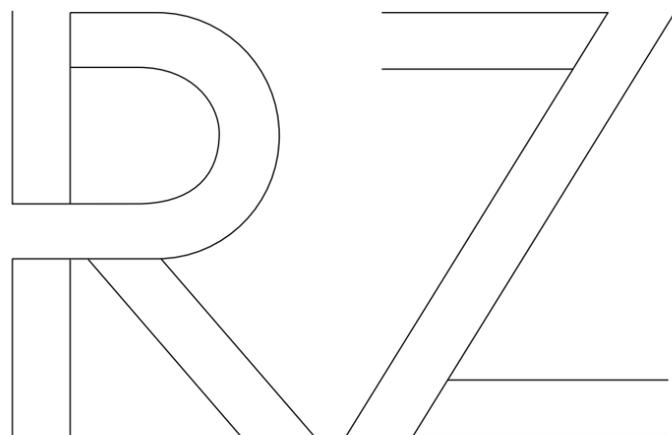




# NUEVO RZ

100% ELÉCTRICO





En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años liderando la innovación en la electrificación de vehículos de alta gama. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide solo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de solo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Pruebe el nuevo SUV premium RZ 450e y entenderá enseguida a qué nos referimos.

Eso es "Lexus Electrified".



**01. SIENTA EL PROTAGONISMO**  
Páginas 04-09

**02. SIENTA EL ENTORNO PREMIUM**  
Páginas 10-13

**03. SIENTA LAS EMOCIONES FUERTES**  
Páginas 14-17

**04. SIENTA LA CONEXIÓN**  
Páginas 18-19

**05. SIENTA LA INNOVACIÓN**  
Página 20

**06. SIENTA EL PROGRESO**  
Página 21

**07. MODELO**  
Páginas 22-23

**08. GAMA**  
Páginas 24-25

**09. PRESTACIONES**  
Páginas 26-29

**10. TECNOLOGÍA**  
Páginas 30-41

**11. ACCESORIOS**  
Páginas 42-43

**12. COLORES**  
Páginas 44-45

**13. EQUIPAMIENTO**  
Páginas 46-51

**14. DATOS TÉCNICOS**  
Páginas 52-53

**15. LA EXPERIENCIA LEXUS**  
Páginas 54-55



SIENTA EL PROTAGONISMO

"No estamos haciendo un vehículo eléctrico.  
Estamos haciendo un Lexus".

TAKASHI WATANABE  
INGENIERO JEFE DE LEXUS

# PERSONALIDAD ELECTRIZANTE

EL NUEVO RZ 450e 100% ELÉCTRICO SE ASOMA AL FUTURO DEL  
DISEÑO DE LEXUS ELECTRIFIED

El primer vehículo nacido 100% eléctrico de batería reclama su protagonismo al instante como uno de los crossover de lujo más modernos gracias a su espectacular diseño. Su carrocería se ha dibujado en forma de punta de flecha con la opción de incluir un acabado bi-tono (acabado Luxury One Motion Grip). El resultado son unos trazos que anuncian un fuerte carácter deportivo que, unido a su porte ancho, confiere al RZ una presencia imponente a primera vista.

## ADN DE LEXUS EN CADA RINCÓN

Sus elegantes faros LED cuádruples están insertados en la carrocería con forma de doble punta de flecha destilando armonía y uniformidad a primera vista. Pese a ser extremadamente finos, ensalzan aún más el motivo de la "L" de Lexus en las luces de circulación diurna. Al no contar con un motor de combustión interno, se ha podido bajar el capó para dotarlo de una silueta aerodinámica que despierta un deseo de vivir la experiencia que aguarda su interior.

De perfil, su larga batalla se suma a este espectáculo visual reflejando un bajo centro de gravedad y un equilibrio óptimo del peso. El aspecto imponente de su carrocería se ve intensificado con las llantas de 50,8 cm (20") -de serie en los acabados Executive y Luxury-, que se han colocado más cerca de las esquinas. No cabe duda de que, con las molduras de los pasos de las ruedas, se trata de un SUV con una enorme amplitud en el interior y con una cantidad insuperable de espacio para las piernas de todos los ocupantes. Y, sin embargo, aún esta cualidad con un exquisita fluidez fiel a la herencia de Lexus.

## ONE MOTION GRIP<sup>1</sup>: UNA NOVEDAD MUNDIAL EN EL CONTROL DEL VEHÍCULO

El RZ estrena One Motion Grip de Lexus como equipamiento opcional en los acabados Executive y Luxury. Se trata del primer sistema de dirección que combina el volante con diseño Steering Yoke con la tecnología steer-by-wire para sustituir el volante convencional. Con One Motion Grip, ya no es necesario cruzar los brazos al maniobrar, y el control del vehículo alcanza niveles jamás vistos.

## PRESENCIA IMPONENTE EN LA ZAGA

Su zaga compacta transmite una actitud de seguridad y anuncia el confort, el espacio y las sólidas capacidades que características del RZ, mientras que la línea alargada de luz pone el sello de identidad de Lexus.

<sup>1</sup>El sistema One Motion Grip estará disponible a partir del primer semestre de 2024.





SIENTA EL ENTORNO PREMIUM

"Nuestro objetivo era crear el coche más cómodo del mundo".

TAKASHI WATANABE  
INGENIERO JEFE DE LEXUS

## ARTE Y ARTESANÍA

DETRÁS DEL INTERIOR CONTEMPORÁNEO DEL RZ 450e  
ESTÁ LA MANO ARTESANA DE NUESTROS TAKUMI

Nada más entrar en el interior del crossover premium RZ 450e, sentirá que está adentrándose en el futuro. Para empezar, encontrará la nueva y exclusiva iluminación bautizada como "In-ei" (de serie en los acabados Executive y Luxury) que produce diferentes efectos con patrones de luces y sombras. A continuación, le impresionará el moderno diseño Tazuna del habitáculo con una increíble estética, pero con un sentido práctico en el que los instrumentos han sido colocados en el campo de visión del conductor. Y, por último, podrá relajarse en los suntuosos asientos de Ultrasuede® (disponibles en el acabado Luxury) en una cabina elaborada con materiales veganos.

### SUNTUOSIDAD CON UN TOQUE HUMANO

Pese a sus aires modernos, se respira un innegable toque humano. La calidad única que impregna cada centímetro del habitáculo se debe a nuestros célebres artesanos Takumi y su maestría perfeccionada durante más de 15 años. La podrá palpar en el volante Steering Yoke<sup>1</sup> cosido a mano, un auténtico símbolo de innovación tecnológica ejecutada con una destreza que recoge la herencia de mil años de tradición artesana japonesa.

### POR DELANTE DE SUS NECESIDADES

El confort del RZ sobrepasa la formidable tapicería, los acabados de exquisito gusto y una amplitud más bien propia de crossovers de mayor tamaño. Y es que se condensa en un solo concepto: Omotenashi, una forma antigua de hospitalidad japonesa que consiste en anticiparse a las necesidades de los invitados. Está plasmada en novedosas características, como el techo panorámico inteligente de cristal con regulación de la intensidad de la luz\* que prescinde de la persiana para aumentar así el espacio superior. También se puede apreciar en el sistema de calefacción radiante, de serie en los acabados Executive y Luxury, para que el habitáculo sea un entorno cómodo mientras se ahorra electricidad de la batería.

En cada momento del trayecto, se puede sentir ese confort, una virtud que nace del trabajo de los artesanos de Lexus en nuestra planta de Motomachi, donde trabajan para que cada centímetro de su RZ le regale la experiencia más serena posible.

<sup>1</sup>El volante Steering Yoke está disponible en los acabados Executive One Motion Grip y Luxury One Motion Grip.





# LA CONDUCCIÓN LO ES TODO

## EL RZ 450e LIBERA EMOCIONES INTENSAS EN LA Suntuosidad DE ESTE SUV ELÉCTRICO PREMIUM

Las maneras descaradas del RZ 450e son un reflejo de unas capacidades propias de un auténtico SUV premium. Su conducción suave e intuitiva ofrece un rendimiento en carretera que se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort en cualquier situación. Aprovecha al máximo las cualidades de un vehículo eléctrico, como su rápida capacidad de respuesta y su gran precisión, pero dejando lugar para una interacción natural fiel al concepto de suntuosidad de Lexus.

### UNAS PRESTACIONES ELÉCTRICAS INSUPERABLES

Al volante del nuevo RZ, vivirá unas sensaciones tan personales que le parecerá que ha sido puesto a punto para usted. Ofrece una aceleración de vertiginosa, una maniobrabilidad de gran precisión y una frenada con una capacidad extraordinaria de respuesta, virtudes que nacen no solo de la optimización de su volumen, de una distribución óptima de su masa y de la rigidez de su carrocería, sino también de su centro de gravedad más bajo y su innovadora tracción integral DIRECT4.

La conducción sorprende por su suavidad sin esfuerzo fruto del empeño realizado por los diseñadores, los ingenieros y los maestros conductores Takumi de Lexus para crear lo que llamamos la experiencia eléctrica Lexus Driving Signature. El resultado es una experiencia que no admite comparaciones. Hasta en las carreteras normales, la conducción es tan emocionante que el deseo de recorrer la siguiente curva o recta es constante.

### LA EMOCIÓN DE CONDUCIR

A su comportamiento suave sobre el asfalto se le suma apetito feroz por las curvas más difíciles. Aquí es donde el RZ saca a relucir su auténtica personalidad, ya que el sistema DIRECT4 emplea e-Axle, un paquete que equipa el eje delantero con un motor eléctrico de alto rendimiento de 150 kW y el eje trasero con uno de 80 kW. Esta tecnología cambia constantemente entre una tracción delantera, una trasera o cualquier otro tipo de distribución. Pero, una vez se deje llevar por las emociones al volante, es fácil olvidarse de su lado práctico. Además de su autonomía de hasta 440 km<sup>1</sup>, ahora puede hacer una recarga rápida del 0 al 80% en poco más de 30 minutos. Además, la batería presume de una eficacia, una vida útil y un ahorro de consumo excelente.

Pero la experiencia al volante del RZ no se puede resumir solo en números. Y es que es Lexus Electrified en su versión más intensa.

<sup>1</sup> Ciclo combinado WLTP. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Los 440 km de autonomía corresponden a la equipación con llantas de 45,7 cm (18") del RZ. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)





# TRANSFORMACIÓN DIGITAL

## EL RZ 450e ESTÁ REPLETO DE CARACTERÍSTICAS QUE ELEVAN LA SEGURIDAD Y SU FUNCIONALIDAD

El nuevo RZ 450e está equipado con toda la tecnología de seguridad y conectividad que se puede esperar de un Lexus y más. Por una parte, cuenta con la última generación de Lexus Safety System+, donde se incluye un nivel de protección inteligente nunca visto en nuestros coches. Por ejemplo, el Asistente de Conducción Proactiva es una novedad de Lexus que emplea la asistencia de anticipación de obstáculos, la asistencia de desaceleración y la asistencia de dirección para que la conducción sea más segura. Por su parte, si el nuevo monitor del conductor detecta una conducta somnolienta o de distracción al volante, emitirá una alerta o incluso desacelera y detiene el vehículo si es necesario. A esto se suma el Sistema de Seguridad de Precolisión avanzado, con el que se detectan motos de día, y bicicletas y peatones de noche. Asimismo, sentirá la comodidad y la seguridad de las cámaras digitales de aparcamiento con visión 360° del entorno del vehículo (de serie en los acabados Executive y Luxury) para que pueda maniobrar en espacios reducidos.

### TECNOLOGÍA INTELIGENTE DE SEGURIDAD

La nueva y exclusiva función del Asistente de Salida Segura evita que el conductor y sus acompañantes abran su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.

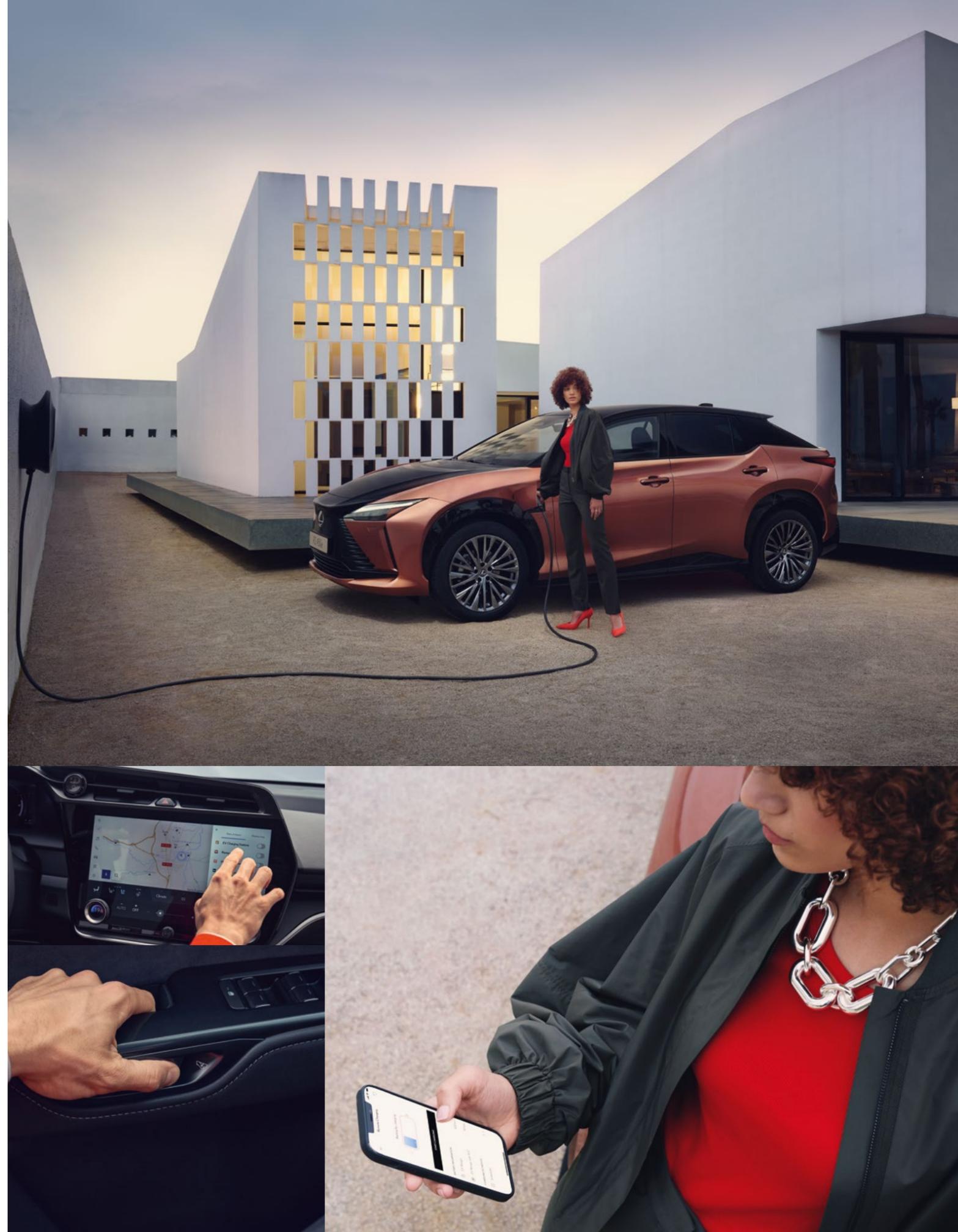
### LOS SISTEMAS MULTIMEDIA MÁS AVANZADOS

En el habitáculo, la pantalla táctil extragrande de 35,6 cm (14") es el centro digital donde podrá acceder a toda una gama de increíbles características de contenido multimedia y de medios de conectividad. Su pantalla de alta definición es perfecta para mostrar las aplicaciones de su smartphone. El sistema multimedia Lexus Link Pro del RZ es rápido, intuitivo y aún más cómodo cuando se usa con el asistente de voz inteligente, el cual responde a los comandos de voz naturales.

### MEJORAMOS SU VIDA CON LEXUS LINK

La aplicación Lexus Link le facilita la vida con el RZ eléctrico. No solo controla el nivel de carga de la batería desde su smartphone, sino que puede localizar al instante puntos de recarga disponibles en toda Europa<sup>1</sup>. Con los servicios conectados Lexus Link puede incluso accionar las funciones del climatizador para que el habitáculo del RZ esté a la temperatura perfecta cuando inicie su viaje. Con solo presionar un botón, el sistema avanzado de aparcamiento escanea el espacio circundante antes de aparcar su RZ y hasta le permite guardar las plazas de aparcamiento que suele usar. (Disponible en los acabados Executive y Luxury).

<sup>1</sup>Para mayor información sobre Lexus Charging Network visite nuestra página web [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)





SIENTA LA INNOVACIÓN

## UN SUEÑO ELECTRIZANTE

En la pasada década de los 90, los vehículos de alta gama se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos de alta gama en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso nuestros híbridos eléctricos pueden presumir de una durabilidad excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas, y en el transcurso de este tiempo Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes con las mínimas emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más a este objetivo.

SIENTA EL PROGRESO

### LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina de alta gama hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en una garantía de calidad, elegancia y diseño excepcionales. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos de alta gama. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido de alta gama del mundo en 2005: el SUV RX 400h.

### HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y eléctricos. Y, de todos los híbridos de alta gama que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos de alta gama iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden circular en modo eléctrico (EV) sin gasolina.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma específica para vehículos eléctricos.

### EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Pese a que hemos logrado un rotundo éxito con nuestra gama eléctrica, jamás nos dormimos en los laureles. Por eso, en el 2021 nos hemos adentrado en una nueva era de electrificación en Lexus con la presentación del prototipo LF-Z Electrified. Con una conducción extraordinaria, este vehículo supone un paso más en la experiencia Lexus Driving Signature con la introducción de avanzadas tecnologías de la electrificación y una exclusiva plataforma EV. Se ha estudiado la ubicación de la batería, los motores eléctricos y la tracción integral DIRECT4 para que su rendimiento dinámico sea mejor. Pero esto no es más que el principio. Lexus planea introducir más de 10 modelos nuevos híbridos enchufables, híbridos autorrecargables y vehículos eléctricos inspirados en el LF-Z para el 2025.

Descubra más información: [www.lexusauto.es/electrified](http://www.lexusauto.es/electrified)

### 01. CONOZCA EL RZ 450e 100% ELÉCTRICO

El RZ 450e es el primer vehículo eléctrico de batería de Lexus desarrollado partiendo de cero. No es un vehículo que haya sustituido un motor convencional con la potencia eléctrica de una batería, sino que es un concepto mucho más amplio que materializa el increíble potencial de nuevas tecnologías con la misión de elevar las prestaciones y el placer al volante. Los ejes eléctricos delantero y trasero del sistema e-Axle que se asocian con el nuevo control del par de la tracción integral DIRECT4 son solo un ejemplo. Su maniobrabilidad y su capacidad de respuesta están garantizadas con una nueva plataforma específica para vehículos eléctricos, que ofrece una gran rigidez de la carrocería, un centro de gravedad bajo y una batalla más larga. Además, con su rendimiento totalmente eléctrico, el RZ nos acerca más a la neutralidad de carbono, así como a una sociedad más sostenible.

### 02. EJES ELÉCTRICOS CONTROLADOS POR DIRECT4

El RZ está equipado con el nuevo sistema DIRECT4, una exclusiva tecnología inteligente que equilibra constantemente la tracción entre los dos ejes eléctricos, el delantero y el trasero, lo que se traduce en una fuerza motriz perfecta y silenciosa de gran eficacia. El sistema e-Axle equipa el eje delantero de un motor de 150 kW y el eje trasero de un motor de 80 kW, lo que supone una potencia total de 230 kW. El resultado son unas prestaciones sin tensiones con un funcionamiento intuitivo que refuerza la conexión entre el coche y el conductor.

### 03. TECNOLOGÍA DE BATERÍA REVOLUCIONARIA

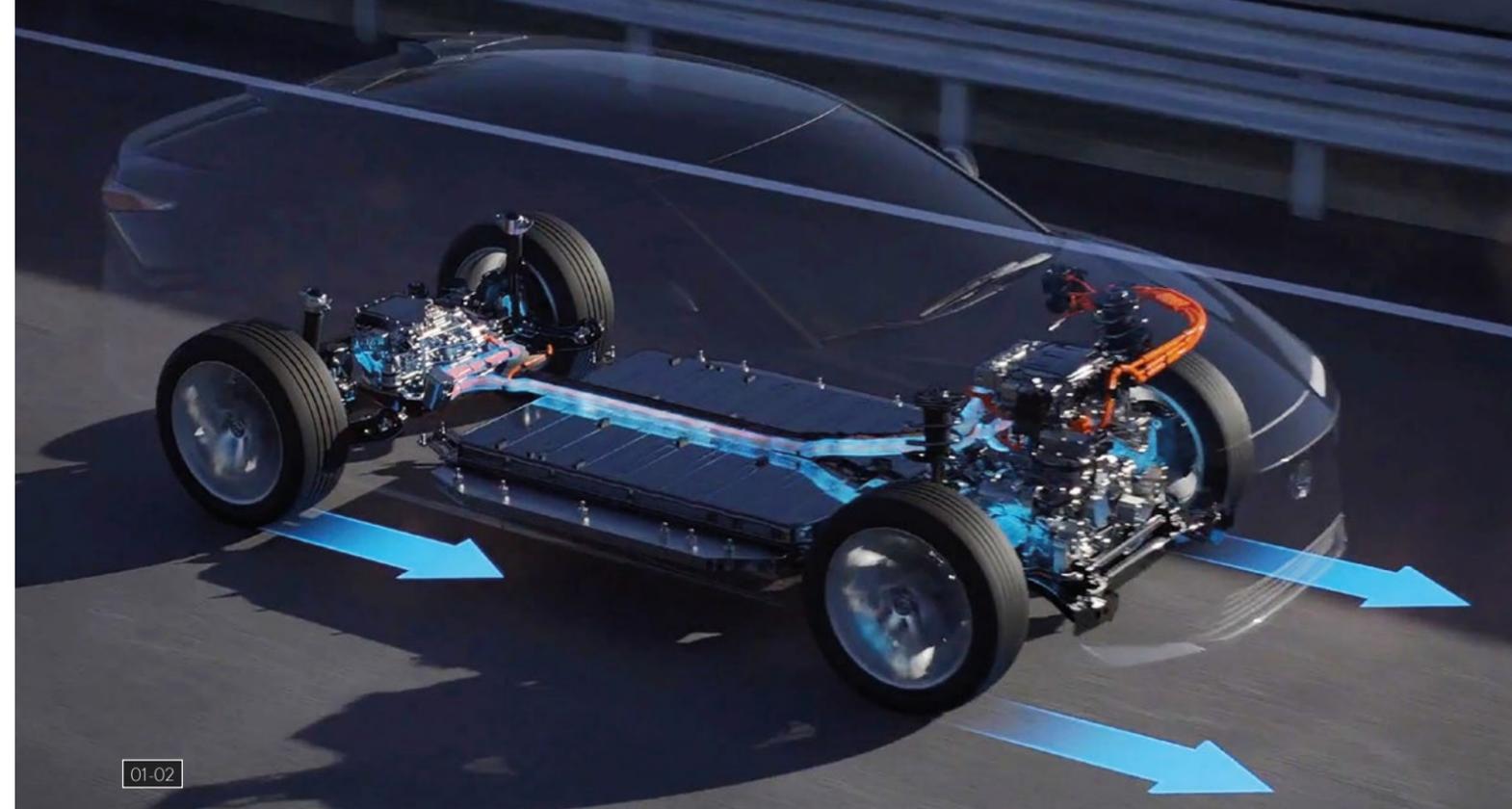
El RZ 450e emplea una batería de ion de litio con 96 celdas y una potencia total de 71,4 kWh. Está alojada bajo el habitáculo, y forma parte integral de la plataforma. Su posición contribuye asimismo a rebajar el centro de gravedad del vehículo. La durabilidad de la batería fue una de las consideraciones claves para los ingenieros de Lexus y, más concretamente, el nivel de rendimiento que se podía esperar a largo plazo. Lexus prevé que la batería del RZ pueda mantener más del 90% de su capacidad al cabo de diez años gracias a una serie de medidas destinadas a promover la calidad y el rendimiento. Lexus estima que el RZ 450e podrá recorrer hasta 440 km<sup>1</sup> en ciclo WLTP combinado.

### 04. RECARGA RÁPIDA DE LA BATERÍA

Su batería de 150 kW de potencia ofrece una recarga rápida sin sacrificar su seguridad ni su vida útil, de modo que puede recargarse un 80% en solo 30 minutos<sup>2</sup>. El consumo eficaz del RZ 450e no solo se debe a la calidad excepcional de su batería, sino que también contribuyen su aerodinámica insuperable y sus motores eléctricos.

### 05. ELEVADA DURABILIDAD DE LA BATERÍA

Su batería disfruta de la mejor durabilidad de todo el sector y cuenta con el respaldo de nuestro programa de mantenimiento ampliado de 1 millón de km. El RZ 450e cuenta además con un sistema de calefacción eficaz que optimiza las prestaciones de la batería y la autonomía, incluso en temperaturas bajo cero.



01-02



03



<sup>1</sup> Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Los 440 km de autonomía corresponden a la equipación con llantas de 45,7 cm (18") del RZ. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>2</sup> Tiempo de carga aproximado basado en mediciones internas y valores previstos, destinado únicamente a la comparación entre diferentes modelos. El tiempo requerido hasta la finalización de la carga puede variar debido a factores como la antigüedad, el tipo, el estado y la temperatura de la unidad de carga, la antigüedad, el tipo, el estado, el nivel de carga y la temperatura de la batería de la unidad, la temperatura del aire exterior y las especificaciones de la fuente de alimentación.



GAMA

## EXECUTIVE (Equipamiento adicional / diferente de Business)

Llantas de aleación acabado mecanizado de 50,8 cm (20")  
 Tapicería de cuero Tahara  
 Techo panorámico  
 Asientos delanteros calefactados y con 8 ajustes  
 Asientos delanteros con ajuste eléctrico  
 Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes (conductor)  
 Volante con ajuste eléctrico  
 Calefacción radiante (conductor y pasajero)  
 Cristales delanteros y traseros con protección UV y acústica  
 Cristales traseros tintados  
 Cargador de móvil inalámbrico  
 Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)  
 Sistema de aparcamiento automático (Advanced Park)  
 Portón trasero eléctrico



### EXECUTIVE ONE MOTION GRIP<sup>1</sup>

(equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aleación acabado brillo de 50,8 cm (20")  
 Volante de cuero Tahara Steering Yoke calefactado  
 Mandos touch sensor en el volante  
 Sistema de dirección electrónico inteligente Steer-by-Wire  
 Asientos traseros calefactados  
 Head-Up Display (HUD)



## BUSINESS

Llantas de aleación de 45,7 cm (18")  
 Faros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)  
 Tapicería de tela  
 Asientos delanteros calefactados y con 6 ajustes  
 Volante de cuero Tahara de tres radios  
 Climatizador bizona con nanoe™ X  
 Cristales delanteros y traseros con protección UV  
 Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 35,6 cm (14") y Navegación Premium  
 Servicios Inteligentes: Navegación Online, Asistente de voz, Actualización Over the Air, Información de Tráfico  
 Compatibilidad con Apple CarPlay® / Android Auto®  
 Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3) con Sistema de Seguridad Avanzada  
 Sistema de apertura electrónica de puertas e-Latch  
 Tracción integral inteligente DIRECT4 4WD  
 Freno de estacionamiento electrónico (EPB)  
 Sistema de entrada inteligente: Smart Entry (5 puertas)  
 Sistema de iluminación ambiental  
 Pintura Metalizada



## LUXURY (Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aleación acabado mecanizado de 50,8 cm (20")  
 Faros Bi-LED con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)  
 Tapicería de Ultrasuede®  
 Techo panorámico (atenuable)  
 Pasos de rueda y paragolpes trasero con pintura negra  
 Volante de cuero Tahara de tres radios calefactado  
 Mandos touch sensor en el volante  
 Asientos con 8 ajustes y memoria (Conductor) y 8 ajustes (Pasajero)  
 Asientos delanteros ventilados  
 Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 13 altavoces  
 Enchufe 220V/150W AC  
 Sistema de iluminación ambiental multicolor (64 colores)  
 Portón trasero eléctrico con función Kick Power  
 Head-Up Display (HUD)



### LUXURY ONE MOTION GRIP<sup>1</sup>

(equipamiento adicional / diferente de Luxury)

Llantas de aleación acabado brillo de 50,8 cm (20")  
 Volante de cuero Tahara Steering Yoke calefactado  
 Sistema de dirección electrónico inteligente Steer-by-Wire  
 Opción bitono<sup>2</sup>: techo y capó en negro



<sup>1</sup> El sistema One Motion Grip estará disponible a partir del primer semestre de 2024.

<sup>2</sup> El acabado Luxury One Motion Grip bitono está disponible en los colores Gris Sonic, Copper Sonic y Éter.

El color exterior mostrado en el acabado Luxury de esta página corresponde a la opción bitono disponible como opción exclusivamente en el acabado Luxury One Motion Grip. Las llantas mostradas en el acabado Luxury corresponden al equipamiento adicional exclusivo del acabado Luxury One Motion Grip.

### 01. DISEÑO “SEAMLESS E-MOTION”

El morro, con una clara inspiración en el concepto de diseño “Seamless E-motion”, deja ver sin ambigüedades que el RZ 450e es un 100% eléctrico. Al no contar con un motor convencional, se ha podido bajar el capó y se han reducido las tomas de aire. La espectacular forma característica de doble punta de flecha de Lexus se eleva tridimensionalmente en el morro del vehículo. El resultado es un diseño nuevo y sencillo que refleja su evolución tecnológica, su funcionalidad y sus prestaciones.

### 02. DISEÑO DEL COLOR

Ensalzan el exterior del RZ los acabados que recubren la zona de la parrilla del color de la carrocería y áreas en negro en los laterales. La mayor flexibilidad de su diseño ha abierto la puerta además a que el guardabarros delantero sea más robusto. El impacto visual se intensifica con la nueva carrocería bitono (disponible en el acabado Luxury One Motion Grip), la cual extiende las zonas de negro en contraste desde el techo hasta el capó.

### 03. SILUETA IMPONENTE CON AMPLIA PRESENCIA

El perfil lateral del vehículo va ascendiendo hacia atrás, creando una imponente silueta. El preciso diseño frontal transmite una sensación de potencia y movimiento. Por su parte, la zona posterior anuncia las cualidades de confort, amplitud y rotundas capacidades de este SUV. La gran distancia entre ejes, de 2.850 mm, se suma al impacto del diseño evidenciando el bajo centro de gravedad y el excelente reparto de pesos. Las llantas, de 45,7 cm (18”) de diámetro de serie en el acabado business o de 50,8 cm (20”) en los acabados Executive y Luxury, están situadas más cerca de las esquinas del vehículo.

### 04. FAROS LED CUÁDRUPLES

Estos faros se integran en la carrocería con forma de doble punta de flecha. Pese a ser extremadamente finos, su elegancia realza aún más el motivo de la “L” de Lexus de las luces de circulación diurna, acaparando un mayor protagonismo con respecto a los faros principales y los intermitentes.

### 05. LUCES TRASERAS DE ALTA TECNOLOGÍA Y LOGOTIPO TRASERO DE LEXUS

La personalidad futurista del RZ 450e invade también su sofisticada zaga gracias a la tecnología más avanzada. El alerón trasero partido del techo prolonga su diseño hacia la parte posterior, a la vez que contribuye a la estabilidad del vehículo. La barra alargada de luz LED que recorre todo el ancho es la seña distintiva del diseño de Lexus. El resultado es un aspecto impactante, pero minimalista, que transmite un aire de simplicidad y precisión intensificado por la nueva y exclusiva insignia Lexus.

### 06. TECHO PANORÁMICO ATENUABLE<sup>1</sup> CON PROTECCIÓN TÉRMICA

El techo panorámico opcional inunda el habitáculo de una sensación de espacio y luz poniendo además un toque futurista. El cristal posee una capa que refleja la radiación infrarroja, reduce el calor en los días de sol y, a su vez, conserva el calor del habitáculo cuando hace frío. Al eliminar la persiana enrollable, se ha reducido el peso, lo que ha mejorado su maniobrabilidad y ha permitido que el techo panorámico sea el más ancho de Lexus.

### 07. E-LATCH

El RZ 450e está equipado con e-Latch de Lexus: un sistema electrónico suave de apertura de las puertas que funciona con un solo toque. Su funcionamiento está vinculado al Sistema de Detección de Ángulo Muerto del vehículo para proporcionar el Asistente de Salida Segura, el cual anula automáticamente la apertura de las puertas si se detecta que se aproxima algún vehículo o ciclista por detrás. Se espera que esta innovación evite el 95% de los accidentes provocados por la apertura de puertas.



01-02-03



04



05



06



07

<sup>1</sup>Techo panorámico de serie en el acabado Executive. Techo panorámico atenuable de serie en el acabado Luxury.

### 01. HABITÁCULO TAZUNA

El habitáculo del RZ 450e introduce una revolución en el concepto Tazuna, ya que crea una armonía perfecta entre la posición al volante y una disposición precisa de los indicadores, los controles y la pantalla táctil. Esta filosofía se lleva un paso más allá con el volante Steering Yoke<sup>1</sup>, gracias al cual el conductor dispone de una vista aún más despejada del cuadro de instrumentos y de la vía por delante. El resultado es un espacio en que, con un movimiento mínimo de las manos o de los ojos, se puede controlar el vehículo. Este principio está inspirado en los pequeños ajustes de las riendas que aplica un jinete para controlar a su caballo, que es el significado de "Tazuna" en japonés.

### 02. DISEÑO ERGONÓMICO

Se ha optimizado la ubicación del sistema Head-Up Display (acabados Executive y Luxury) y de la pantalla multimedia de 35,6 cm (14"), mientras que el panel de instrumentos ahora es más bajo para que el conductor disponga de un mejor campo de visión. Nuestros diseñadores han logrado también un aspecto más limpio y minimalista, reduciendo los elementos y los ornamentos no esenciales, conservando al mismo tiempo el uso de materiales de alta calidad. La consola central incluye un nuevo control giratorio para el sistema de cambio electrónico de marchas en otro ejercicio que persigue simplificar el diseño.

### 03. BIENVENIDA OMOTENASHI

Nuestra hospitalidad única, nacida del concepto japonés Omotenashi, se manifiesta desde la bienvenida, en una serie de detalles que se inicia nada más acercarse a su RZ 450e. Las luces de cortesía de los tiradores y las luces de circulación diurna se iluminan, y, cuando se abre la puerta, se enciende el panel de instrumentos. Luego, al cerrar la puerta, aparece la silueta del RZ en la pantalla multifunción, y cuando se pisa el pedal del freno, el botón de arranque vibra. También al arrancar el vehículo, se inicia una animación de gráficos y sonidos.

### 04. SISTEMA DE ILUMINACIÓN AMBIENTAL

Se ha concebido el habitáculo para que sea un espacio luminoso y abierto, en donde la iluminación ambiental juega un papel importante con su amplia gama de variaciones cromáticas para adaptarse al estado de ánimo de cada trayecto<sup>2</sup>. En otra muestra de la hospitalidad Omotenashi de Lexus, el sistema de iluminación ambiental de Lexus ofrece a los ocupantes la posibilidad de elegir uno de los 64 colores de luz ambiental en el RZ, además de temas personalizados de In-ei (disponible en los acabados Executive y Luxury).

### 05. DISEÑO DE LOS ASIENTOS

El techo panorámico inunda el interior de una sensación de enorme amplitud que se suma a la gran cantidad de espacio superior y para las piernas. Para ofrecer todo su confort, se han cuidado detalles como el diseño de los asientos delanteros, especialmente en la forma transversal y los refuerzos. Las costuras de la tapicería llegan a mayor profundidad en su estructura para que el ocupante mantenga una mejor postura y sienta menor presión hacia arriba en las curvas. En los acabados Executive y Luxury, está disponible también el ajuste eléctrico de 8 posiciones, además del soporte lumbar en los asientos delanteros. Y se ha optimizado también el rendimiento de los sistemas integrados de calefacción y ventilación de los asientos.

### 06. ASIENTOS DE CUERO VEGANO ULTRASUEDE®

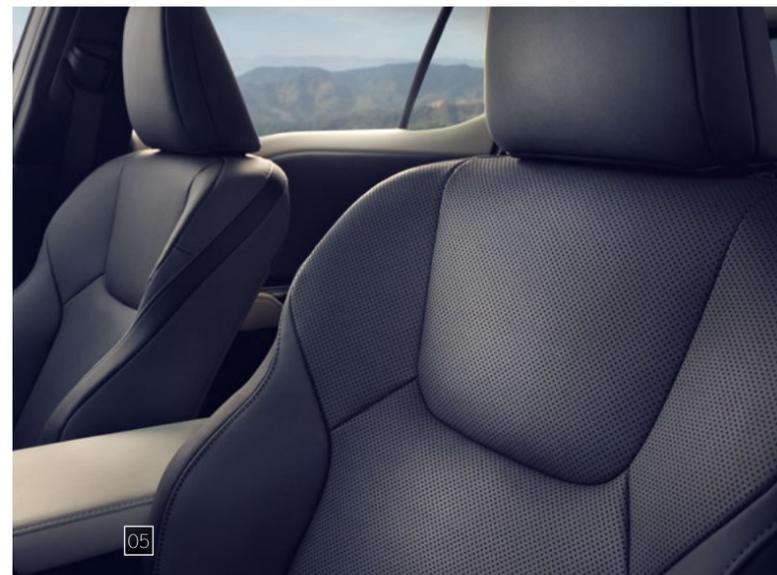
En el acabado Luxury, los asientos vienen tapizados con tejido Ultrasuede® de origen no animal, una opción perfecta para quienes buscan un estilo de vida respetuoso, responsable y sostenible para el medioambiente.

### 07. SISTEMA DE CALEFACCIÓN RADIANTE PARA LOS OCUPANTES

Se ha integrado en el sistema S-Flow el nuevo sistema de calefacción radiante, cuyas salidas se encuentran al nivel de las rodillas del conductor y el copiloto, bajo la columna de dirección y el panel de instrumentos. Junto con la calefacción de los asientos y del volante, permite que el conductor y el pasajero delantero entren en calor antes. Al igual que el techo panorámico da una sombra que mantiene el habitáculo fresco. Este sistema ahorra energía ya que calienta solo las zonas necesarias, por lo que reduce la carga del climatizador. (Disponible en los acabados Executive y Luxury).

### 08. CONTROL AVANZADO DEL RUIDO

Para que este habitáculo ofrezca un silencio inigualable, se ha empleado cristal con aislamiento acústico en el parabrisas. Las molduras al nivel de las puertas y el sistema de doble cierre del capó reducen igualmente el ruido que se cuela en el interior, mientras que los revestimientos de los pasos de las ruedas reducen el ruido de los charcos de agua. Pero las características que limitan el ruido en el RZ 450e no son solo esas, ya que el capó cuenta con una junta continua de goma que limita el flujo de aire que sale del compartimento del motor eléctrico, un diseño del pilar A que reduce las turbulencias y un revestimiento de espuma en la base de los pilares delanteros y centrales.



<sup>1</sup> El volante Steering Yoke está disponible en los acabados Executive One Motion Grip y Luxury One Motion Grip.  
<sup>2</sup> Iluminación ambiental disponible en los acabados Business y Executive. Iluminación ambiental multicolor en el acabado Luxury.

### 01. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 35,6 CM (14")

Esta pantalla táctil de 35,6 cm (14") y alta definición ocupa un lugar perfecto para que interactúe con ella de manera cómoda mientras conduce. Se trata de una de las mayores en su clase y contiene un fácil acceso a información como la navegación, el sonido y el climatizador.

### 02. SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK PRO

El sistema multimedia Lexus Link Pro es rápido e intuitivo, y ofrece una gran resolución en su enorme pantalla de 35,6 cm (14"). Es el primer sistema de su clase que emplea navegación en la nube, por lo que puede actualizar periódicamente los mapas y la información del tráfico. Gracias a la tecnología inalámbrica "Over The Air", contará con las últimas versiones de sus servicios conectados y del software, ya que se actualizarán de forma periódica.

### 03. ASISTENTE DE VOZ DE LEXUS

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz avanzado de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Y hasta puede reconocer qué pasajero delantero está hablando.

### 04. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del nuevo RZ 450e con los siguientes servicios<sup>1</sup>:

- Análisis de conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus
- Último tramo a pie: le guía en el trayecto a pie hasta su destino final
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su RZ
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si se ha olvidado apagar los faros. Puede también comprobar el cierre de su coche

### 05. CONECTIVIDAD DE LEXUS LINK PARA SU VEHÍCULO ELÉCTRICO

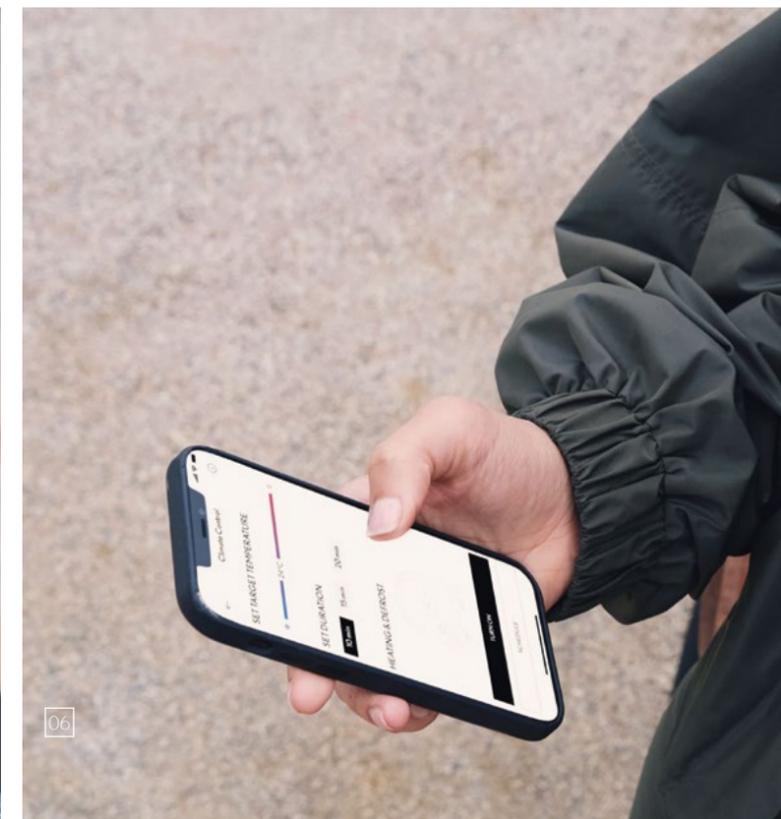
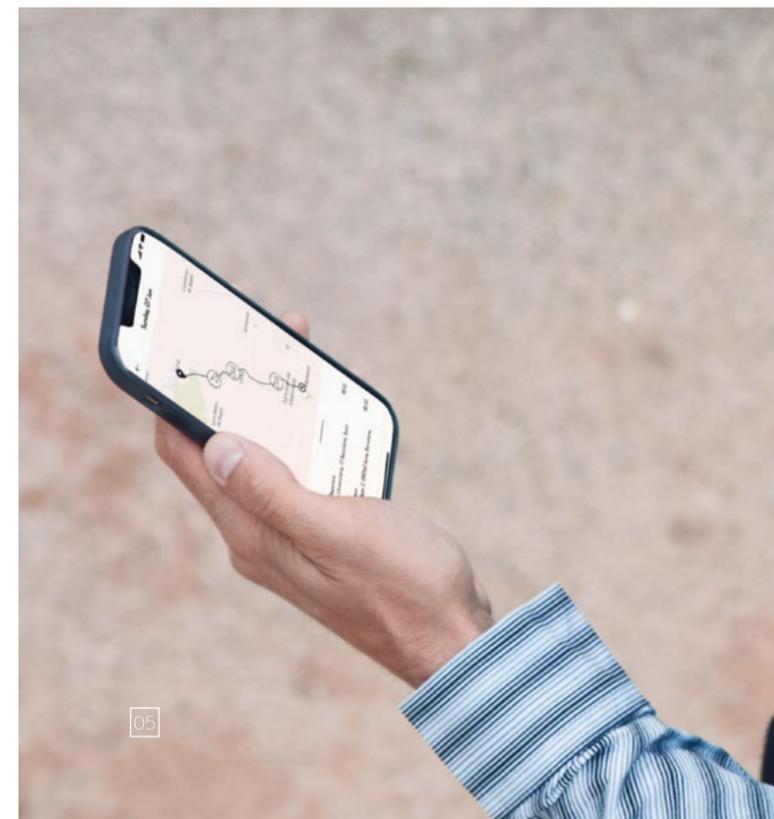
Para que su experiencia eléctrica sea perfecta, puede supervisar desde su móvil el nivel de carga y la autonomía del RZ 450e de forma remota. Cuando se suscribe a la solución Lexus Charging<sup>2</sup>, Lexus Link puede además localizar puntos de carga en toda Europa y le muestra la disponibilidad, la velocidad de carga y el precio. Además, le ofrece estos servicios:

- Control remoto y programación de carga
- Acceso a una amplia gama de puntos de carga públicos en Europa

### 06. SERVICIOS INTELIGENTES

Todos los propietarios del RZ 450e podrán beneficiarse de forma gratuita de la conectividad estándar de Lexus Link durante toda la vida de su vehículo. El paquete de Servicios Inteligentes de Lexus Link es gratuito los primeros 4 años desde la compra y posteriormente se renueva mediante una suscripción. Incluye funciones revolucionarias, tales como:

- Navegación en la nube y asistente de voz
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle
- Climatizador remoto: Todos los acabados del RZ ofrecen control remoto de la calefacción del volante y de los asientos, y del ajuste de la temperatura del habitáculo



<sup>1</sup> Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

<sup>2</sup> Para mayor información sobre Lexus Charging Network visite nuestra página web [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

### 01. INGENIERÍA DEL SONIDO Y CONTROL ACTIVO DEL SONIDO

Aunque la unidad motriz eléctrica del RZ 450e produce menos ruido, se notan más los sonidos procedentes del entorno exterior que emite su rendimiento silencioso. Los ingenieros y diseñadores del RZ han priorizado que el espacio del habitáculo disfrutara de un gran silencio. Para ello, se ha implantado la versión avanzada del Control Activo del Sonido, que emplea los altavoces del coche para emitir sonidos que estimulan la conexión emocional entre el coche y el conductor.

### 02. SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE 10 ALTAVOCES

Los acabados Business y Executive están equipados de serie con un sistema de sonido premium de 10 altavoces. Integra un sintonizador FM/ RDS, radio con función Digital Audio Broadcasting (DAB) y conectividad Bluetooth. El sonido es de alta fidelidad y cuenta con altavoces grandes en las puertas delanteras.

### 03. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 13 ALTAVOCES

El nuevo sistema Mark Levinson® Premium Surround de 13 altavoces del RZ 450e, incluido de serie en el acabado Luxury, ha sido diseñado a la medida de las propiedades acústicas específicas de su habitáculo. Cuenta con un subwoofer de 224 mm y un amplificador de 1.800 vatios de potencia de 12 canales con el que crea una experiencia digital similar a la de un sistema de cine en casa. E incluye la tecnología Clari-Fi™, que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.

### 04. CONECTIVIDAD DE SMARTPHONES, RECARGA INALÁMBRICA Y PUERTOS USB

Con Android Auto® o Apple CarPlay® inalámbrico, el nuevo RZ 450e puede mostrarle gran parte de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil de 35,6 cm (14") para que pueda usarlas. En los acabados Executive y Luxury incorpora también una base de carga inalámbrica que es un 50% más rápida. Y todos los ocupantes pueden disfrutar de cinco prácticos puertos USB repartidos por el habitáculo, tres en la parte delantera y dos en la consola central de la parte trasera.

### 05. PANTALLA MULTIFUNCIÓN

La pantalla de transistor de película fina (TFT) de 17,8 cm (7") a color, que está integrada en el panel de instrumentos principal, muestra la información más importante, como los avisos de seguridad y las indicaciones de navegación. Y, si busca una experiencia más dinámica y emocionante, la pantalla ajustará su estética y su contenido según el modo que esté seleccionado.

### 06. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY DE 25,4 CM (10") EXTRANCHO

El Sistema Head-Up Display a color es, con sus 25,4 cm (10"), ahora más grande y proyecta directamente en el parabrisas datos del vehículo, como la navegación, los sistemas de seguridad, la información del vehículo o los ajustes del sonido, sin apartar la mirada de la carretera. Además, es muy fácil de usar gracias a los interruptores táctiles del volante. (Disponible de serie en el acabado Luxury).



01



02



03



04



05-06

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ DE 3.ª GENERACIÓN

El RZ 450e está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System+ de tercera generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para detectar más riesgos de accidente. Las innovaciones que incorpora el nuevo RZ 450e incluyen el Asistente de Conducción Proactiva con asistente de dirección y un nuevo monitor del conductor que detecta indicios de fatiga o distracción en el conductor. Además, el Asistente de Conducción Proactiva emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar la dirección antes y durante la curva.

### 02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN MEJORADO

Además de detectar motos de día, el Sistema de Seguridad de Precolisión de Lexus evita más impactos, como los que se producen en giros a la izquierda o a la derecha, o cuando otro vehículo se cruza por delante. Además, detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección de Emergencia, se aumentan aún más las probabilidades de evitar un impacto.

### 03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener, así, una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el RZ 450e se detiene igualmente. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el RZ 450e también lo hará. Reconoce enseguida los vehículos que se ponen delante y se asocia con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril para que el trazado de las curvas sea más natural. Asimismo, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico evita que invada otro carril donde circule otro vehículo más lento. Cuando vaya detrás de un vehículo más lento, se acciona una aceleración preliminar cuando señala un adelantamiento.

### 04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA

Cuando un peatón, una bicicleta, una moto o un vehículo se acercan o invaden su trayectoria, el Asistente de Dirección de Emergencia en el nuevo RZ 450e le asistirá en los movimientos de dirección para elevar la estabilidad del vehículo y evitar una salida del carril accidental. A diferencia del Asistente de Dirección de Emergencia normal, el cual debe accionar el conductor, el Asistente de Dirección de Emergencia con asistencia activa funciona automáticamente siempre que es necesario.

### 05. ASISTENTE DE CONDUCCIÓN PROACTIVA

El Asistente de Conducción Proactiva, que incorpora la asistencia de anticipación de obstáculos, acciona los frenos y el volante para que el conductor evite peatones, ciclistas y vehículos estacionados. La asistencia de desaceleración suaviza la desaceleración cuando se suelta el acelerador al acercarse a una curva o cuando hay un vehículo delante. Y la asistencia de dirección asiste al conductor para que no se desvíe del carril. Detecta rectas y curvas, y ajusta la fuerza de la asistencia de dirección para facilitar la dirección correcta.

### 06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril, el nuevo RZ 450e se mantiene en el centro del carril gracias a la función para centrar el vehículo en el carril y la función para realizar una trayectoria natural. Además, asiste en las curvas.

### 07. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO DELANTERO

Este sistema contribuye a la seguridad de la conducción en las intersecciones, ya que detecta los vehículos que se aproximan tanto por la derecha como por izquierda y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos. Además, alerta al conductor mediante el sistema Head-Up Display y la pantalla multimedia central.

### 08. PAQUETE DE SEGURIDAD AVANZADA Y ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

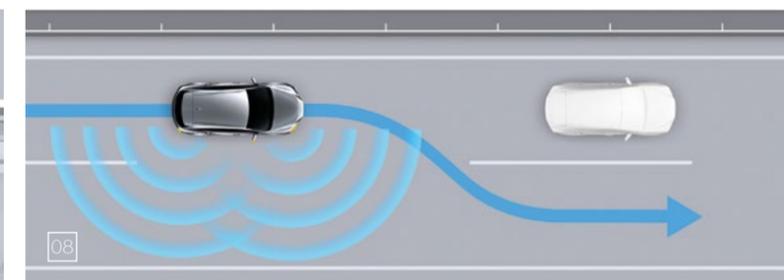
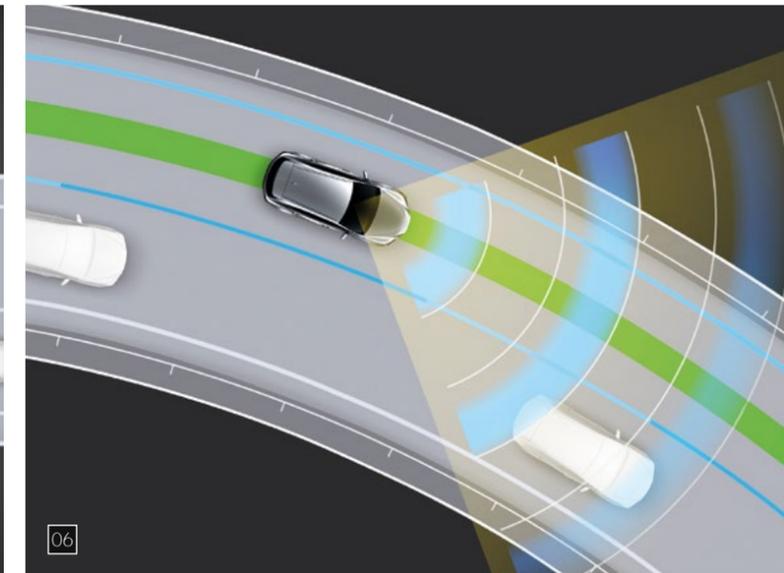
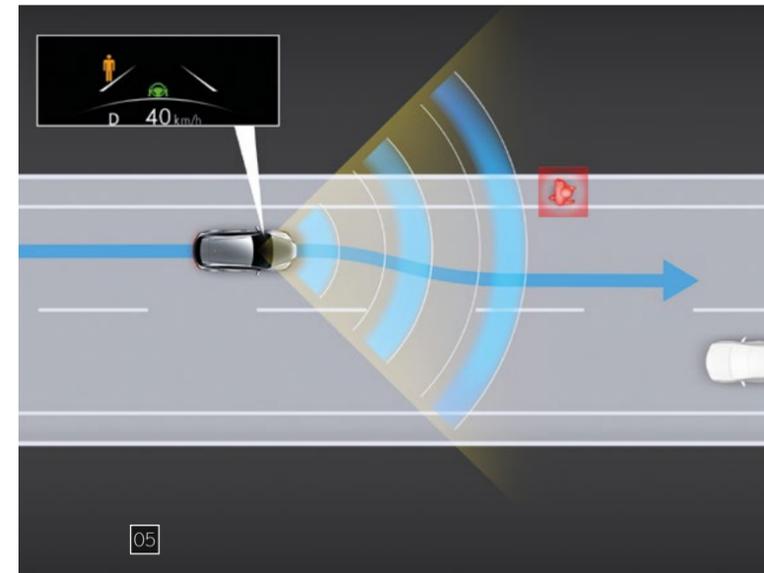
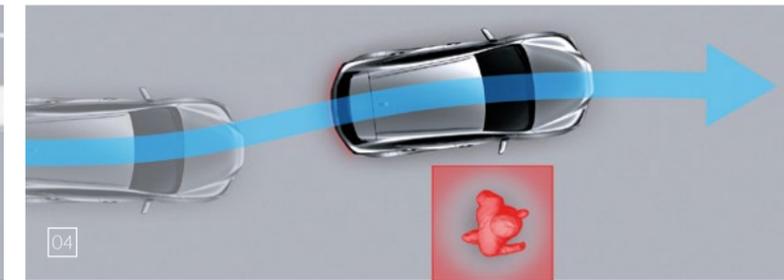
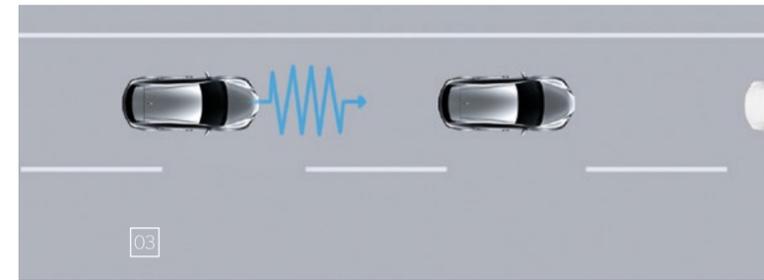
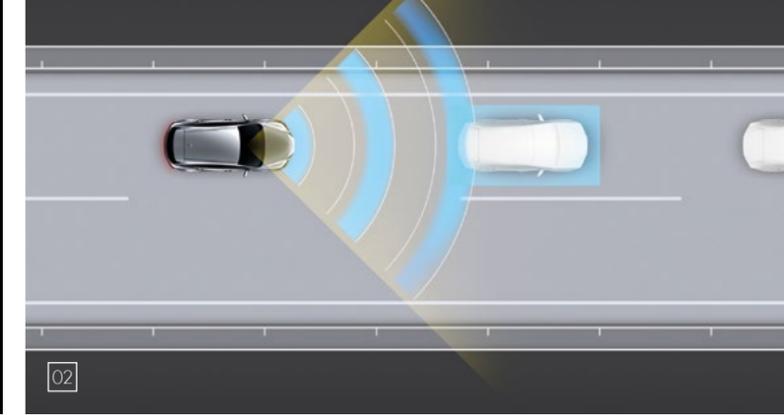
Además del paquete Lexus Safety System+, el nuevo RZ 450e está equipado de serie con un paquete de seguridad avanzada en todos sus acabados. Incluye la Asistencia de Cambio de Carril (LCA) que, cuando la activa el conductor, controla de forma automática la dirección en los cambios de carril en la carretera, mientras que la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero emplea el radar para avisar al conductor de un vehículo que se aproxime por un lateral.

### 09. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA

El Sistema Adaptativo de Luces de Carretera, equipado de serie en el acabado Luxury, evita que el nuevo RZ 450e deslumbré a los demás usuarios de la vía. Los chips independientes en las luces LED de los faros se activan y desactivan para conseguir un control preciso tanto de las zonas que están iluminadas como de las que no.

### 10. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

La versión mejorada del Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico, y transmite esta información al conductor en la pantalla multifunción. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.



### 01. AIRBAGS

Además de ser un habitáculo seguro y de gran resistencia, el RZ 450e protege aún más a sus ocupantes con sus airbags avanzados: un airbag de dos etapas y otro de rodilla para el conductor; un airbag de una etapa para el pasajero delantero; un airbag central que reduce el contacto entre el conductor y el pasajero delantero; airbags laterales en los asientos delanteros; y airbags de cortina que cubren la totalidad de ambos laterales del habitáculo.

### 02. ASIENTOS CON SISTEMA DE REDUCCIÓN DE LESIONES CERVICALES

Los asientos delanteros están diseñados para minimizar los movimientos del cuello que provocan traumatismos cervicales en caso de impactos traseros. Se han reforzado las estructuras de los asientos para que el torso se hunda en el respaldo del asiento, mientras que la ubicación del reposacabezas proporciona un soporte más eficaz.

### 03. MONITOR DEL CONDUCTOR

El monitor del conductor emplea una cámara instalada encima del volante del RZ 450e para controlar en todo momento el estado del conductor. Este sistema puede incluso desacelerar o detener el vehículo si el conductor no reacciona a sus alertas.

### 04. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento digitales con visión 360° (disponible en los acabados Executive y Luxury) ofrecen una visión total del entorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo. Crea también una imagen integrada de su RZ 450e, que muestra el vehículo visto desde arriba con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios reducidos. Incluye las siguientes funciones:

- La función de visión del espacio lateral le muestra el espacio que le separa de otro vehículo cuando lo adelanta en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que se suba a un bordillo al dar un giro.
- La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero le avisa de vehículos que se aproximan y de obstáculos situados delante y en los laterales del vehículo.
- El Sistema de Seguridad de Precolisión y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento le avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- La visión de la zona bajo el RZ le permite maniobrar con seguridad.

### 05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO

El Sistema de Detección de Ángulo Muerto detecta vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores y que se encuentren a hasta 60 metros por detrás del RZ 450e. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

### 06. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO

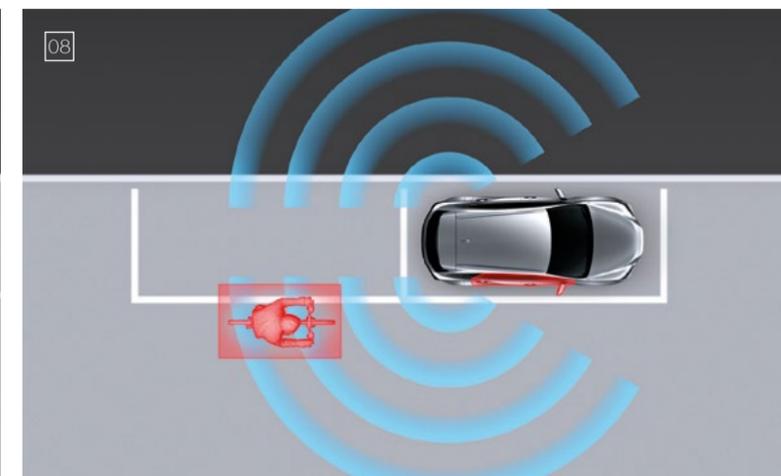
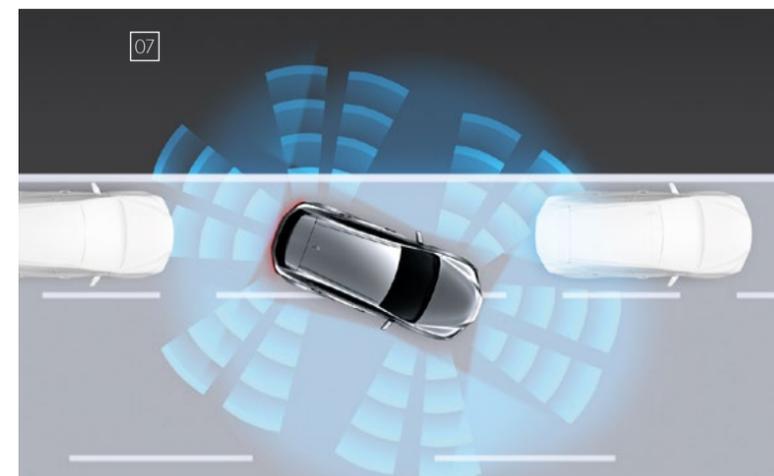
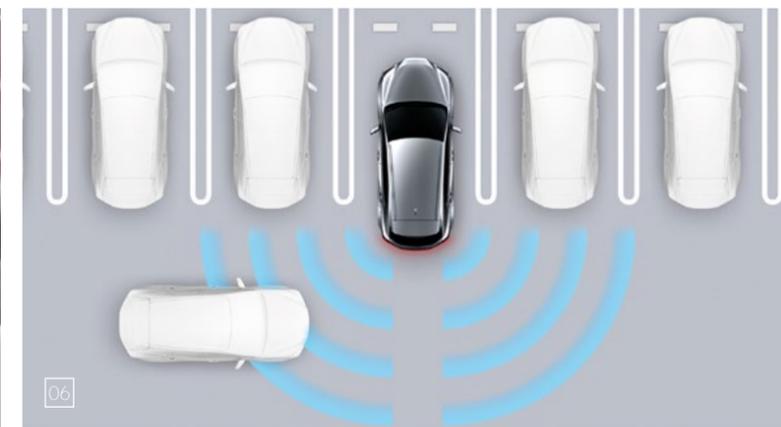
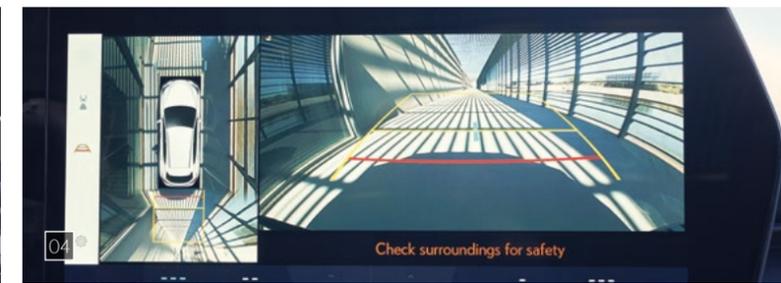
La Alerta de Tráfico Cruzado Trasero evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del RZ 450e y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema le avisa con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla de 35,6 cm (14") y los espejos retrovisores, e incluso acciona los frenos.

### 07. SISTEMA DE APARCAMIENTO AUTOMÁTICO ADVANCED PARK

Este innovador sistema de asistencia a la conducción ha sido concebido para darle mayor tranquilidad. Con solo presionar un botón y gracias a sus cámaras y sensores ultrasónicos, Advanced Park escanea el espacio circundante y toma el control sobre la dirección y el sistema de frenada. Incluso le permite guardar las plazas de aparcamiento que use con más regularidad. (Disponible en los acabados Executive y Luxury).

### 08. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA

El sistema de entrada y salida electrónica e-Latch del RZ 450e está vinculado al Sistema de Detección de Ángulo Muerto. La exclusiva función del Asistente de Salida Segura evita que el conductor abra su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.



### 01. CHASIS e-TNGA DE GRAN SOLIDEZ

Si el RZ 450e consigue ofrecer la experiencia Lexus Driving Signature, es gracias a las virtudes y las características de su nueva plataforma. La plataforma e-TNGA se distingue por su solidez excepcional. Además, integra la unidad de la batería en el chasis, bajo el habitáculo. Esto supone un centro de gravedad más bajo que, a su vez, mejora el reparto del peso del chasis, la maniobrabilidad y la capacidad de respuesta. Se han empleado materiales y metales de gran resistencia para fabricar el RZ, y se han aplicado procesos avanzados de construcción que dotan de una solidez extraordinaria a la unión de sus componentes y mantienen un peso reducido. Todas estas virtudes se traducen en una maniobrabilidad precisa, una gran capacidad de respuesta y un elevado confort a bordo.

Nuestros ingenieros han desarrollado una aerodinámica avanzada para que el nuevo RZ 450e logre unas prestaciones imbatibles:

- Se ha eliminado el flujo de aire frontal para que circule con suavidad
- La aerodinámica del parachoques delantero mejora el consumo y la autonomía
- La apertura de la parrilla controla el flujo de aire que entra en el compartimento del motor
- Los paneles aerodinámicos de la parrilla controlan el flujo de aire para contribuir a un consumo y una autonomía mejores
- La superficie lisa de la carrocería y los laterales del alerón trasero mejoran la estabilidad
- La cubierta delantera ondulada controla el flujo de aire en los bajos para que reduzca la resistencia aerodinámica
- Las aletas traseras elevan la eficacia de consumo y la autonomía, y mejoran la sensación al volante
- El ángulo de la luna trasera, la forma del portón, la forma de las luces traseras, los laterales del parachoques y el guardabarros trasero mejoran el consumo, la autonomía y la estabilidad

### 02. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN Y MODO RANGE

Para que saque el máximo partido a su coche, los modos de conducción del RZ incluyen un nuevo modo Range. Lo que este hace es aprovechar el ahorro de energía del modo ECO, pero añade otros ajustes y, por ejemplo, limita la velocidad o el climatizador. Esta función, junto con un peso optimizado, la potencia de la batería y las prestaciones, son la clave para que el RZ logre un consumo de 16,8 kWh por cada 100 km<sup>1</sup>, lo que le convierte en uno de los vehículos eléctricos más eficientes de su segmento.

### 03. e-AXLE

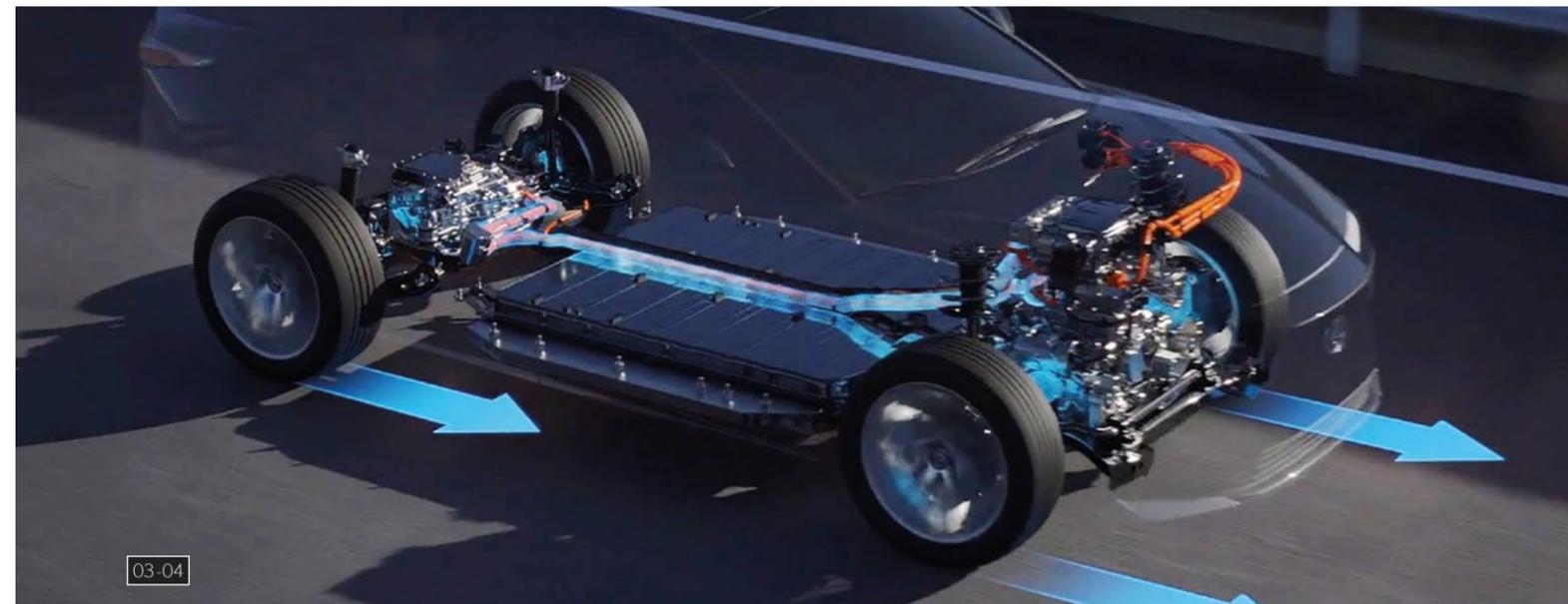
El sistema e-Axle de Lexus es un paquete compacto y modular compuesto de un motor, engranajes y una unidad de control electrónico entre las ruedas. Se encuentra en el eje delantero y en el trasero del RZ y se asocia con el sistema de tracción integral DIRECT4 (más información a continuación) para ajustar la postura, la tracción y la distribución de potencia según el tipo de conducción. Los ejes electrónicos son silenciosos, eficientes y ofrecen una potencia de gran precisión. El motor del eje delantero produce 150 kW y el del eje trasero 80 kW, lo que supone una potencia total de 230 kW. Sus dimensiones compactas contribuyen al volumen del coche, para que haya más espacio en el habitáculo y en el maletero.

### 04. CONTROL DE TRACCIÓN DIRECT4 DEL RZ 450e

El RZ 450e cuenta con el nuevo sistema DIRECT4, que emplea dos ejes electrónicos. DIRECT4 es una tecnología inteligente exclusiva de Lexus que equilibra de forma constante la tracción del eje delantero y del trasero. De esa forma, distribuye perfectamente la fuerza de tracción de forma automática. El resultado son unas prestaciones sin tensiones y una maniobrabilidad estable con un funcionamiento intuitivo que refuerza la sensación de conexión entre el conductor y la máquina. El reparto del par entre el eje delantero y el trasero puede pasar de 0/100 a 100/0 en cuestión de milisegundos, mucho más rápido que cualquier sistema mecánico. Al mejorar la comunicación entre la carretera del volante, DIRECT4 mejora la capacidad de respuesta de la dirección.

### 05. NUEVA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA

La suspensión delantera del RZ 450e se compone de un nuevo sistema de suspensión MacPherson para que la respuesta a las interacciones con la dirección sea más lineal. Y también incorpora una novedad de Lexus, el pistón de "amortiguador reactivo de frecuencia", cuya finalidad es elevar el confort y la estabilidad al volante. En la parte trasera, cuenta con una suspensión de doble horquilla, tipo barra de arrastre, que proporciona un nivel máximo de estabilidad y capacidad de respuesta. Nuestros ingenieros han elegido una suspensión de eficacia probada que puede gestionar la aceleración de elevada capacidad de respuesta propia de un vehículo eléctrico y que, a su vez, aprovecha al máximo el confort característico de Lexus.



<sup>1</sup> Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Los 440 km de autonomía corresponden a la equipación con llantas de 45,7 cm (18") del RZ. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

**01. CARGADOR LEXUS EASY CHARGER**

El cargador Lexus Easy Charger cuenta con un cable de carga integrado de 6 metros, un conector de Tipo 2 (Mennekes) para el hogar y puntos de recarga semipúblicos y un bloqueo mediante llave. Gracias a sus dimensiones tremendamente compactas, es la solución ideal para recargar de forma eficiente en espacios interiores y exteriores. Este cargador cuenta con un sistema de protección interna contra sobretensiones y sobrecalentamiento. Dispone de una potencia máxima de 22 kW regulable a la potencia necesaria para cargar su RZ. (Disponible como Accesorio Original Lexus).

**02. CARGADOR LEXUS SMART CHARGER**

El cargador Lexus Smart Charger viene equipado con un conector de carga de Tipo 2 (Mennekes). Es un cargador con la última tecnología y sistemas de protección. Cuenta con las máximas medidas de seguridad, como control de temperatura integrado o monitorización permanente de la carga. Dispone de acceso para conexión WiFi y validación de carga mediante tarjeta RFDI, lo que permite tener un máximo control. Dispone de una potencia máxima de 22 kW regulable a la potencia necesaria para cargar su RZ. (Disponible como Accesorio Original Lexus).

**03. CABLE DE CARGA DE TIPO 2 (MENNEKES)**

El RZ incorpora de serie el cable de tipo 2 (Mennekes) que se conecta tanto al Cargador Lexus Easy Charger, como al Lexus Smart Charger y a los puntos de recarga públicos.

**04. CABLE DE CARGA DE TIPO 3 (SCAME)**

Cuando se recarga fuera de casa, se debe utilizar este cable (disponible con una longitud de 5, 7,5 o 10 metros) para conectar su RZ a un punto de carga público.

**05. SET DE TOALLA Y GANTES DE LEXUS**

Con el set de toalla y guantes de Lexus, podrá manipular el cable de carga sin mancharse, sean cuales sean las circunstancias (tanto si el cable está sucio como si llueve) y adicionalmente puede utilizarlo para repostar gasolina. Con la toalla podrá limpiar y secar el cable de carga, mientras que los guantes le protegen las manos para que pueda utilizar la manguera del surtidor de gasolina de forma segura e higiénica. Este set viene con una cómoda bolsa de malla para su almacenamiento.

**06. BOLSA ORGANIZADORA DE CABLES**

Esta práctica bolsa de almacenamiento sirve para guardar hasta 2 cables de carga en perfecto estado, ya que evita que se enreden o que estorben en el maletero.



01



02



03



04



05



06

**01. GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE**

El gancho de remolque vertical extraíble está recubierto de una resistente superficie anticorrosiva. Gracias a su diseño, se puede poner y quitar fácilmente la bola del enganche cuando quiera.

**02. BARRAS PORTAEQUIPAJES TRANSVERSALES**

Las barras portaequipajes trasversales se fijan a las barras longitudinales (de serie en el acabado Business) y proporcionan una base segura para llevar una amplia gama de accesorios especiales, como cofres de techo, portabicicletas o portaesquí.

**03. COFRE DE TECHO\***

Concebido como solución óptima de almacenamiento adicional, cuenta con un sistema de montaje rápido y funcional. Se encuentra disponible en distintos volúmenes y, además, incorpora una llave de seguridad que solo se puede extraer cuando todos los puntos de cierre están cerrados.

**04. PORTABICICLETAS Y PORTAESQUÍ\***

El portabicicletas es un soporte ligero con cerradura que dispone de unos anclajes especiales para sujetar las ruedas y el cuadro de la bicicleta. También puede instalar el portaesquí, si lo que necesita es transportar de forma cómoda y segura sus esquís o tablas de snowboard, y acceder a ellos incluso sin necesidad de quitarse los guantes.

**05. ALFOMBRILLA DE TELA**

Estas alfombrillas de tela negra son elegantes, pero a su vez cumplen una función protectora. Han sido fabricadas con acuelour, un material capaz de absorber los ruidos, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos elementos de fijación para que no se mueva.

**06. ALFOMBRILLAS DE TELA Y CUERO**

Elegantes alfombrillas de tela y cuero para una protección fiable de la moqueta de su coche. Las fijaciones de seguridad mantienen la alfombrilla del conductor en su sitio.

**07. EMBELLECEDORES DE ESTRIBOS ILUMINADOS**

Los embellecedores de los estribos de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del umbral de la puerta. El acabado en aluminio cepillado queda realzado con la sutil iluminación del logotipo.

**08. ALFOMBRA DEL MALETERO**

Está diseñada a la medida del maletero para protegerlo de suciedad y derrames de líquidos. Cuenta con una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

**09. PROTECTOR DE LOS ASIENTOS TRASEROS**

El protector para el respaldo de los asientos traseros evita que se manche de suciedad y derrames cuando se abate para alojar artículos largos. Su superficie rugosa impide que los objetos que se coloquen encima se muevan o deslicen.

**10. PELÍCULAS PROTECTORAS**

Piedrecitas, rayos UV, sal de la carretera, mosquitos... La pintura está siempre expuesta a un deterioro de su aspecto que reduce el valor de su vehículo. Sin embargo, ahora puede mantenerlo como recién sacado del concesionario con las películas protectoras de la pintura. Son casi invisibles una vez que se colocan, y proporcionan una protección total y duradera que cuida las zonas más vulnerables de su RZ.

**11. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"**

El acabado en negro brillante y el diseño de 5 radios de alto rendimiento crean un aspecto inconfundible de sofisticación urbana.



01



02-03



04



04



05



06-07



08-09



10



11

\* Los cofres de techo, el portabicicletas y el portaesquí requieren las barras portaequipajes trasversales (por separado) para su instalación.



COLORES | EXTERIOR

COLORES | INTERIOR

**BLANCO SONIC** | 085

**NEGRO GRAPHITE** | 223

**IRIDIO SONIC** | 1L2



**COPPER SONIC** | 4Y5

**ÉTER** | 8Z2

**GRIS SONIC** | 1L1



**COPPER SONIC / BITONO<sup>1</sup>** | 2YF

**ÉTER / BITONO<sup>1</sup>** | 2YG

**GRIS SONIC / BITONO<sup>1</sup>** | 2YH

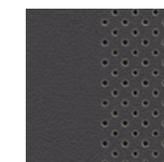


**TELA<sup>1</sup>**

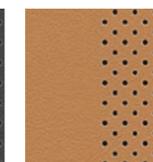


Negro

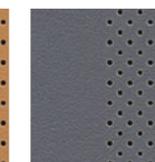
**CUERO TAHARA<sup>2</sup>**



Negro



Avellana



Gris Arashi

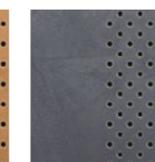
**ULTRASUEDE<sup>3</sup>**



Negro



Avellana



Gris Arashi

<sup>1</sup>Opción bitono exclusiva del acabado Luxury One Motion Grip.  
Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

<sup>1</sup> Tapicería de tela de serie en el acabado Business.  
<sup>2</sup> Tapicería de cuero Tahara de serie en el acabado Executive.  
<sup>3</sup> Tapicería de Ultrasuede® de serie en el acabado Luxury.



## EQUIPAMIENTO | ACABADOS

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE One Motion Grip	LUXURY	LUXURY One Motion Grip
Faros delanteros Bi-LED (cruce y carretera) con AHB	■	■	■	-	-
Faros delanteros Bi-LED con AHS	-	-	-	■	■
Faros con nivelación automática (estática)	■	■	■	-	-
Faros con nivelación automática (dinámica)	-	-	-	■	■
Antinieblas delanteros LED	-	-	-	■	■
Función Cornering	-	-	-	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■	■
Techo panorámico	-	■	■	-	-
Techo panorámico atenuable	-	-	-	■	■
Techo y capó con pintura negra	-	-	-	-	□
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (conductor) y calefactados con BSM	■	■	-	-	-
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (conductor) y calefactados con BSM y PVM	-	-	■	■	■
Parachoques trasero y paso de rueda con pintura negra	-	-	-	■	■
Barra de techo longitudinal	■	-	-	-	-
Antena "Aleta de tiburón" con e-Call	■	■	■	■	■
Cristales delanteros y traseros con protección de rayos UV	■	-	-	-	-
Cristales delanteros y cristales traseros tintados con protección acústica y de rayos UV acústicos	-	■	■	■	■
Sensor de luz	■	■	■	■	■
Luces traseras combinadas, LED	■	■	■	■	■
Faros antiniebla traseros, LED	■	■	■	■	■
Parabrisas con protección acústica	■	■	■	-	■
Cubierta del espejo exterior negro	■	■	■	■	■
Luces de cortesía de la puerta	■	■	■	■	■
Moldura del cinturón de la puerta y marco de las ventanas laterales negros	■	■	■	■	■
Cargador embarcado de CA de 11 kW (trifásico) con entrada Tipo 2/Mennekes	■	■	■	■	■
Slot de carga rápida de CC de 150kW con entrada CCS2	■	■	■	■	■
Sensores inteligentes de asistencia de estacionamiento, delanteros y traseros	■	■	■	■	■
<b>LLANTAS</b>					
Llantas de aleación de 45,7 cm (18") 235/60/R18 + 235/55/R18	■	-	-	-	-
Llantas de aleación de 50,8 cm (20") 235/50/R20 + 255/45/R20 BK	-	■	-	■	-
Llantas de aleación de 50,8 cm (20") 235/50/R20 + 255/45/R20 HG	-	-	■	-	■
Neumáticos 235/60/R18 103H + 255/55/R18 105V	■	-	-	-	-
Neumáticos 235/50/R20 104V + 255/45/R20 105W	-	■	■	■	■

■ Disponible de serie  
□ Disponible según versiones  
- No disponible

<sup>1</sup> Disponible para el acabado: Luxury One Motion Grip bitono

## EQUIPAMIENTO | ACABADOS

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE One Motion Grip	LUXURY	LUXURY One Motion Grip
Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3)	■	■	■	■	■
Accionamiento automático de luces de carretera (AHB)	■	■	■	-	-
Sistema adaptativo de luces de carretera (AHS)	-	-	-	■	■
Sistema de aparcamiento automático (Advanced Park)	-	■	■	■	■
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (ARFHL)	■	■	■	■	■
Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)	■	■	■	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Alerta de Asistencia al Aparcamiento (ICS), Alerta y Freno por tráfico posterior (RCTAB) (objetos, vehículos y peatones)	■	■	■	■	■
Sistema de cierre electrónico e-Latch	■	■	■	■	■
Modos de Conducción: ECO/NORMAL/SPORT/RANGE	■	■	■	■	■
Sistema de Monitor de Conductor	■	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	■	■	■	■	■
Asistente de Dirección de Emergencia Avanzado (ESA)	■	■	■	■	■
Alerta de Tráfico cruzado Delantero (FCTAB)	■	■	■	■	■
Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	■	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■	■	■	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) con ajuste de velocidad	■	■	■	■	■
Asistente de Salida Segura (SEA)	■	■	■	■	■
Tracción integral inteligente DIRECT4 4WD	■	■	■	■	■
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	■	■	■
Luces de freno activas	■	■	■	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■	■
Selección de modo de freno, 4 modos	■	■	■	■	■
Control de asistencia en descenso (DAC)	■	■	■	■	■
Control de Crucero con Radar Dinámico (DRCC), todas las velocidades	■	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■	■
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■	■
Sistema de Frenado de Emergencia (EDSS)	■	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■	■
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■	■	■	■
Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA)	■	■	■	■	■
Control de tracción (TRC)	■	■	■	■	■
Control de balanceo del remolque	■	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■	■
Control de estabilidad del vehículo (VSC)	■	■	■	■	■
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>					
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero / airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores de asientos delanteros y traseros exteriores	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■	■

## EQUIPAMIENTO | ACABADOS

SEGURIDAD	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE One Motion Grip	LUXURY	LUXURY One Motion Grip
Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma / rotura de cristal	■	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■	■
<b>SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN</b>					
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: Pantalla táctil de 35,6 cm (14")	■	■	■	■	■
Sistema de Navegación Premium Integrado:					
• Información radares fijos y señales de tráfico	■	■	■	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):					
• Navegación Online	■	■	■	■	■
• Información de tráfico	■	■	■	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■	■	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■	■	■	■
Servicios Remotos (4 años incluidos):					
• Control luces de emergencia	■	■	■	■	■
• Control de apertura y cierre de puertas	■	■	■	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años):					
• Información: Estado de puertas y ventanas	■	■	■	■	■
• Información: Olvido de llave	■	■	■	■	■
• Información: Luces encendidas	■	■	■	■	■
• Información: Alarma y sensor de intrusión	■	■	■	■	■
• Información: Kilometraje	■	■	■	■	■
• Información: e-Care	■	■	■	■	■
• Información: Indicadores de advertencia	■	■	■	■	■
• Información: Encontrar mi vehículo	■	■	■	■	■
• Información: Próximo mantenimiento	■	■	■	■	■
• Información: Nivel de batería disponible	■	■	■	■	■
Sistema de sonido con 10 altavoces	■	■	■	–	–
Sistema de sonido Mark Levinson® con 13 altavoces	–	–	–	■	■
Cargador de móvil inalámbrico	–	■	■	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® inalámbrico	■	■	■	■	■
Compatibilidad Android Auto®	■	■	■	■	■
Bluetooth (Teléfono y Audio)	■	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante	■	■	–	–	–
Mandos touch sensor en el volante	–	–	■	■	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	■	■	–	–
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	–	■	■	■	■
Head-Up Display	–	–	■	■	■
Doble Puerto USB Tipo C (Asientos delanteros)	■	■	■	■	■
Doble Puerto USB Tipo C (Asientos traseros)	■	■	■	■	■
Puerto USB (Tipo-C), consola central delantera	■	■	■	■	■
Enchufe 220V/150W AC	–	–	–	■	■
Radio digital (DAB)	■	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (e-Call)	■	■	■	■	■
Toma 12V frontal	■	■	■	■	■
Toma 12V trasera	■	■	■	–	–
Toma 12V maletero	■	■	■	■	■
Control de sonido activo (ASC)	■	■	■	■	■

■ Disponible de serie  
□ Disponible según versiones  
– No disponible

<sup>1</sup> Disponible para el acabado: Luxury One Motion Grip bitono

## EQUIPAMIENTO | ACABADOS

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	EXECUTIVE One Motion Grip	LUXURY	LUXURY One Motion Grip
Volante de cuero Tahara de tres radios	■	■	–	–	–
Volante de cuero Tahara Steering Yoke calefactado	–	–	■	–	■
Volante de cuero Tahara de tres radios calefactado	–	–	–	■	–
Volante con ajuste manual	■	–	–	–	–
Volante con ajustes eléctricos	–	■	■	■	■
Revestimiento de puertas (Cuero Tahara)	■	■	■	–	–
Revestimiento de puertas (Ultrasuede®)	–	–	–	■	■
Climatizador bizona con nanoe™ X	■	■	■	■	■
Calefacción radiante (Conductor y Pasajero)	–	■	■	■	■
Asientos delanteros calefactados	■	■	–	–	–
Asientos delanteros y traseros calefactados	–	–	■	■	■
Asientos delanteros ventilados	–	–	–	■	■
Asientos con 6 ajustes (Conductor y Pasajero)	■	–	–	–	–
Asientos delanteros con 8 ajustes (Conductor y Pasajero)	–	■	■	–	–
Asientos con 8 ajustes y memoria (Conductor) y 8 ajustes (Pasajero)	–	–	–	■	■
Asientos delanteros con ajuste manual	■	–	–	–	–
Asientos delanteros con ajuste eléctrico	–	■	■	–	–
Asientos delanteros con ajuste eléctrico y memoria (Conductor)	–	–	–	■	■
Asientos traseros abatibles 60:40	■	■	■	■	■
Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes (Conductor)	–	■	■	■	■
Retrovisor interior Electrocrómico	■	■	■	■	■
Tapicería de tela	■	–	–	–	–
Tapicería de Cuero Tahara	–	■	■	–	–
Tapicería de Ultrasuede®	–	–	–	■	■
Sistema de iluminación de entrada	■	■	■	■	■
Sistema de entrada inteligente: Smart Entry (5 puertas)	■	■	■	■	■
Portón trasero eléctrico	–	■	■	–	–
Portón trasero eléctrico con función Kick Power	–	–	–	■	■
Iluminación ambiental	■	■	■	–	–
Iluminación ambiental multicolor (64 colores)	–	–	–	■	■
Ganchos de sujeción de equipaje (x6)	■	■	■	■	■
Kit antipinchazos	■	■	■	■	■
Reposacabezas delanteros y traseros ajustables manualmente en 2 posiciones	■	■	■	■	■
Iluminación 'In-ei'	–	■	■	■	■
Control automático de recirculación de aire	■	■	■	■	■
Sensor de humedad para climatizador	■	■	■	■	■
Tecnología S-Flow para climatización	■	■	■	■	■
Climatizador remoto	■	■	■	■	■
Descongelador de parabrisas	■	■	■	■	■

DATOS TÉCNICOS

<b>POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA<sup>1</sup></b>		<b>RZ 450e</b>
kW	:	230
CV	:	313
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo	:	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW) delantera/trasera	:	150 / 80
Potencia máxima (CV) delantera/trasera	:	204 / 109
Par máximo (Nm) delantero/trasero	:	266 / 169
Motor de impulsión	:	Single speed
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo	:	Motores electromecánicos e-AXLE por cada eje
Tracción	:	Integral DIRECT4
<b>BATERÍA</b>		
Tipo de batería	:	Ion de litio
Tecnología	:	Eléctrica
Capacidad de la batería (kWh)	:	71,4
Potencia máxima de carga A.C. (kW)	:	11
Tiempo de carga de 0 a 80% A.C. <sup>2</sup> (h:min)	:	7:00
Potencia máxima de carga C.C. (h:min)	:	150
Tiempo de carga de 5 a 80% C.C. <sup>2</sup> (h:min)	:	0:30
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	:	160
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.)	:	5,6
<b>AUTONOMÍA<sup>3</sup> (km)</b>		
Ciclo Combinado	:	440 - 395
<b>CONSUMO DE ELÉCTRICO</b>		
Ciclo Combinado (kWh/100 km)	:	16,8 - 18,7
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub><sup>3</sup></b>		
Ciclo Combinado (g/km)	:	0
<b>PESOS</b>		
Máximo admisible	:	2640
<b>CAPACIDADES</b>		
Maletero <sup>4</sup> - asientos traseros verticales - hasta bandeja del maletero (l)	:	522
Maletero <sup>4</sup> - asientos traseros verticales - hasta el techo (l)	:	586
Maletero <sup>4</sup> - asientos traseros abatidos - hasta el techo (l)	:	1515
Capacidad de remolque - sin / con freno <sup>5</sup> (kg)	:	750 / 750

<sup>1</sup> Combinación de motores eléctricos.

<sup>2</sup> Tiempo de recarga orientativo. Los valores pueden variar en función de distintos factores, tales como la antigüedad, el estado y la temperatura, tanto de la unidad de recarga como de la batería. También depende del nivel de recarga de la batería cuando se inicia el proceso de recarga y de las condiciones ambientales del momento. Los tiempos de recarga pueden ser un poco mayores en condiciones medioambientales frías y cuando se activa la tecnología de seguridad de la batería en función de la temperatura de la misma.

<sup>3</sup> Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Los 440 km de autonomía corresponden a la equipación con llantas de 45,7 cm (18") del RZ. Si desea más información sobre el nuevo procedimientos de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>4</sup> La capacidad del maletero se calcula según el método VDA. Todas las cifras indicadas incluyen el espacio máximo de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero.

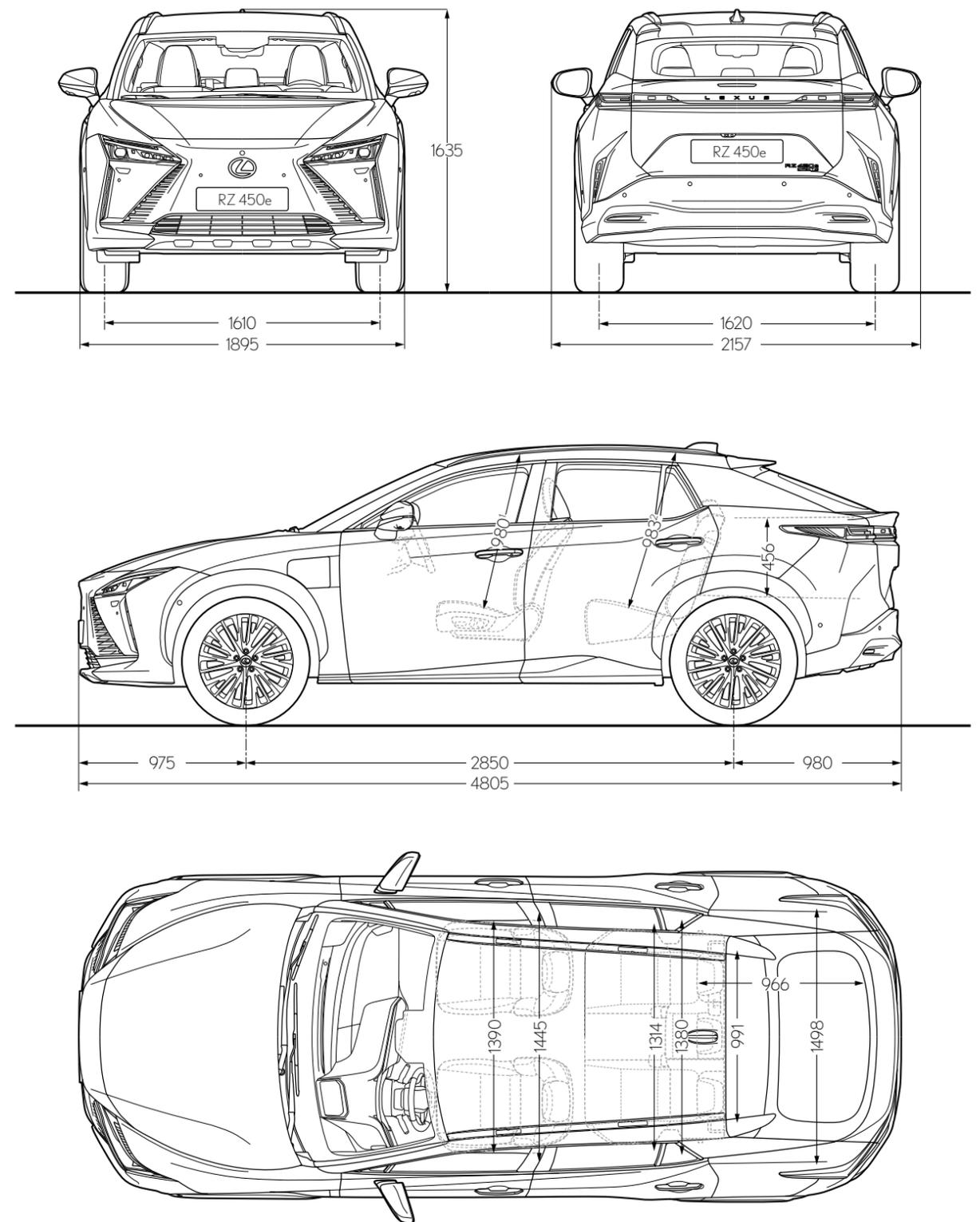
El espacio del almacenamiento situado bajo el suelo del maletero puede variar según el país.

<sup>5</sup> La capacidad de remolque no incluye la barra de remolque ni otros equipos de remolque incluidos de serie.

Advertencia: los valores mostrados son previstos. Todas las cifras son provisionales y están sujeta a cambios sin previo aviso.

Puedes obtenerse más datos técnicos, incluidas las posible actualizaciones, en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

DATOS TÉCNICOS



Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

# COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES.

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No solo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.

HASTA  
**10**  
AÑOS DE GARANTÍA\*  
\*CONSULTE CONDICIONES  
LEXUS RELAX



## LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil, que amplía hasta 10 años la garantía oficial en toda su gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al Cliente en el Centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.





## MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el RZ online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un RZ, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

[www.lexusauto.es/estilolexus](http://www.lexusauto.es/estilolexus)

[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)

[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

© 2023 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, mayo de 2023.