03. PANEL DE INSTRUMENTOS OPTITRON

El habitáculo del ES cuenta con un panel de instrumentos Optitron, con una pantalla central TFT-LCD (Thin Film Transistor-Liquid Crystal Display) de 17,8 cm (7") en los acabados Eco, Premium y Luxury; y una pantalla TFT LCD de 20,3 cm (8") en el acabado F SPORT. Muestra una amplia variedad de datos con gran claridad, y al entrar y arrancar el coche, proyecta unas elegantes animaciones.

04. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

Los datos del vehículo se proyectan a color directamente en el parabrisas. Gracias a este Sistema Head-Up Display con unas medidas de 260 mm x 97,5 mm, podrá consultar información como las instrucciones de navegación, los ajustes de sonido o las características de seguridad sin que tenga que apartar la vista de la carretera. (Disponible en el acabado Luxury).

05. SISTEMA DE LLAMADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA eCall

El e-Call es un servicio de llamada de emergencia que se activa en caso de accidente. Este sistema permite realizar tanto llamadas automáticas de emergencia, que se activará automáticamente en caso de que se produzca una colisión y se despliegue algún airbag del ES, como llamadas manuales de emergencia donde usted podrá pulsar el botón "SOS" en caso de emergencia médica o accidente de otro vehículo**.

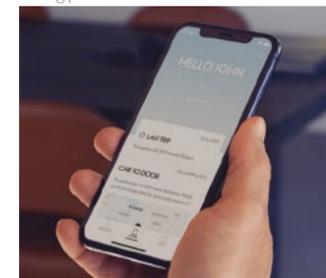
* Disponible en los acabados F SPORT y Luxury.
** Para mayor información sobre el funcionamiento de la Asistencia en caso de Emergencia (e-Call) visite nuestra página web: www.lexusauto.es



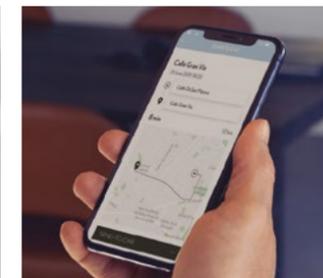
01



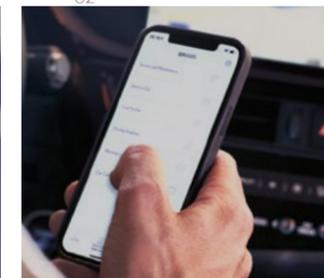
02



03



03



04



05

01. NUEVO SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK CON PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 31,2 CM (12,3")*

El nuevo sistema multimedia Lexus Link emplea navegación en la nube, por lo que actualiza periódicamente los mapas y la información del tráfico. Además, es más rápido y fácil de usar e incorpora mejoras en la resolución de las pantallas táctiles de 20,3 cm (8") -Lexus Link Connect con navegación en la nube- y de 31,2 cm (12,3") -Lexus Link Pro con navegación integrada. Esta última pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") y alta definición es una de las mayores en su clase y contiene acceso a información como la navegación, el sonido y la climatización. Dispone de gráficos 3D realistas y numerosas opciones, como la búsqueda de puntos de interés o la búsqueda de rutas a través de su asistente de voz "Hey Lexus". Y con vistas a mejorar la experiencia al volante, también hay disponibles servicios como la información del tráfico, la información sobre radares fijos, accidentes y acceso a su música o a su lista de contactos.

02. INTEGRACIÓN DE SMARTPHONES

Mediante Apple CarPlay® (inalámbrico) y Android Auto®, el ES 300h muestra algunas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil para que pueda usarlas.

03. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda desde planear un viaje hasta encontrar su vehículo, e incluso optimizar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del ES con los siguientes servicios entre otros (durante 10 años):

* Pantalla táctil de 20,3 cm (8") en acabado Eco. Pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") en acabados Premium, F SPORT y Luxury. ** Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

- Análisis de la conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir su ES 300h con mayor eficiencia
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- Mantenimiento y reparación: le permite gestionar las revisiones de su ES.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si ha olvidado apagar los faros, y también puede comprobar que el seguro de las puertas esté activado.
- Medidor de batería: controla el nivel de carga de la batería de 12V.
- Control remoto: desempañe el parabrisas, active luces de emergencia y abra o cierre el seguro de su ES desde la comodidad de su casa.

04. CONECTIVIDAD PREMIUM DE LEXUS LINK

Todos los propietarios del ES se podrán beneficiar de la conectividad de Lexus Link**. Además, con los Servicios Remotos e Inteligentes, se incluyen funciones revolucionarias como:

- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Servicios Remotos: active las luces de emergencia y abra o cierre el seguro de su ES desde su smartphone, utilizando la aplicación Lexus Link.

05. CARGADOR INALÁMBRICO

Ya puede cargar su smartphone u otro dispositivo portátil con el cargador inalámbrico que se encuentra en la consola central, olvidándose de los molestos cables.



01



02



02

01. AIRBAGS

El ES logra mayores niveles de seguridad mediante un escudo integral compuesto por nada menos que diez airbags de serie. Entre ellos se incluyen los airbags de conductor y pasajero delantero, así como sus correspondientes airbags de rodilla, airbags laterales delanteros y traseros, y airbags de cortina en todas las ventanillas laterales.

02. LEXUS SAFETY SYSTEM 2.5

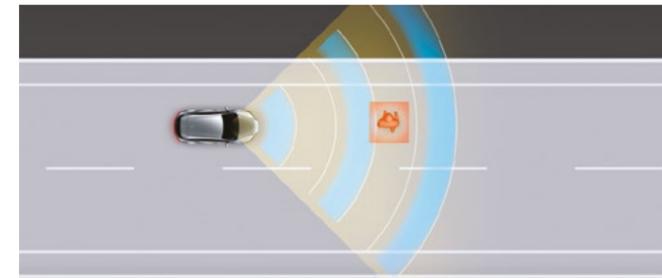
El nuevo ES300h está equipado con la segunda generación del sistema de seguridad Lexus Safety System+ (LSS+2.5). Integra un Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS), ahora con Asistencia de giro en las intersecciones y Asistencia de Dirección de Emergencia (ESA); Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA), para no desviarse de su carril; Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con tecnología BladeScan® para mejorar la visión nocturna; Control de Crucero Adaptativo, desde 0 km/h; y Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA).

03. SISTEMA DE SEGURIDAD PRECOLISIÓN (PCS)

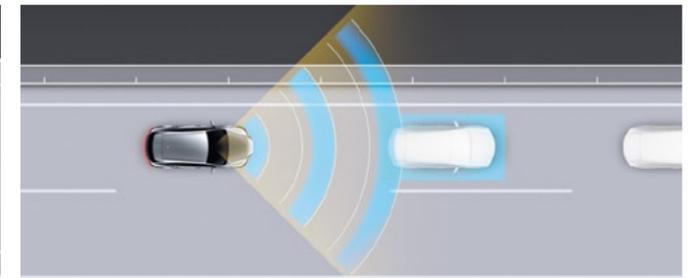
El Sistema de Seguridad de Precolisión, que ya podía detectar vehículos que se acercaban y peatones de día, amplía sus capacidades en el nuevo ES 300h, ya que ahora también detecta peatones de noche y bicicletas de día. Para lograrlo, se ha mejorado la sensibilidad de la cámara y el rango dinámico. En consecuencia, se pueden reducir los accidentes en la oscuridad, por ejemplo, cuando no se ve bien a un peatón que se cruza delante de un vehículo que se acerca con las luces encendidas. Por otro lado, se ha ampliado el ángulo de detección del radar de onda milimétrica, así que se pueden detectar bicicletas de día también. Y en los casos en que el sistema considere que las posibilidades de que se produzca un impacto sean altas, se accionarán los frenos de forma automática para evitar que ocurra o para reducir los daños en caso de que finalmente se produzca.

04. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Este sistema usa el sensor del radar de onda milimétrica y la cámara para detectar vehículos delanteros y controlar la distancia adecuada que se debe guardar con respecto a ellos. En el caso de que el vehículo delantero se detenga, el sistema detendrá al ES. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el ES arrancará y continuará su rumbo. Se trata de un sistema que pretende reducir las tareas que el conductor debe realizar en situaciones que requieren que se arranque y se frene con mucha frecuencia.



03



04



05



06



07



08

05. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) en el ES reconoce las señales de tráfico, proporcionando así información al conductor en la pantalla multifunción. Se pueden fijar rápidamente los ajustes de velocidad del vehículo, los cuales están asociados al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (DRCC), para que se adapten a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA. Y todo ello con solo presionar un botón.

06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

La Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA) facilita que el conductor se mantenga en el centro de su carril. Asimismo, proporciona asistencia en curvas más cerradas con respecto al sistema previo. Si determina que es posible que el vehículo se desvíe de su carril, activa el control de prevención de salida para ayudar al conductor a volver al centro del carril.

07. ASISTENCIA DE GIRO EN INTERSECCIONES

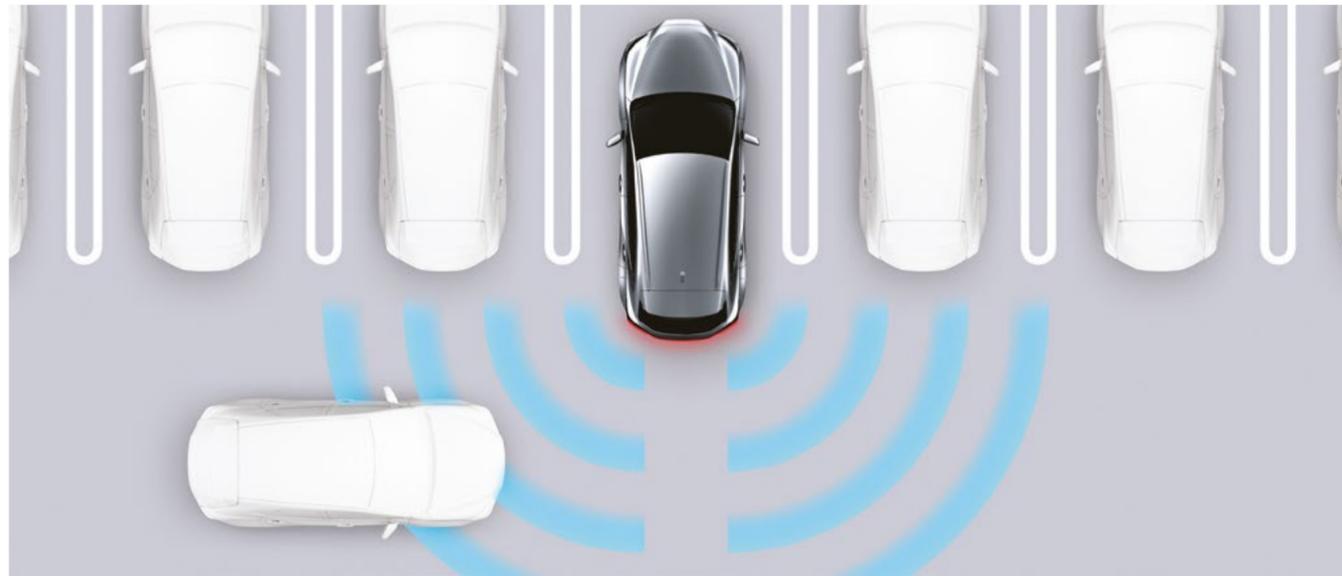
El ES incluye una novedad en el paquete Lexus Safety System +, ya que incorpora la Asistencia de Giro en Intersecciones con la que detecta peatones y vehículos cuando se gira a la izquierda o a la derecha en un cruce.

08. REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN LAS CURVAS

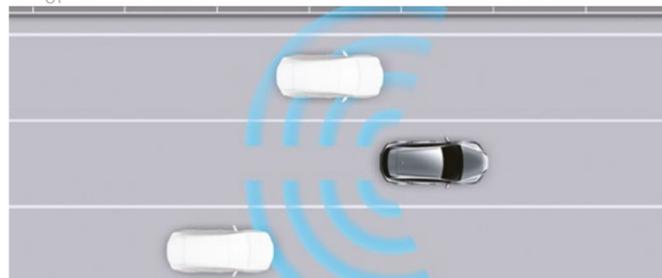
El ES incluye otra novedad más. Y es que, mientras usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, la Reducción de la Velocidad en las Curvas desacelera el vehículo de forma automática en las curvas si detecta que la velocidad es muy elevada.

09. ASISTENTE DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE EMERGENCIA

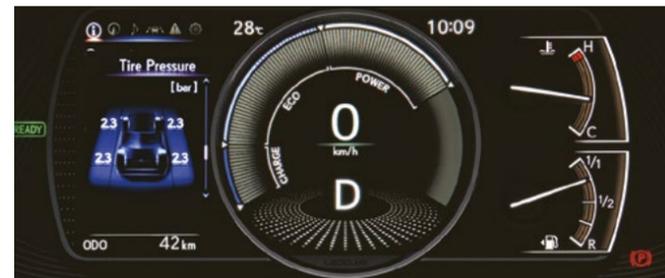
Cuando un vehículo, un peatón o un ciclista se acercan o invaden la trayectoria, el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia en el nuevo ES presta asistencia en los movimientos de dirección para elevar la estabilidad del vehículo y evitar una salida accidental del carril.



01



02



03

01. ALERTA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO Y ASISTENCIA DE FRENADA DE ESTACIONAMIENTO

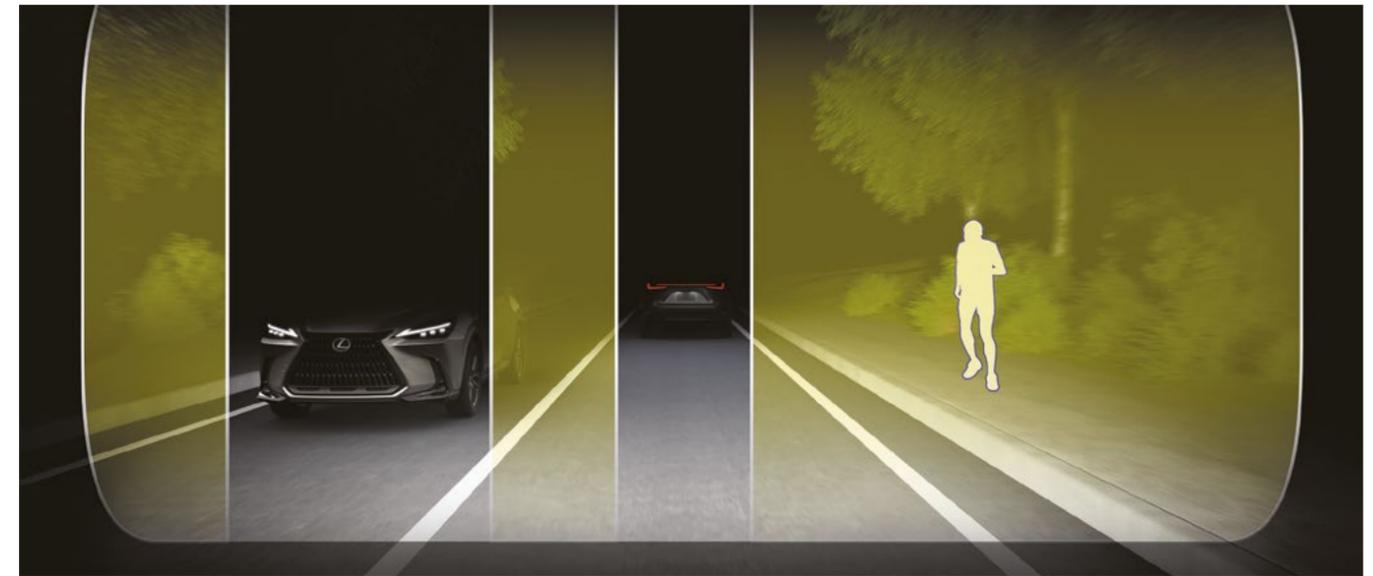
La Alerta de Asistencia al Estacionamiento transmite una mayor seguridad cuando se aparca en espacios reducidos, ya que emplea un sonar de obstáculos, así como un radar lateral y una cámara en la parte trasera para detectar tanto obstáculos alrededor del vehículo, como peatones y vehículos que se aproximen por detrás. Avisa al conductor con una alerta sonora y una advertencia en la pantalla central y en el retrovisor correspondiente. Y, en caso necesario, la Asistencia de Frenada de Estacionamiento acciona los frenos para evitar un impacto.

02. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO

Los radares instalados en el parachoques trasero detectan los vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

03. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Con la información de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multifunción muestra información de la presión de los neumáticos y genera advertencias cuando desciende. Este sistema puede reducir el riesgo de pinchazos, a la vez que contribuye al ahorro de combustible y prolonga la vida de los neumáticos.



04



05



06

04. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA CON BLADESCAN®

Fruto de trece años de investigación y desarrollo, nació otra novedad de Lexus, el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®. Se trata de una tecnología con la que los conductores disfrutan de un mejor campo de visión en comparación con los faros LED convencionales. Proyecta la luz de los doce LED sobre una lámina de espejo que gira a 6.000 rpm, y luego esa luz pasa por una lente, de donde sale el haz del faro. Hemos realizado pruebas exhaustivas donde se demuestra que con el sistema AHS BladeScan® se puede ver desde mucho más lejos tanto peatones como las señales de tráfico (a 56 metros, en comparación con los 32 metros de los sistemas convencionales). Además, esta mejora no deslumbra al resto de conductores. Disponible de serie en los acabados F SPORT y Luxury.

05. RETROVISORES DIGITALES (D-VIEW)

El sistema de retrovisores digitales de visión lateral sustituye los espejos retrovisores exteriores convencionales con cámaras compactas en el exterior que transmiten imágenes a unos monitores en el interior del vehículo. Esta novedosa tecnología de Lexus ofrece una vista mejorada de la zona posterior y lateral del vehículo, sean cuales sean las condiciones, sobre todo, de noche y con lluvia. Se adaptan automáticamente para ofrecer una visión ampliada cuando el ES gira o circula marcha atrás, lo que reduce e incluso elimina por completo los ángulos muertos. Disponible de serie en el acabado Luxury.

06. CÁMARA TRASERA/ CÁMARA DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360°

La Cámara Trasera* de Lexus le presta asistencia al dar marcha atrás en zonas de aparcamiento. La pantalla central proyecta una imagen de video del espacio en el que está dando marcha atrás, y superpone unas líneas de guía para facilitar las maniobras de dirección del vehículo. Y para eliminar las dificultades en espacios reducidos, la Cámara de Aparcamiento con visión de 360° crea una imagen virtual en 3D del ES 300h, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a maniobrar en espacios reducidos en ciudad.

* Las personas y los obstáculos que se muestran en el monitor difieren de la posición y la distancia reales. No confíe exclusivamente en el monitor y, por motivos de seguridad, debe comprobar con sus propios ojos la zona que rodea al vehículo siempre que conduzca



01. PARRILLA F SPORT

El diseño exclusivo F SPORT de la parrilla y del parachoques delantero aporta al ES 300h F SPORT un toque de distinción que lo diferencia del resto. Para lograr el complejo patrón de la malla que cubre la parrilla con acabado en negro azabache, se han invertido más de seis meses de modelado por ordenador.

02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 48,3 cm (19")

Las exclusivas llantas de aleación de 5 radios dobles y 48,3 cm (19") están inspiradas en las del coupé premium LC y la berlina insignia LS. Por eso luce un nuevo recubrimiento en negro brillante a juego con el tratamiento de la parrilla frontal, que ensalza el atractivo del ES 300h F SPORT.

03. VOLANTE F SPORT

Sentirá una conexión especial cada vez que ponga las manos en este volante, el cual luce además el logotipo F SPORT. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un apasionante ambiente deportivo.

04. ASIENTOS F SPORT

Deléitese con los asientos F SPORT que parecen abrazar el cuerpo, con un diseño claramente inspirado en los del coupé deportivo LC. Están ahora además disponibles con una nueva y espectacular tapicería de dos tonos. Cada mínimo detalle, como las costuras de los asientos, el volante, el panel de instrumentos y la palanca de cambios, es supervisado por nuestros expertos artesanos Takumi.

05. PEDALES DEPORTIVOS PERFORADOS Y EMBELLECEDORES DE ESTRIBOS F SPORT

Los embellecedores de estribos F SPORT no solo cumplen una función protectora, sino que aportan un toque espectacular gracias a su acabado de aluminio pulido y la inscripción del logotipo de Lexus. Además de ofrecer excelentes características de agarre, los pedales de aluminio perforado son un reflejo del diseño que el ES 300h F SPORT ha heredado del mundo de la competición.

06. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

Un nuevo actuador para la Suspensión Variable Adaptativa (AVS) del ES F SPORT amplía el canal del caudal de la válvula reguladora de caudal de aceite de la electroválvula hidráulica. Ahora responde a las fuerzas bajas de amortiguación. Como consecuencia, logra un excepcional confort a bordo y mejora la respuesta de la dirección y la estabilidad al ampliar el rango de fuerza de amortiguación.

07. PERFORMANCE DAMPERS

El ES 300h F SPORT incorpora unos amortiguadores de alto rendimiento tanto delante como detrás para que la rigidez del chasis sea aún más elevada. De esta forma, los componentes de la suspensión no se ven afectados por las flexiones ni las vibraciones del chasis, mientras que el interior queda protegido ante dichas vibraciones.

08. INSTRUMENTOS F SPORT

Este indicador central F SPORT posee la innovadora tecnología de transistor de película fina de 8 pulgadas y un diseño heredado del emblemático superdeportivo LFA de Lexus. La pantalla cuenta con una aguja de cuarenta y cinco revoluciones y un indicador de velocidad digital iguales a los de los vehículos de la marca F de Lexus.

09. MODO SPORT S+ DEL ES

El ES 300h F SPORT está equipado de serie con el Selector del Modo de Conducción, con el que podrá disfrutar del modo Sport S+. Cuando lo selecciona, se ajusta la suspensión, la dirección y la respuesta del acelerador para regalarle una conducción aún más deportiva.

10. INSERCIONES DE ALUMINIO F

El revestimiento del habitáculo "Hadori" está inspirado en las espadas japonesas tradicionales, con un aspecto que consiste en un efecto tridimensional que cambia según el ángulo desde el que se mire.

01. EMBELLECEDORES DE LOS ESTRIBOS CON ILUMINACIÓN

Los embellecedores de los estribos de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del umbral de la puerta. El acabado en aluminio pulido queda realizado con la sutil iluminación del logotipo.

02. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO

Diseñada para proteger la pintura del parachoques trasero de los arañazos al cargar o descargar el maletero, este accesorio mantendrá su ES en perfectas condiciones durante años.

03. ALFOMBRILLAS DE GOMA

Las exclusivas alfombrillas de goma protegen las moquetas de las peores condiciones en que puedan venir sus zapatos o los sus acompañantes.

04. ALFOMBRILLAS DE TELA

Alfombrillas de tejido negro elegantes, pero que también ofrecen protección. Han sido fabricadas con acuvelour, un material capaz de absorber los ruidos, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos dispositivos de fijación para que no se mueva.

05. DEFLECTORES DE AIRE

Cuentan con una forma aerodinámica para poner el complemento perfecto al contorno del vehículo. De esta forma, cuando viaje con las ventanas abiertas, los deflectores de aire de Lexus velarán por que el confort de a bordo se mantenga intacto, ya que no solo reducen el ruido del viento, sino también las turbulencias.

06. PROTECTOR DEL MALETERO

Hecho de plástico flexible y resistente con un patrón antideslizante en la superficie y un ribete levantado alrededor de los bordes, este revestimiento protege la moqueta del maletero del barro, la suciedad, la arena y el derrame de líquidos.

07. ALFOMBRILLA DEL MALETERO

Esta alfombrilla del maletero no solo es resistente y práctica, sino que además es fácil de limpiar. Cuenta además con varias opciones para que elija el aspecto y la protección del espacio del maletero.

08. RED PARA CARGA VERTICAL

Resistente red de nailon negro tejido con dos compartimientos para sujetar pequeños objetos dentro del maletero de su vehículo. La red se fija perfectamente en los ganchos dispuestos en el lateral y en el suelo.



01



02



03



04



05



06



07



08



UN MUNDO DE COLORES

Lexus emplea un proceso único con el que produce colores tan brillantes que parecen transformarse con los cambios en la luz.

Los diseñadores de Lexus son conscientes de las emociones que despierta el color de un coche. Por eso, nunca recurren a colores existentes, sino que desarrollan los suyos propios dentro de un proceso que puede alargarse hasta los dos años. De hecho, en los trabajos de pintura está presente la misma meticulosidad que se aplica al diseño de cada Lexus con vistas a encumbrarlo a lo más alto.

La paleta de Lexus se compone de unos 30 colores únicos. Para lograrlos, los diseñadores de colores han tenido que desechar otros cientos como parte de un proceso en el que son fundamentales un ojo bien entrenado y un dominio de la cromogénica, la ciencia de los pigmentos y los compuestos cromáticos.

Los diseñadores doblan los paneles de pruebas para imitar el contorno de los coches para estudiar los colores con focos, luz solar y en la sombra. Y todo ello en diferentes momentos del año. Es impresionante la capacidad de sus expertos ojos para seleccionar los tonos adecuados que complementan a cada modelo. Por ejemplo, en el caso del nuevo ES, el tono Gris Sonic se ha sumado a la lista de colores que realzan perfectamente la presencia elegante de esta berlina premium.

El siguiente paso es el desarrollo y la aplicación del color, donde participan desde los técnicos de laboratorio que mezclan la pintura, hasta el personal del taller de pintura, cuya responsabilidad es cuidar que la cobertura sea perfecta y uniforme. Y de ahí, se inspeccionan con una iluminación RGB para detectar imperfecciones de tan solo 0,5 mm. A mano.

Lexus ha elaborado un proceso de cinco capas, que crea un nivel de profundidad y luminosidad inalcanzable para los trabajos de pintura convencionales. Después de cada capa, se pule en húmedo a mano la pintura bajo la supervisión de los maestros artesanos "Takumi", un laborioso proceso que garantiza que cada superficie nueva esté libre de la más mínima imperfección.

El resultado, incluso para los ojos inexpertos, es una homogeneidad y un brillo más que evidente. Observe cómo estos colores parecen transformarse según cambian las condiciones de luz.

BLANCO NOVA | 083¹



BLANCO SONIC | 085²



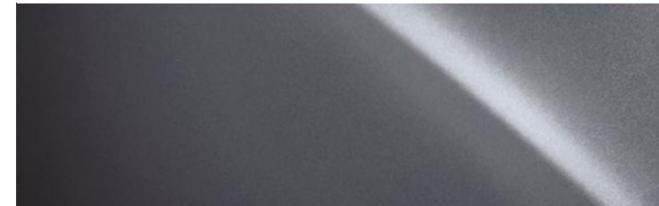
IRIDIO SONIC | 1L2



TITANIUM | 1J7



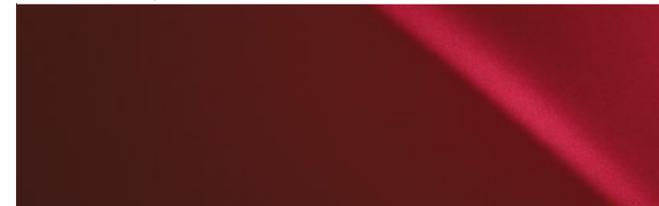
GRIS SONIC | 1L1



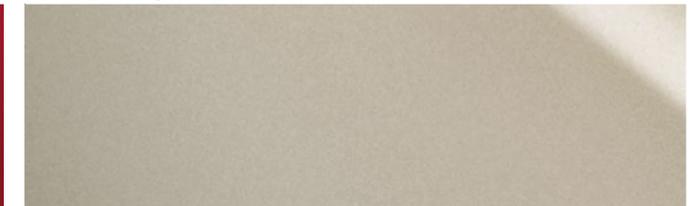
NEGRO GRAPHITE | 223



ROJO CERISE | 3R1



BEIGE HIELO | 4X8



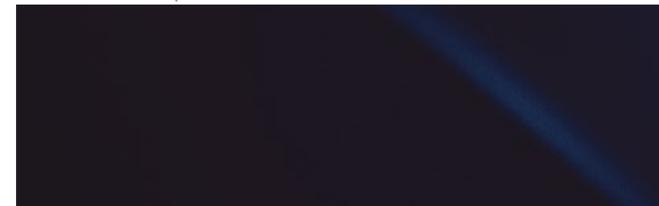
VERDE SUNLIGHT | 6X0



AZUL ELÉCTRICO | 8X1¹



AZUL OCÉANO | 8X5²



¹ Exclusivo en el modelo ES 300h F SPORT.

² No disponible en el modelo ES 300h F SPORT.

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

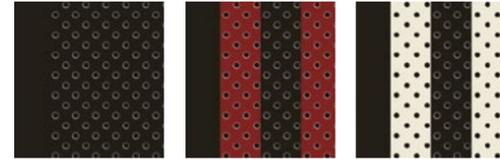


CUERO TAHARA¹



Negro Kahlúa Avellana Arena

CUERO TAHARA F SPORT³



Negro F Rojo Coral Blanco F

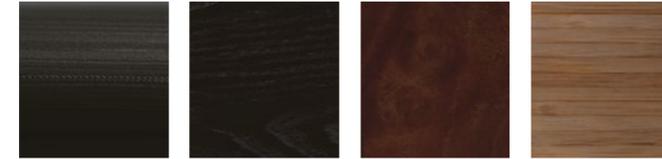
CUERO SEMIANILINA²



Negro Kahlúa Avellana Arena



INSERCIONES⁴



Negro 3D Madera Negro Madera Marrón Bambú

INSERCIONES F SPORT⁵



Aluminio

¹ Tapicería de cuero Tahara de serie en los acabados Eco y Premium.

² Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Luxury.

³ La tapicería de cuero Tahara F SPORT es un diseño exclusivo de serie en el acabado F SPORT.

⁴ Las inserciones Negro 3D se incluyen de serie en los acabados Eco y Premium. Las inserciones Bambú, Madera Negro y Madera Marrón se incluyen de serie en el acabado Luxury.

⁵ Las inserciones Aluminio se incluyen de serie en el acabado F SPORT.



F SPORT

LEXUS

ES 300h

EXTERIOR	ECO	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Faros delanteros Bi-LED	■	■	–	–
Faros delanteros Multi-LED con luces adaptativas (AHS & AFS)	–	–	■	■
Faros con nivelación automática (estática)	■	■	–	–
Faros con nivelación automática (dinámica)	–	–	■	■
Función Cornering	■	■	■	■
Luces de día LED	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■
Intermitentes LED	–	–	■	■
Lavafaros	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, electrocromáticos y con calefacción	■	■	–	–
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos, con calefacción y memoria	–	–	■	–
Retrovisores exteriores digitales (D-View), con ajuste eléctrico, con calefacción y memoria	–	–	–	■
Parrilla en doble punta de flecha	■	■	–	■
Parrilla F SPORT	–	–	■	–
Techo solar	■	■	■	■
Cristales delanteros acústicos	■	■	■	■
Cristales traseros tintados	■	■	■	■
Anagrama F SPORT	–	–	■	–
Alerón Trasero	■	■	■	■
LLANTAS				
Llantas de aleación de 43,2 cm (17"), diseño bi-tono con acabado mecanizado y neumáticos 215/55 R17	■	–	–	–
Llantas de aleación de 45,7 cm (18"), diseño bi-tono con acabado mecanizado y neumáticos 235/45 R18	–	■	–	–
Llantas de aleación de 45,7 cm (18"), con revestimiento metálico hiper cromado y neumáticos 235/45 R18	–	–	–	■
Llantas de aleación de 48,3 cm (19"), con diseño F SPORT y neumáticos 235/40 R19	–	–	■	–

■ Disponible de serie
– No disponible

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	ECO	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS), peatones y ciclistas	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■	■	■
Luces de carretera de encendido automático (AHB)	■	■	–	–
Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS) con BladeScan®	–	–	■	■
Sistema adaptativo de luces de cruce (AFS)	–	–	■	■
Alerta por Detección de Ciclistas, día	■	■	■	■
Alerta por Detección de Peatones (PDA), día y noche	■	■	■	■
Alerta y freno por tráfico posterior (RCTAB)	■	■	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con ICS	■	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)	■	■	■	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	–	–	■	–
Suspensión Deportiva	–	–	■	–
Performance Dampers Del+Tras	–	–	■	■
Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT	■	■	–	■
Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+	–	–	■	–
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■	■	■
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)	■	■	■	■
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	■	■

■ Disponible de serie
– No disponible

SEGURIDAD PASIVA	ECO	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/ airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos delanteros y traseros	■	■	■	■
SEGURIDAD				
Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■
SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN				
Multimedia Lexus Link Connect	■	—	—	—
Multimedia Lexus Link Pro	—	■	■	■
Pantalla táctil de 20,3 cm (8")	■	—	—	—
Pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")	—	■	■	■
Sistema de Navegación Premium	—	■	■	■
Sistema de sonido Pioneer® de 10 altavoces	■	■	—	—
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 17 altavoces	—	—	■	■
Velocímetro digital	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (e-Call)	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	—	—	—	■
Cámaras de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones (PVM)	—	—	—	■
Cámara trasera	■	■	■	—
Compatibilidad Apple CarPlay® y Android Auto®	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono, órdenes por voz, control de crucero adaptativo y LTA	■	■	■	■
Puerto USB (Tipo A) y Puerto USB (Tipo C)	■	■	■	■
Cargador de móvil inalámbrico	—	■	■	■
Radio Digital DAB	■	■	■	■

■ Disponible de serie
— No disponible

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	ECO	PREMIUM	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero de tres radios con mandos integrados y levas de cambio	■	■	—	—
Volante de madera de tres radios con mandos integrados y levas de cambio	—	—	—	■
Volante de cuero perforado de tres radios con mandos integrados y levas de cambio	—	—	■	—
Volante calefactado	—	■	—	■
Pedales de aluminio F SPORT	—	—	■	—
Llave de tarjeta	—	—	—	■
Climatizador electrónico con sensor de humedad	■	■	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe™ X	■	■	■	■
Climatizador electrónico de 2 zonas con recirculación automática	■	■	■	—
Climatizador electrónico de 3 zonas con recirculación automática	—	—	—	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico	■	■	—	—
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (conductor)	—	—	■	—
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (conductor y pasajero)	—	—	—	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 2 posiciones	■	■	■	—
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones	—	—	—	■
Asientos delanteros con longitud ajustable del cojín (conductor) e interruptor en el hombro para los ajustes del asiento del pasajero	—	—	—	■
Asientos delanteros con diseño F SPORT	—	—	■	—
Asientos delanteros calefactados	■	■	■	■
Asientos traseros calefactados	—	—	—	■
Asientos delanteros ventilados	—	—	—	■
Easy Access: asiento del conductor/volante con función de retracción y retorno	—	—	■	■
Easy Access: volante con función de retracción y retorno	■	■	—	—
Llave inteligente	■	■	■	■
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	■	■	■	■
Tapicería de cuero Tahara	■	■	—	—
Tapicería de cuero Tahara F SPORT	—	—	■	—
Tapicería de cuero semianilina	—	—	—	■
Inserciones en negro 3D	■	■	—	—
Inserciones de aluminio "Hadori"	—	—	■	—
Inserciones de madera	—	—	—	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	■
Monitores digitales laterales a color de 12,7 cm (5")	—	—	—	■
Cortinilla trasera eléctrica	—	—	—	■
Cortinilla manual para ventanillas traseras	—	—	—	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■
Descongelador de parabrisas	■	■	■	■

■ Disponible de serie
— No disponible

DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA ¹	ES 300h
kW	160
CV	218
MOTOR DE GASOLINA	
Cilindrada (cc)	2487
Cilindros/ Válvulas	L4 / 16
Potencia máxima (kW a rpm)	131 @ 5700
Potencia máxima (CV a rpm)	178 @ 5700
Par máximo (Nm a rpm)	221 @ 3600 - 5200
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	88
Potencia máxima (CV)	120
Par máximo (Nm)	202
TRANSMISIÓN	
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	Delantera
PRESTACIONES	
0-100 km/h ² (seg.)	8,9
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	5,2 / 5,5 / 5,6 ²
EMISIONES	
Emisiones de CO ₂ Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	115 / 120 / 123 ³
NORMATIVA EMISIONES	
Euro Class	EURO 6d-ISC-FCM
PESOS	
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)	1680 - 1740
Máximo Admisible (kg)	2150
CAPACIDADES	
Maletero (l) ⁴	454
Depósito de combustible (l)	50
Capacidad de remolque	No

¹ Motor eléctrico y de combustión.

² Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Eco. La segunda cifra hace referencia a los acabados Premium y Luxury. La tercera cifra hace referencia al acabado F SPORT.

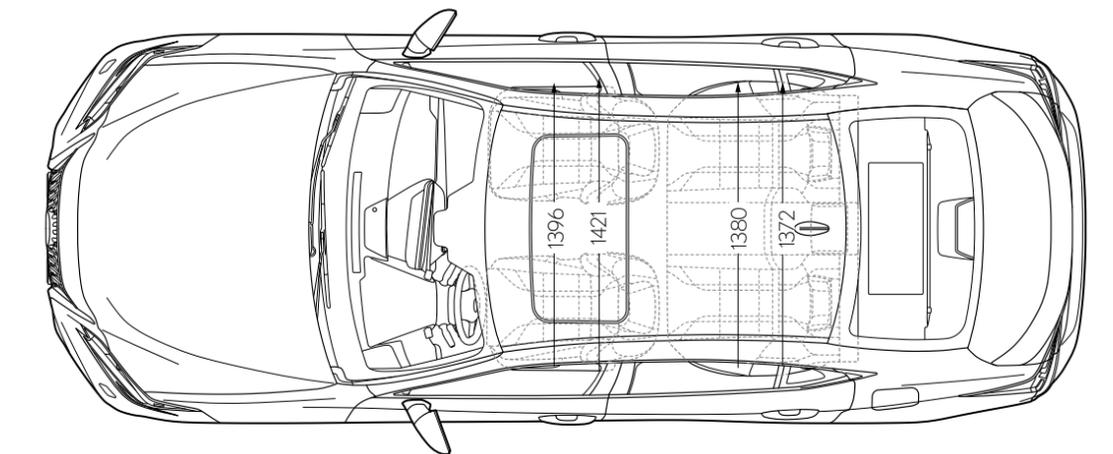
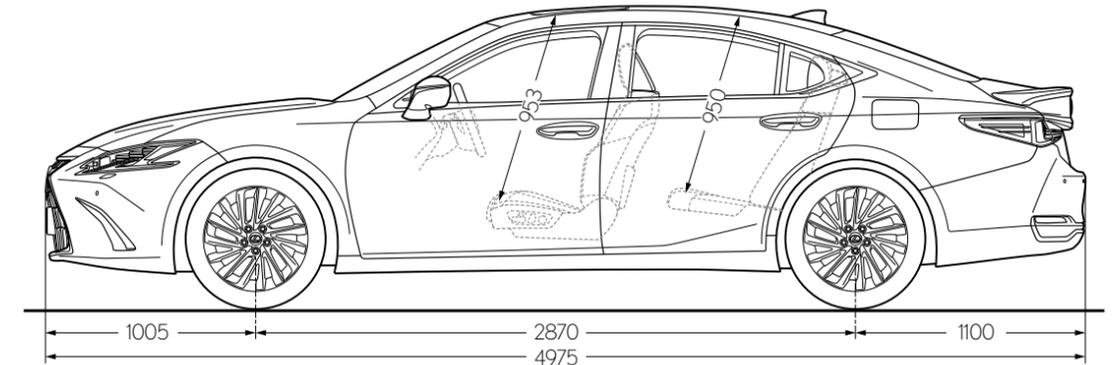
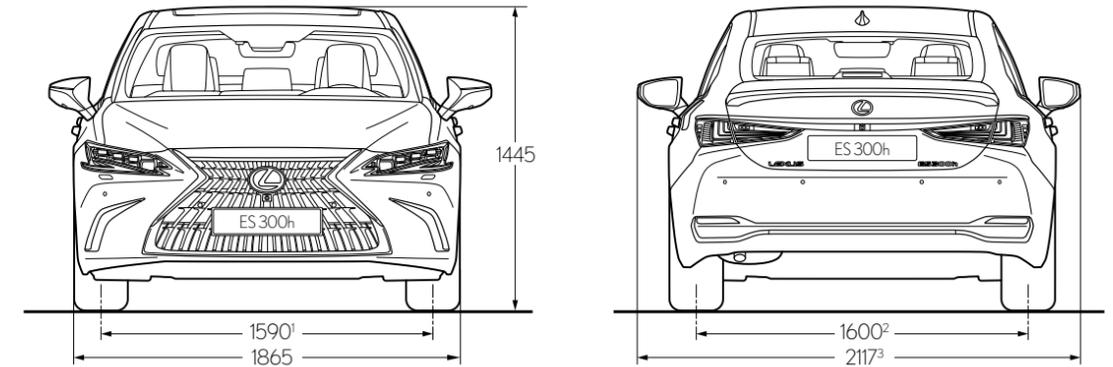
³ Las cifras varían según el acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Eco. La segunda cifra hace referencia a los acabados Premium y Luxury. La tercera cifra hace referencia al acabado F SPORT.

⁴ La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa europea, CE 2017/1151 sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Lexus España o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada se refiere a los acabados ES 300h con llantas de aleación de 45,7 cm (18") o 48,3 cm (19"). En el caso del acabado con llantas de 43,2 cm (17"), la cifra es 1601.

² La cifra indicada se refiere a los acabados ES 300h con llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 48,3 cm (19"). En el caso del acabado con llantas de 43,2 cm (17"), la cifra es 1621.

Nota: Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

COMO UN INVITADO

Nos guiamos por la antigua filosofía de hospitalidad japonesa en la forma en que tratamos a nuestros clientes.

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No solo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.

HASTA
10
AÑOS DE GARANTÍA*
*CONSULTE CONDICIONES
LEXUS RELAX



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil, que amplía hasta 10 años la garantía oficial en toda su gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al Cliente en el Centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el ES 300h online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un ES 300h, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2022 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, diciembre de 2022.