



LS

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

LS 500h



LS

En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años a la cabeza innovando en la electrificación de vehículos premium. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide sólo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de solo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Su Lexus responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, por lo que disfrutará de una experiencia excepcional que se basa en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Sólo tiene que probar el LS 500h, la berlina híbrida autorrecargable de Lexus, y entenderá enseguida a qué nos referimos.

Eso es Lexus Electrified*.



**01. SIENTA
EL PROTAGONISMO**
Páginas 04-07

**02. SIENTA
EL ENTORNO PREMIUM**
Páginas 08-11

**03. SIENTA
LA CONEXIÓN**
Páginas 12-15

**04. SIENTA
LA INNOVACIÓN**
Página 16

**05. SIENTA
EL PROGRESO**
Página 17

**06. SIENTA
LA EFICIENCIA**
Páginas 18-19

07. MODELO
Páginas 20-21

08. GAMA
Páginas 22-23

09. PRESTACIONES
Páginas 24-27

10. TECNOLOGÍA
Páginas 28-39

11. F-SPORT
Páginas 40-41

12. ACCESORIOS
Páginas 42-43

13. GAMA DE COLORES
Páginas 44-45

14. EQUIPAMIENTO
Páginas 46-51

15. DATOS TÉCNICOS
Páginas 52-53

16. LA EXPERIENCIA LEXUS
Páginas 54-55

* Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 16-17.



SIENTA EL PROTAGONISMO

“Ya no basta con ofrecer una perfección tranquila.
Ahora, la gente también quiere disfrutar y
sentir emociones fuertes.”

Toshio Asahi
INGENIERO JEFE DEL LS

FIEL A SU ESENCIA

PESE A SER UNA BERLINA PREMIUM,
EL LEXUS LS NO ESCONDE SUS ASPIRACIONES DINÁMICAS

A primera vista, su atractivo diseño tipo coupé ya deja claro que no es un coche convencional. Hace ya casi cuarenta años, el presidente de Lexus, Eiji Toyoda se propuso crear un coche “que fuera mejor que el mejor del mundo”. Y en su última actualización, el nuevo LS híbrido autorrecargable* se mantiene fiel a su idea original. Empezando por el exterior. Los diseñadores han llevado sus virtudes al límite, dotándole de la amplitud de una berlina, pero con una presencia dinámica. Y creando laboriosos detalles. Por ejemplo, la parrilla característica cuenta con 5.000 caras fruto de meses de trabajo. Su llegada despierta tal expectación que da la sensación de estar viviendo un estreno en la alfombra roja.

DINÁMICA PARA UNA EXPERIENCIA SUPERIOR

Cuando el LS deja la autopista para entrar en un puerto de montaña, la sensación es que lee la mente del conductor. Su Suspensión Variable Adaptativa, con más de 650 ajustes, y el nuevo refuerzo en la suspensión trasera mejoran sustancialmente la experiencia de a bordo. Y es que el refinamiento impregna cada rincón del LS. Desde su presencia elegante, hasta sus prestaciones ultrasuaves, esta berlina emblemática se define por una conducción fácil y natural que responde a meses de plena dedicación de los maestros conductores, diseñadores, ingenieros y artesanos de Lexus.

Ésta es la esencia de la berlina insignia de Lexus.



* Más información sobre motorización Lexus híbrida autorrecargable en páginas 18 y 19.



UNA VERSIÓN PERSONAL DEL CONFORT

HOSPITALIDAD JAPONESA ENVUELTA EN UNA ARTESANÍA SUBLIME

Atraviese el frenético bullicio de la ciudad en el impenetrable entorno suntuoso que ofrece la emblemática berlina LS. Y es que su interior es un oasis de tranquilidad que nada envidia a una cómoda sala de estar. Los controles más importantes y las pantallas ocupan una posición que no distrae la vista, para que el conductor mantenga la concentración en la carretera. Y los mandos de mayor uso, como el Selector de Modos de Conducción y la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3"), se encuentran cerca del volante. El espacio disponible para el conductor y los pasajeros es sorprendente. Pero es la artesanía de nuestros artesanos Takumi (cada uno con más de 15 años de experiencia) lo que confiere al habitáculo del LS un aire especial de lujo, que sólo tienen las creaciones verdaderamente únicas. Se puede apreciar en el fino panelado de las puertas en tejido Nishijin, o en las exclusivas inserciones Haku, disponibles como opción en el acabado Luxury. En el volante calefactable se combina auténtico cuero con inserciones de madera finamente veteada (disponible en los acabados Executive y Luxury). Las profundas costuras del cojín del asiento ayudan a absorber las vibraciones y crear una sensación de conducción más suave. La atención al detalle se encuentra en todas partes: el espacio de la consola central está diseñado para guardar y cargar inalámbricamente el smartphone.

HOSPITALIDAD DE LEXUS NACIDA DE UNA HERENCIA JAPONESA

Lo que siente en su interior es auténtica hospitalidad japonesa. Es lo que se llama «Omotenashi», una antigua filosofía que persigue anticiparse a las necesidades de los invitados antes de que surjan. Se plasma en los tiradores, que se encienden para saludarle al acercarse, o la iluminación que el retrovisor proyecta en el suelo para que evite pisar charcos. Y la entrada es más cómoda, ya que el LS se eleva con su suspensión neumática, el asiento del conductor desciende automáticamente y los refuerzos de los asientos se deslizan para apartarse. El asiento, el más cómodo jamás creado para un Lexus, se puede controlar con la pantalla de 31,2 cm (12,3") para elegir uno de sus 28 ajustes posibles.

Sus acompañantes se sumergirán en la artesanía Takumi de un entorno premium donde se podrán relajar en los asientos con la función de masaje en el habitáculo delantero (acabados Executive y Luxury), y en los asientos reclinables con función de masaje shiatsu con un enorme espacio para las piernas y un reposapiés otomano en el las plazas traseras (disponible en el acabado Luxury). Por su parte, el sistema Climate Concierge regula la temperatura ideal para cada ocupante del vehículo. Además, libera minúsculas partículas nanoe™ X para inhibir los virus y bacterias y reducir los malos olores, a la vez que hidrata el cabello y la piel. Y de fondo, el relajante sonido que emite el sistema Mark Levinson® Reference Surround mejorado con 23 altavoces (disponible en los acabados Executive, F SPORT y Luxury).



LE DAMOS LA BIENVENIDA A LEXUS LINK

UN MUNDO DE MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD PUNTERA
QUE MULTIPLICA LAS FORMAS DE DISFRUTAR DE SU EXPERIENCIA
A BORDO DEL LS 500h

La suntuosidad del último LS 500h sobrepasa el increíble tacto de sus asientos. Y es que se manifiesta también en la tranquilidad de saber que llegará a su destino a tiempo en un trayecto placentero y sin estrés. Además, tanto el conductor como sus acompañantes pueden disfrutar de una interacción perfecta con los servicios online, la navegación y el sonido, en una experiencia que roza la perfección.

Le damos la bienvenida a Lexus Link, concebido para culminar nuestra filosofía única de Omotenashi. El sistema multimedia Lexus Link Pro cuenta con una enorme pantalla táctil de 31,2 cm (12,3"), reconocimiento avanzado de voz e integración para smartphone. Y sus mayores virtudes son su increíble rapidez y su facilidad de uso. Por su parte, la aplicación Lexus Link+ en su smartphone hace seguimiento de sus viajes, programa las revisiones y hasta le ayuda a mejorar su conducción híbrida. Cambie su día a día a nivel personal y profesional a bordo de la berlina LS.

CONECTIVIDAD LLEVADA A OTRO NIVEL

Lexus Link+ es una aplicación avanzada que integra una serie de servicios conectados de serie. El Análisis de la Conducción realiza un seguimiento de los viajes y señala los viajes de negocios. Encontrar mi vehículo le da indicaciones para llegar a su LS. Puede recibir notificaciones si deja una ventanilla abierta o si se olvida de apagar las luces. Desde la comodidad de su casa, puede desempañar de forma remota el parabrisas, fijar la temperatura del aire acondicionado e incluso activar y desactivar el cierre de su vehículo. Además, con el paquete de Servicios Inteligentes¹ podrá disfrutar de navegación en la nube y asistente de voz, información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera, y podrá conocer qué plazas de aparcamiento hay disponibles en la calle.

PANTALLA TÁCTIL DE 31,2 CM (12,3") Y SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO EN LOS ASIENTOS TRASEROS

Hemos diseñado el sistema multimedia Lexus Link Pro del LS para que la conexión con el usuario sea óptima y que su uso sea increíblemente fácil y rápido. Su componente principal es la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") de alta definición. Cuenta con una posición estudiada para una interacción perfecta durante la conducción, y le permite desde explorar los mapas de forma inalámbrica hasta controlar el sistema de sonido Mark Levinson® (acabados Executive, F SPORT y Luxury). No sólo podrá acceder a información como la navegación, el sonido y la climatización; además, podrá ver las aplicaciones favoritas de su smartphone con Android Auto™ por cable o con Apple CarPlay® de forma inalámbrica. Y, mientras tanto, sus acompañantes podrán entretenerse viendo videos Blu-ray en las pantallas LCD de 29,5 cm (11,6"), situadas tras los reposacabezas delanteros. (Disponible en el acabado Luxury).

ASISTENTE DE VOZ "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz inteligente de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo sistema entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué pasajero está hablando. Ya no tiene que quitar las manos del volante. Con el asistente de voz "Hey Lexus", podrá interactuar de más de 100 formas diferentes con el teléfono, la navegación, el sonido. También con los mandos del vehículo, como los del aire acondicionado o los asientos, y con la nube ("Hey Lexus, enséñame los precios de combustible más cercanos").

¹ Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de impresión.



CENTRO DE LAS TECNOLOGÍAS

EL LS ES UNA BERLINA PREMIUM REPLETA DE LOS ÚLTIMOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Como resultado, cada trayecto a bordo del Lexus LS se caracteriza por una mezcla intensa de emociones. Todos los ocupantes se sumergirán en el puro placer que ofrece el increíble equipamiento de este amplio habitáculo. Mientras, usted sentirá al volante las emociones fuertes que emanan de sus prestaciones dinámicas. Todo con la tranquilidad de saber que le acompañan tecnologías punteras que velan por su seguridad y la de los suyos en todos los trayectos.

SEGURIDAD AVANZADA

El paquete Lexus Safety System+ de última generación le presta asistencia constante, ya sea controlando la carretera, avisándole de peligros inminentes o, sólo en caso necesario, interviniendo en cuestión de milisegundos para evitar impactos. De hecho, previene más accidentes que antes. La nueva Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA) le presta asistencia para que conduzca con mayor seguridad, e incluso interviene cuando se cruza con peatones y obstáculos.

Otra novedad es el Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor), que emite una alerta y puede incluso desacelerar y detener el vehículo si detecta que el conductor está adormilado o indispuesto al volante. Y, por la noche, la visibilidad corre a cargo del Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con tecnología Bladescan®, el cual permite al conductor identificar a una mayor distancia si se aproximan peatones o peligros. (Disponible en los acabados Executive, F SPORT y Luxury).

INNOVADORES SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

A mayor relajación al volante, menores son los accidentes. Los innovadores sistemas de asistencia a la conducción del LS 500h incluyen el Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático, con el que se puede aparcar el coche "sin manos". Para circular por ciudad sin estrés, las cámaras de aparcamiento digitales con visión 360° proporcionan una visión de todo el contorno del coche. El sistema de visión en curvas crea una imagen integrada del LS con guías de conducción en pantalla para evitar que se suba a la acera. Y, por su parte, el sistema de visión de espacio le asiste al adelantar a otro vehículo.





SIENTA LA INNOVACIÓN

LEXUS ELECTRIFIED

En la pasada década de los 90, los vehículos premium se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel, sin que hubiese ninguna otra alternativa. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos premium en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos. Por eso nuestros híbridos eléctricos pueden presumir de una durabilidad excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Más de dos décadas después, con cada vehículo eléctrico que lanzamos, nos encontramos más cerca de hacer realidad nuestro sueño de lograr viajes de cero emisiones.

SIENTA EL PROGRESO

PIONERO EN LA ELECTRIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PREMIUM

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina premium hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos premium. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació en 2005 el primer híbrido premium del mundo: el todocamino RX 400h.

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y eléctricos. Y, de todos los híbridos premium que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos premium iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden hacer parte de los desplazamientos en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma exclusiva para vehículos eléctricos.

EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Si bien el éxito cosechado por la gama de híbridos autorrecargable de Lexus ha sido rotundo, jamás nos dormimos en los laureles. Y, como resultado, hemos lanzado la visión "Lexus Electrified" y el prototipo LF-30 Electrified. Creado para llevar al siguiente nivel el disfrute de conducir un vehículo eléctrico, el LF-30 encarna un enfoque integrado de las tecnologías y los sistemas de propulsión electrificados, así como del control avanzado de la postura. Con su llamativo exterior y un habitáculo que prima al conductor, es el fruto de más de dos décadas de experiencia en la electrificación, ejemplificando todo lo que representa "Lexus Electrified".

Cuenta con un motor eléctrico en cada rueda, dirección por cable y control avanzado de la postura de Lexus. Con un equipamiento así, está garantizada una experiencia al volante única en su clase.

SIENTA EL PODER DE LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA MÁS AVANZADA DEL MUNDO

¿QUÉ ES UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS?

Los híbridos autorrecargables de Lexus fusionan la potencia de un motor de gasolina extremadamente suave con uno o más motores eléctricos avanzados. El resultado ha sido constantemente un referente en el sector de vehículos eléctricos premium. Los híbridos de Lexus son tan prácticos que se recargan solos mientras conduce al desacelerar o frenar, permitiendo que se puedan conducir regularmente en modo eléctrico cuando se circula a bajas velocidades. Tampoco hay que enchufarlos ni preocuparse por la autonomía de la batería. Así que sólo hay que sentarse y dedicarse a disfrutar de una mezcla de potencia con control, sabiendo que su Lexus es más eficiente y produce muchísimas menos emisiones que cualquier motor convencional.

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación efectiva de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero, pero también es determinante para que logremos nuestro objetivo de convertirnos en una empresa que genere cero emisiones para el 2050. Desde que en 2005 presentamos el RX 400h, el primer vehículo eléctrico* premium del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo de híbridos autorrecargables respetuosos con el medioambiente, y además ha promovido su uso generalizado. Pero no sólo ambicionamos la reducción total de CO₂ que emiten nuestros vehículos, sino que también para el 2050 pretendemos que todas nuestras fábricas de Lexus logren cero emisiones de CO₂ y que minimicen el uso de agua.

¿QUÉ SE SIENTE AL CONDUCIR UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Trabajamos intensamente para que su híbrido de Lexus sea un puro placer en su conducción, pero también en su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 500.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común entre los híbridos de Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y su refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de mantenimiento, no sólo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que realizar en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.

* Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 16-17.

** Descubra más en: www.lexusauto.es/medioambiente

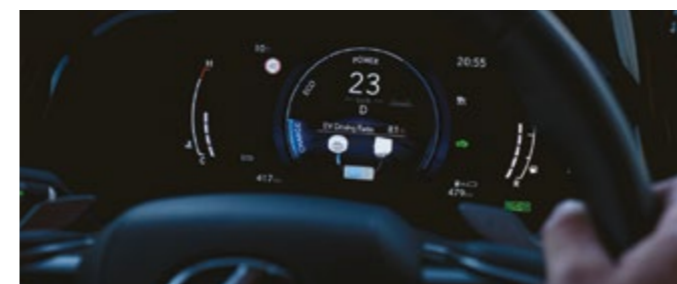


HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS

Mientras usted disfruta al volante, su motor de gasolina y los motores eléctricos interactúan en perfecta armonía para que su híbrido autorrecargable de Lexus le ofrezca una mezcla única de eficiencia y refinamiento.

SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y la sensación de relax al volante. A velocidades superiores, entra en juego silenciosamente el motor de gasolina de gran suavidad, aunque recibe asistencia del motor eléctrico cuando la necesita. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria: la principal virtud del LS 500h.



FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se para, el motor de gasolina se suele apagar en silencio, de forma que reduce las emisiones a cero. En las frenadas o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa aprovecha la energía cinética del vehículo, la cual se desperdicia en los vehículos convencionales. En cambio, el LS 500h almacena esta energía eléctrica en la batería híbrida, junto con la electricidad generada a velocidades altas, por lo que nunca hace falta enchufarlo.

CERO EMISIONES A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y a velocidades bajas, el potente motor eléctrico propulsa al LS 500h valiéndose de la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este momento, su vehículo funciona casi en total silencio, en modo 100% eléctrico, generando cero emisiones en trayectos cortos.



RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

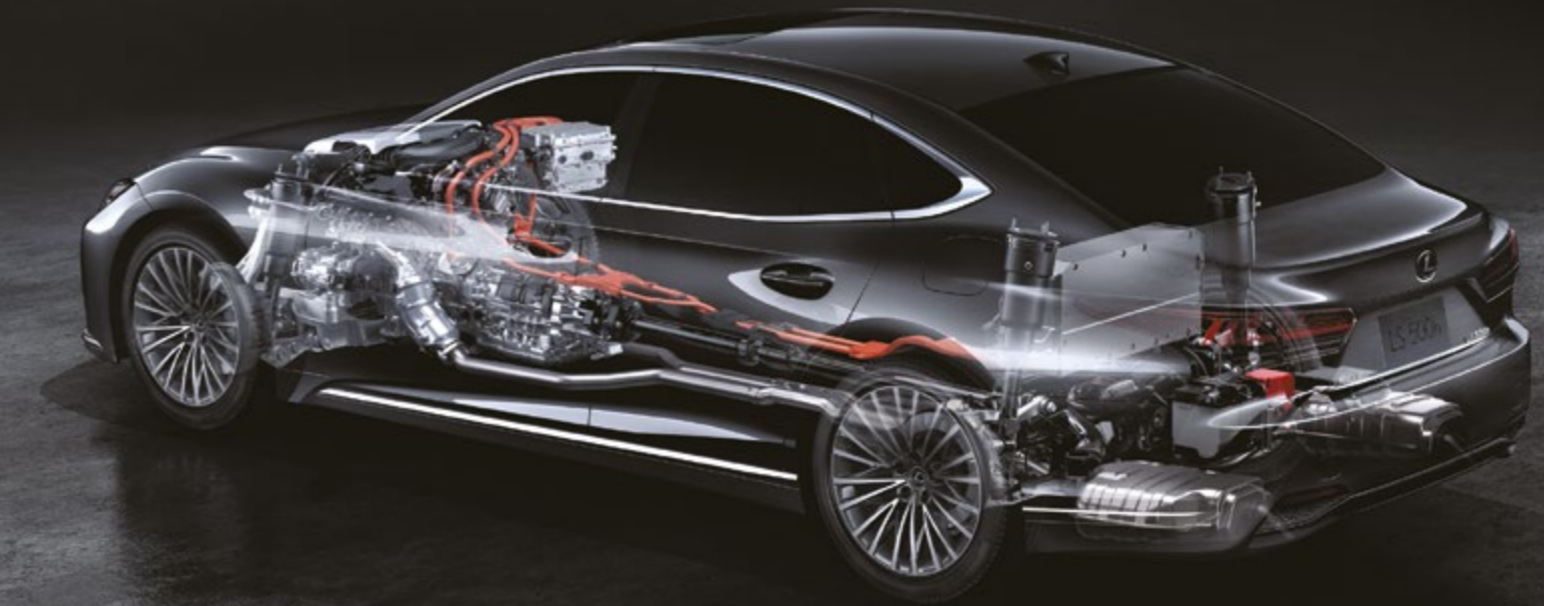
Los híbridos autorrecargables de Lexus garantizan pura diversión al volante en todo momento. Sin embargo, las sensaciones a bordo del LS 500h son aún más intensas. El nuevo sistema Multi Stage Hybrid cuenta con un dispositivo de cambios mecánicos que se traduce en niveles espectaculares de par, potencia y aceleración directa, sin que falte la suavidad y la eficiencia de un híbrido de Lexus. Acelere con fuerza, y la potencia del motor eléctrico complementará de forma instantánea al motor V6 de 3,5 litros de gasolina del LS 500h. Al unísono, generarán un potente incremento del par consiguiendo una rápida aceleración lineal justo cuando se necesita.

* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de impresión.

MODELO

LS 500h

El nuevo LS 500h está equipado con una unidad motriz Multi Stage Hybrid de Lexus que, gracias a su nuevo diseño, mejora la maniobrabilidad y el funcionamiento silencioso del vehículo, ofreciendo un resultado que revoluciona completamente el sector de los híbridos. Al añadir un dispositivo para cambios Multi Stage al tren de potencia V6 totalmente híbrido de 3,5 litros, nuestros ingenieros han creado un automóvil transgresor que ofrece una aceleración lineal increíble, una potencia versátil y una adictiva caja de cambios de 10 velocidades con el modo "M". Todo ello sin renunciar a la suavidad y al consumo eficiente de un Lexus híbrido. El LS 500h está equipado de serie con tracción integral permanente en todos los acabados.



MULTI STAGE HYBRID DE LEXUS

El LS 500h incluye el primer sistema Multi Stage Hybrid del mundo, el cual combina la potencia de un motor V6 de 3,5 litros de gasolina VVT-i dual y un avanzado motor eléctrico con una potencia amplificada mediante un innovador dispositivo para cambios de cuatro fases. El motor responde de forma inmediata al acelerador, liberando un rendimiento dinámico, al que le acompañan la suavidad y la eficiencia características de los híbridos de Lexus. Los ingenieros del LS 500h han reforzado también el soporte del motor eléctrico y han introducido ajustes en las entradas del acelerador, dos mejoras que suavizan aún más su potencia. Por otro lado, han reducido el ruido de las revoluciones cuando se cambia al modo EV y, para ello, han aumentado los niveles de asistencia de ese modo y han revisado las características de los cambios de marchas.

BATERÍA HÍBRIDA DE ION DE LITIO

El LS 500h utiliza una batería híbrida de ion de litio compacta y ligera. Es más pequeña que las unidades de níquel-metal hidruro convencionales y se ubica perfectamente entre los asientos traseros y el maletero del LS. Aunque sea pequeña, tiene una densidad de potencia superior con sus 84 celdas, las cuales producen 310,8 voltios. Esta nueva y revolucionaria tecnología de ion de litio ha contribuido a mejorar aún más la maniobrabilidad dinámica y las prestaciones del coche.



BUSINESS

Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (Executive)
 Parrilla en doble punta de flecha con diseño de malla en "L" enmarcada en cromo
 Faros delanteros Bi-LED de triple proyector con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
 Techo solar
 Tapicería de cuero
 Asientos delanteros con 3 ajustes, memoria y cojín extensible (conductor) y 3 ajustes y memoria (pasajero)
 Asientos delanteros calefactados y ventilados
 Reposacabezas delanteros con ajuste eléctrico
 Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones
 Volante de cuero calefactado
 Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, calefactados y electrocromáticos con Detección de ángulo muerto (BSM)
 Retrovisor interior electrocromático digital
 Climatizador electrónico de 2 zonas con recirculación automática y tecnología nanoe™ X
 Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") y Navegación Premium
 Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31,2 cm (12,3")
 Sistema de sonido con 12 altavoces
 Compatibilidad con Apple CarPlay® inalámbrico / Android Auto™ por cable
 Lexus Safety System+ (LSS+ 3)
 Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático (Advanced Park)
 Cámaras de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones (PVM)
 Suspensión Variable Adaptativa (AVS) + Suspensión neumática
 Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor)
 Head-Up Display (HUD)

**F SPORT** (Equipamiento adicional / diferente de Business)

Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (F SPORT)
 Alerón trasero
 Parrilla en doble punta de flecha con diseño F SPORT enmarcada en negro
 Faros delanteros Bi-LED de triple proyector con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®
 Tapicería de cuero F SPORT
 Asientos delanteros con diseño F SPORT
 Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31,2 cm (12,3") F SPORT
 Pedales de aluminio F SPORT
 Umbrales de puerta F SPORT
 Asientos delanteros y traseros calefactados
 Asientos delanteros ventilados
 Volante de cuero calefactado y palanca de cambios de cuero F SPORT
 Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 23 altavoces
 Portón trasero eléctrico con función Kick Power
 Dirección Trasera Dinámica (DRS)

**EXECUTIVE** (Equipamiento adicional / diferente de Business)

Faros delanteros Bi-LED de triple proyector con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®
 Tapicería de cuero semianilina
 Asientos delanteros con 3 ajustes, memoria y cojín extensible (conductor y pasajero)
 Asientos delanteros y traseros calefactados y ventilados
 Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico
 Reposacabezas traseros (mariposa) con ajuste eléctrico y memoria
 Soporte lumbar de los asientos traseros con ajuste eléctrico de 4 posiciones
 Asientos delanteros con masaje
 Volante con inserciones de madera calefactado
 Climatizador electrónico de 4 zonas con recirculación automática y tecnología nanoe™ X
 Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 23 altavoces
 Lexus Safety System+ (LSS+ 3) A
 Portón trasero eléctrico con función Kick Power

**LUXURY** (Equipamiento adicional / diferente de Executive)

Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (Luxury)
 Asientos delanteros y traseros: calefactados, ventilados y con masaje
 Asiento Otomano
 Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico y plegables
 Sistema de Entretenimiento Trasero (RSE)
 Opción: Tapicería de cuero L-Aniline
 Opción: Inserciones Luxury - Art Wood Organic, Art Wood Espiga, Laser Special Fresno Open Pore, Cristal Kiriko, Haku (Platino)



01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE FUNDICIÓN DE 50,8 CM (20") (EXECUTIVE)

Recubrimiento metálico hipercromado, con diseño de radios múltiples y sobre neumáticos 245/45/RF20. (Disponible de serie en los acabados Business y Executive).

02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE FUNDICIÓN DE 50,8 CM (20") (LUXURY)

Recubrimiento en gris metálico oscuro con acabado mecanizado, radios múltiples y sobre neumáticos 245/45/RF20. (Disponible de serie en el acabado Luxury).

03. PARRILLA CARACTERÍSTICA DE LEXUS

Esta nueva y llamativa parrilla luce un complejo patrón en la malla que se compone de más de 5.000 caras. El diseño es tan complejo que nuestro equipo de diseño y los modelistas Takumi han necesitado tres meses y medio de trabajo con un avanzado programa informático de modelado tridimensional para calcular cada parte. (Disponible de serie en los acabados Business, Executive y Luxury).

04. FAROS BI-LED DE TRIPLE PROYECTOR

Los faros LED de estilo joya del LS 500h están dispuestos en unidades de 3 elegantes proyectores, e incluyen las características luces de circulación diurna con forma de "L" para crear la iluminación característica de Lexus. Éstas distribuyen la luz en función de donde y cuando se necesita.

05. LUCES TRASERAS LED

Las luces traseras del LS 500h tienen un nuevo diseño compuesto por varias unidades LED en forma de "L". Junto con los nuevos adornos en Negro Piano, logran que el vehículo destile una personalidad única y reconocible al instante, con una iluminación que imita al cristal.

06. TECHO SOLAR

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta una sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del LS 500h.

07. PORTÓN DEL MALETERO CON ACCIONAMIENTO DE MANOS LIBRES

Si desea facilitar la carga y descarga, el LS 500h está disponible con un portón con accionamiento manos libres (disponible de serie en los acabados Executive, F SPORT y Luxury). Se puede abrir y cerrar con solo mover el pie delante del sensor que se encuentra debajo del parachoques trasero siempre que lleve encima la llave inteligente.



01



02



03



04



05



06



07

01. HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR

Con el objetivo de reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, se han colocado todos los instrumentos importantes y las pantallas cerca del campo de visión. Los mandos que se utilizan con mayor frecuencia, como el Selector de Modos de Conducción, la nueva pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") y los interruptores más importantes, están ubicados junto al volante. Con el fin de mejorar su ergonomía y funcionamiento, el LS cuenta con un panel en la consola central para controlar la calefacción y la ventilación de los asientos, la calefacción del volante y la persiana de las ventanillas traseras. Pero incorpora aún más mejoras, como el nuevo compartimento de la consola central con espacio de almacenamiento para un smartphone, una distribución optimizada de los puertos USB, mayor espacio de almacenamiento y posavasos de nuevo diseño.

02. ASIENTOS DE CUERO

Se han rediseñado los asientos de cuero del nuevo LS 500h en un ejemplo más del nivel superior de artesanía japonesa Takumi. Su suntuoso tapizado aporta una mayor comodidad en los trayectos. El cuero del nuevo LS es de una calidad insuperable, y las costuras han sido realizadas con una precisión espectacular. Están disponibles cuatro acabados de cuero: el estándar (acabado Business), cuero F SPORT (acabado F SPORT), semianilina (Executive y Luxury) y, por último, L-Aniline, de una calidad máxima (como opción en acabado Luxury). Solo el 1% de las mejores pieles cuidadosamente seleccionadas cumplen las normas de calidad del cuero L-Aniline. Posteriormente, son sometidas a un proceso especial de curtido para garantizar una suavidad máxima. El resultado es un asiento de una belleza y comodidad excepcionales.

03. VOLANTE DE CUERO O DE CUERO Y MADERA

El volante de tres radios está forrado de cuero y se ajusta perfecta y cómodamente a sus manos. Viene con calefacción en todos los acabados para las mañanas más frías. Los interruptores integrados controlan el sonido, el teléfono, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico y el Sistema de Mantenimiento de Trayectoria. En los acabados Executive y Luxury, el volante de cuero y madera combina auténtico cuero con espléndidas inserciones de madera de finas vetas.

04. CLIMATIZADOR S-FLOW Y CLIMATE CONCIERGE CON NANOEX™ X

La tecnología de climatización S-Flow gestiona de forma inteligente la climatización interior según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede detectar, por ejemplo, si los asientos están ocupados, con el fin de regular la climatización en esos casos. Disfrute de un entorno placentero en el interior del vehículo al alcance de sus dedos. Climate Concierge libera minúsculas partículas nanoex™ X para inhibir los virus y bacterias y para reducir los malos olores, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

05. PANELES DE LAS PUERTAS PLISADOS A MANO

Exclusivos en el acabado Luxury Kiriko del LS 500h, los paneles de las puertas plisados a mano son un bonito y espectacular ejemplo de la artesanía japonesa, la cual utiliza una delicada técnica de plegado de gran precisión parecida a la del origami.

06. INSERCIONES HAKU CON TEJIDO NISHIJIN

Las inserciones de láminas Haku (disponible de serie en el acabado Luxury Haku), las cuales son dobladas por artesanos Takumi de Lexus, y el espectacular tejido Nishijin se alían para crear un efecto de ondas plateadas inspiradas en el reflejo brillante de la luna sobre el mar.

07. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Gracias a la sofisticada combinación de motores eléctricos y neumáticos, además de las mejoras en los interruptores de control, los asientos delanteros se pueden ajustar en 28 posiciones diferentes (disponible de serie en los acabados Executive, F SPORT y Luxury), lo que permite al conductor y al pasajero delantero experimentar un confort perfecto mientras viajan en el LS 500h. Y para mayor comodidad, se pueden controlar los asientos desde la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3").

08. ASIENTOS DELANTEROS CON MASAJE

El LS 500h está disponible en los acabados Executive y Luxury con asientos delanteros que ofrecen a sus ocupantes un relajante masaje. Puede seleccionar entre un total de cinco programas distintos para áreas concretas del cuerpo. Estos programas se han desarrollado con el asesoramiento de un experto en la técnica japonesa del masaje Shiatsu.

09. ASIENTOS TRASEROS CON MASAJE

En el acabado Luxury el LS 500h está equipado con asientos que combinan el masaje con calor. Los ocupantes pueden elegir entre un total de siete programas diferentes, con los que pueden seleccionar una combinación entre masaje y calor que se ajuste con precisión a sus preferencias.

10. ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

El conductor y su compañero pueden deleitarse en los asientos con calefacción y ventilación, los cuales se accionan con un nuevo interruptor ubicado en una posición más cómoda, aportando así una mayor sensación de un entorno premium, sobre todo cuando las condiciones meteorológicas sean extremas.

11. ACCESO PREMIUM

El LS 500h está disponible con un sistema que eleva automáticamente el asiento del conductor para facilitar la entrada y la salida del vehículo. Al entrar en el vehículo, el asiento del conductor baja la altura antes de volver a la posición de conducción previa. Los refuerzos laterales de los asientos bajan para que sea más sencillo entrar y salir del vehículo, y, una vez que el ocupante está sentado, los cojines vuelven automáticamente a su posición normal para adaptarse a las piernas.

12. AJUSTE DEL ASIENTO TRASERO Y REPOSAPIÉS

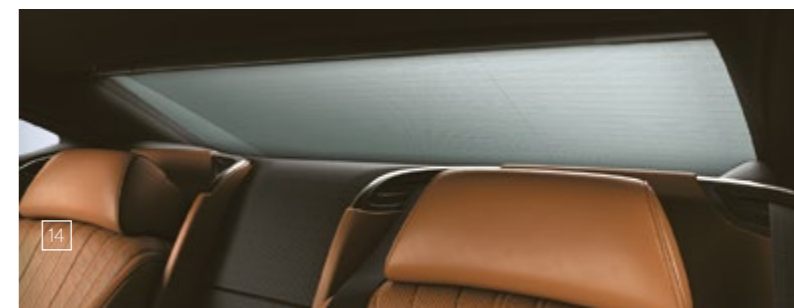
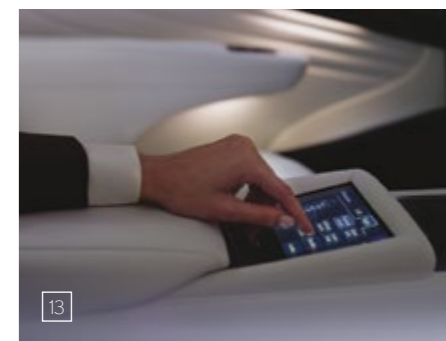
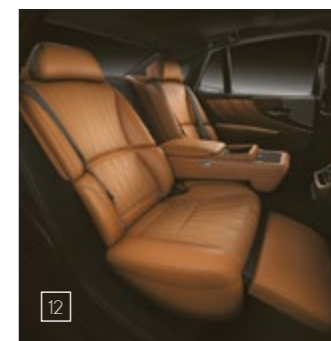
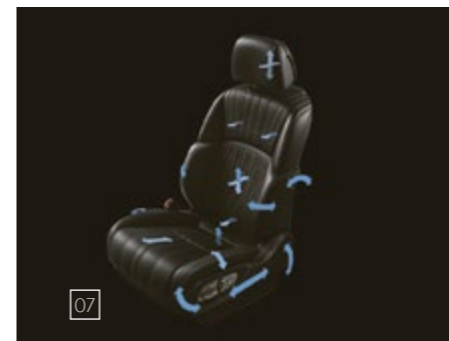
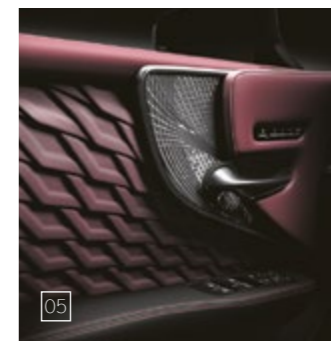
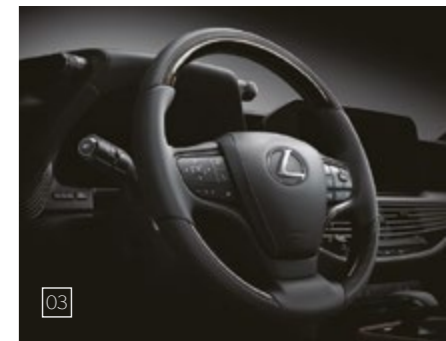
En el acabado Luxury, detrás del asiento del pasajero delantero, está disponible un asiento trasero Otomano de relajación regulable eléctricamente con reposapiés. Este asiento ofrece lo último en relajación, ya que los ocupantes pueden disfrutar de un espacioso trayecto con el ángulo óptimo de inclinación y el máximo confort. Gracias a la combinación de motores eléctricos y neumáticos, el asiento se puede ajustar en 22 posiciones diferentes. Cuando el ocupante desee salir del vehículo, los asientos vuelven automáticamente a su posición.

13. PANEL TRASERO MULTIFUNCIÓN

Con este panel táctil, los pasajeros pueden configurar la climatización del habitáculo trasero, ajustar el sonido y accionar la persiana trasera.

14. CORTINILLAS TRASERAS ELÉCTRICAS

Todos los LS 500h están equipados con cortinillas traseras eléctricas de serie para no renunciar al máximo confort ni cuando haga más calor. Protegen todo el habitáculo trasero de la luz solar. Además, los pasajeros de los asientos traseros pueden regular la sombra de las ventanillas fijas traseras, las ventanillas traseras de las puertas y la luna trasera.



01. SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO TRASERO

El Sistema de Entretenimiento de los Asientos Traseros (disponible de serie en el acabado Luxury) se controla mediante el panel táctil multifunción ubicado en el habitáculo trasero y ofrece una experiencia de vídeo sobresaliente a través de su pantalla LCD de 29,5 cm (11,6"). Este sistema ofrece una salida de gran definición a través de un dispositivo conectado con HDMI o de 1080p con una conexión Wi-Fi. El sistema reproduce desde discos Blu-ray hasta tarjetas SD, así como contenido de la conexión Wi-Fi. El reposabrazos está asimismo equipado con una entrada para auriculares y un puerto HDMI.

02. CUADRO DE INSTRUMENTOS LEXUS DIGITAL COCKPIT DE 31,2 CM (12,3")

El nuevo LS 500h incorpora una nueva pantalla totalmente digital de 31,2 cm (12,3") en el cuadro de instrumentos. El diseño, el aspecto de los medidores y la presentación de los datos mostrados en pantalla varía en función del modo de conducción seleccionado. Con el fin de lograr una visibilidad supernítida de la información, las animaciones "Omotenashi" a pantalla completa se muestran en una pantalla LCD (TFT) en color. Y para una mayor comodidad, tres pantallas multifunción permiten la proyección simultánea de diferentes tipos de información.

03. CARGA INALÁMBRICA Y A TRAVÉS DE USB

Con el fin de facilitar la recarga de dispositivos en diferentes situaciones, se han dispuesto dos puertos de recarga USB (tipo C) en una ubicación óptima en la parte inferior del panel de instrumentos, y se han colocado un puerto USB de transmisión de contenidos multimedia (tipo A) y un puerto de recarga de USB (tipo C) en el compartimento de la consola central delantera, así como dos de tipo C en el reposabrazos central trasero. En el último LS, integrado en el espacio de almacenamiento para smartphone, encontrará un cargador inalámbrico compatible con la tecnología Qi que le permitirá cargar rápidamente su móvil sin necesidad de molestos cables.

04. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY

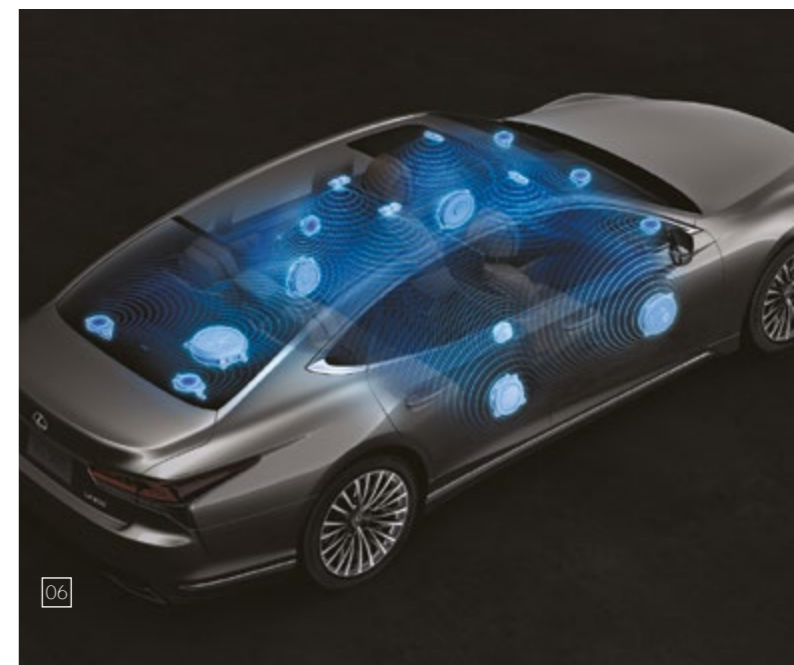
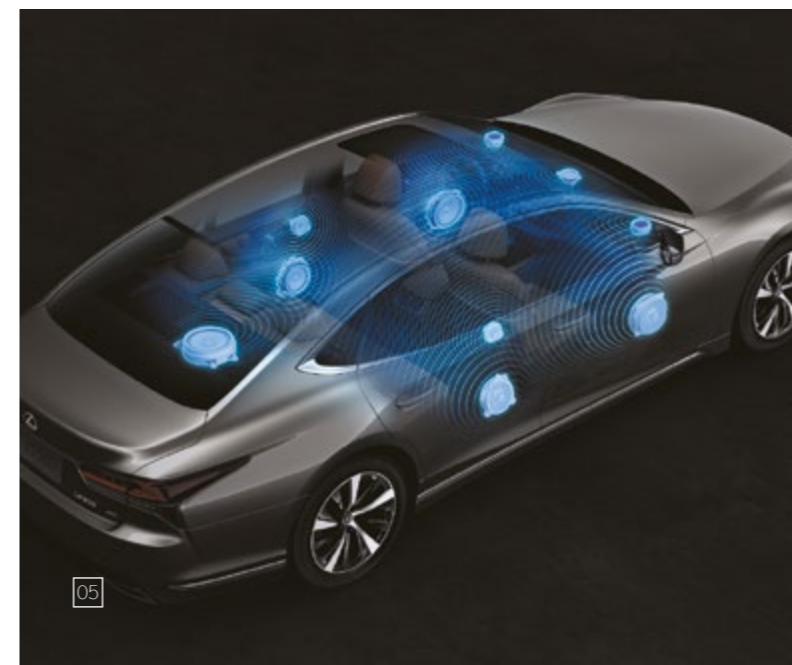
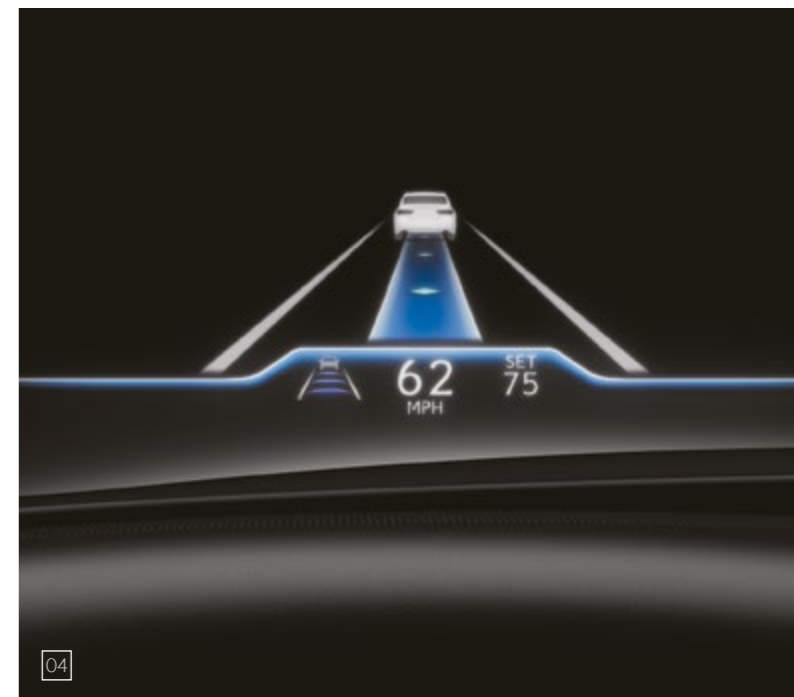
En todos los LS viene ahora incorporado de serie el sistema Head-Up Display, el cual permite proyectar en su parabrisas los datos del vehículo a color y en alta resolución. Gracias a este Sistema Head-Up Display, también podrá consultar las instrucciones de navegación, los ajustes de sonido o las advertencias de seguridad sin tener que apartar la vista de la carretera.

05. SISTEMA DE SONIDO DE 12 ALTAVOCES

El acabado Business viene equipado con un sistema de sonido de gran calidad con 12 altavoces y subwoofer. Reproduce con gran fidelidad el sonido original, a la vez que conserva el ambiente en directo. Incluye sintonizador AM/FM con RDS y conexión por Bluetooth®, y transforma las fuentes de sonido comprimidas para que la reproducción sea de gran resolución. Y para que la reproducción de los bajos sea más potente, se les ha dado a los altavoces de graves un diámetro de 18 cm en las puertas delanteras y de 16 cm en las puertas traseras.

06. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® DE 23 ALTAVOCES

En 2022, Mark Levinson, la marca que sólo está disponible en los coches de Lexus, celebra 50 años creando algunos de los sistemas de sonido mejores del mundo. Es la culminación de un viaje que se inició en el festival de Woodstock, donde un joven Mark Levinson de 22 años creó una mesa de mezclas para leyendas como The Who, Santana y Jimi Hendrix. El nuevo sistema envolvente tridimensional Mark Levinson® Surround de 23 altavoces ofrece una incomparable experiencia de 7.1 canales que se asemeja a la de un sistema de cine en casa. Y para elevar el sonido a cotas máximas de calidad, Quantum Logic Immersion y Clarifi analizan el sonido comprimido y aportan los datos perdidos. Por último, un subwoofer de 22 cm en la bandeja del emite un sonido nítido y potente que reproduce el ambiente y el contorno de la música original. (Disponible de serie en los acabados Executive, F SPORT y Luxury).



01. SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK PRO

La pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") extragrande es más rápida y fácil de usar. Incluye el sistema multimedia Lexus Link Pro con navegación premium integrada, que emplea la navegación en la nube para actualizar periódicamente sus mapas y los datos del tráfico.

02. PANTALLA TÁCTIL DE 31,2 CM (12,3")

En este nuevo LS 500h, tanto el conductor como el pasajero delantero pueden interactuar cómodamente con el sistema multimedia Lexus Link Pro con la nueva pantalla táctil multimedia de 31,2 cm (12,3") o mediante comandos de voz. Además de disponer de numerosas opciones de cartografía, se ha estudiado detenidamente el ángulo de la pantalla táctil para que el conductor pueda mantener la atención puesta en la carretera.

03. ASISTENTE DE VOZ "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz inteligente de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué persona está hablando. Además, puede personalizar el nombre para activarlo o pedirle al asistente de voz de Lexus que realice tareas como abrir una ventanilla.

04. SERVICIOS ONLINE

Disfrute de una experiencia de conducción superior con todos los servicios de red que hemos incorporado, como el tráfico online, información de plazas de aparcamiento en tiempo real dentro y fuera de la calle, predicciones del tiempo y acceso a su navegador de Internet.

05. ACTUALIZACIONES INALÁMBRICAS

Gracias a la tecnología inalámbrica "Over The Air", contará con las últimas versiones de sus servicios conectados y del software del LS, ya que se actualizarán de forma periódica.

06. INTEGRACIÓN DE SMARTPHONES

Con Android Auto™ por cable o Apple CarPlay® inalámbrico, el LS puede mostrarle gran parte de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") para que pueda usarlas.

07. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+*

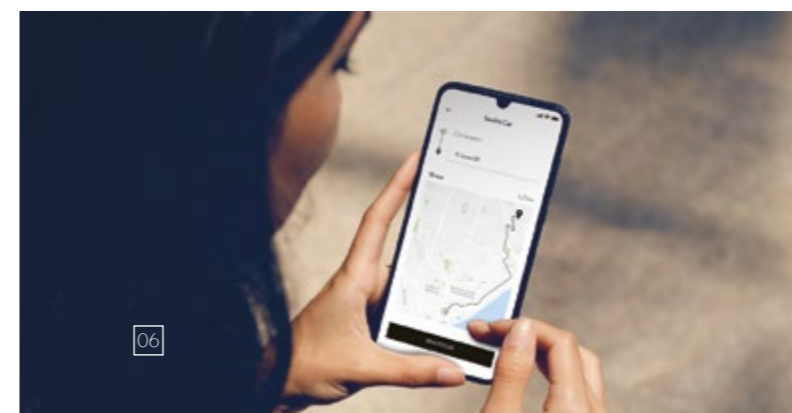
Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link+, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del LS 500h con los siguientes servicios:

- Análisis de Conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir su LS 500h con mayor eficiencia.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- Compartir con el coche: planee una ruta en otro dispositivo y envíela a su Lexus, mientras que Último tramo a pie le guía en el trayecto a pie hasta su destino final.
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su LS.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa de si se ha dejado la ventanilla abierta o se ha olvidado de apagar los faros, y también puede comprobar que el cierre de las puertas esté activado.
- Control remoto: desempañe el parabrisas y active o desactive el cierre de su LS desde la comodidad de su casa.

08. CONECTIVIDAD PREMIUM DE LEXUS LINK

Todos los propietarios del LS se podrán beneficiar de la conectividad de Lexus Link Pro. Además, con los Servicios Remotos e Inteligentes, se incluyen funciones revolucionarias como:

- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle.



* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El último LS está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System+ de última generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para detectar más riesgos de accidente. Así por ejemplo, la Asistencia Proactiva a la Conducción con asistente de dirección (disponible de serie en los acabados Executive y Luxury) emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar posteriormente la fuerza de la dirección al tomar dicha curva. Y para proteger al resto de usuarios de la vía, la Alerta de Peatones también puede detectar la presencia de personas y avisar al conductor a través del sistema Head-Up Display y la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3").

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS)

Además de detectar motos de día, las mejoras del Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) de Lexus evitan más impactos, como los que se producen en giros a la derecha o la izquierda, o cuando otro vehículo se cruza por delante. Además, detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA) se reducen las probabilidades de sufrir un impacto.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener así una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el LS 500h también se detendrá. Y cuando el vehículo se ponga de nuevo en marcha, usted también lo hará. Reconoce enseguida los vehículos que se cruzan por delante y se asocia con la Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LTA) para que el trazado de las curvas sea más natural. Asimismo, el Control de Crucero Adaptativo evita que invada otro carril donde circule otro vehículo más lento.

04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE EMERGENCIA (ESA)

En caso de que intente evitar a un peatón que esté cerca o se encuentre en su trayectoria cuando un impacto sea inminente, el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA) le asistirá en los movimientos de la dirección para mejorar la estabilidad del vehículo y evitar que salga accidentalmente de su carril.

05 ASISTENCIA PROACTIVA A LA CONDUCCIÓN (PDA) CON DIRECCIÓN ASISTIDA ACTIVA

La nueva e innovadora Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA) (disponible de serie en los acabados Executive y Luxury) está equipada con la última versión de la asistencia de anticipación de obstáculos y con el asistente a la conducción activa para detectar usuarios de la vía y objetos delante del coche. De esa forma, este sistema puede controlar de forma preventiva los frenos y la dirección para mantener una distancia de seguridad. Además, el Asistente de Desaceleración interviene al soltar el acelerador antes de una curva o al ir detrás de otro vehículo para que la desaceleración sea más suave y segura. El sistema detecta también las próximas curvas y ajusta la fuerza de la dirección asistida para que la maniobra sea segura y precisa.

06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTA)

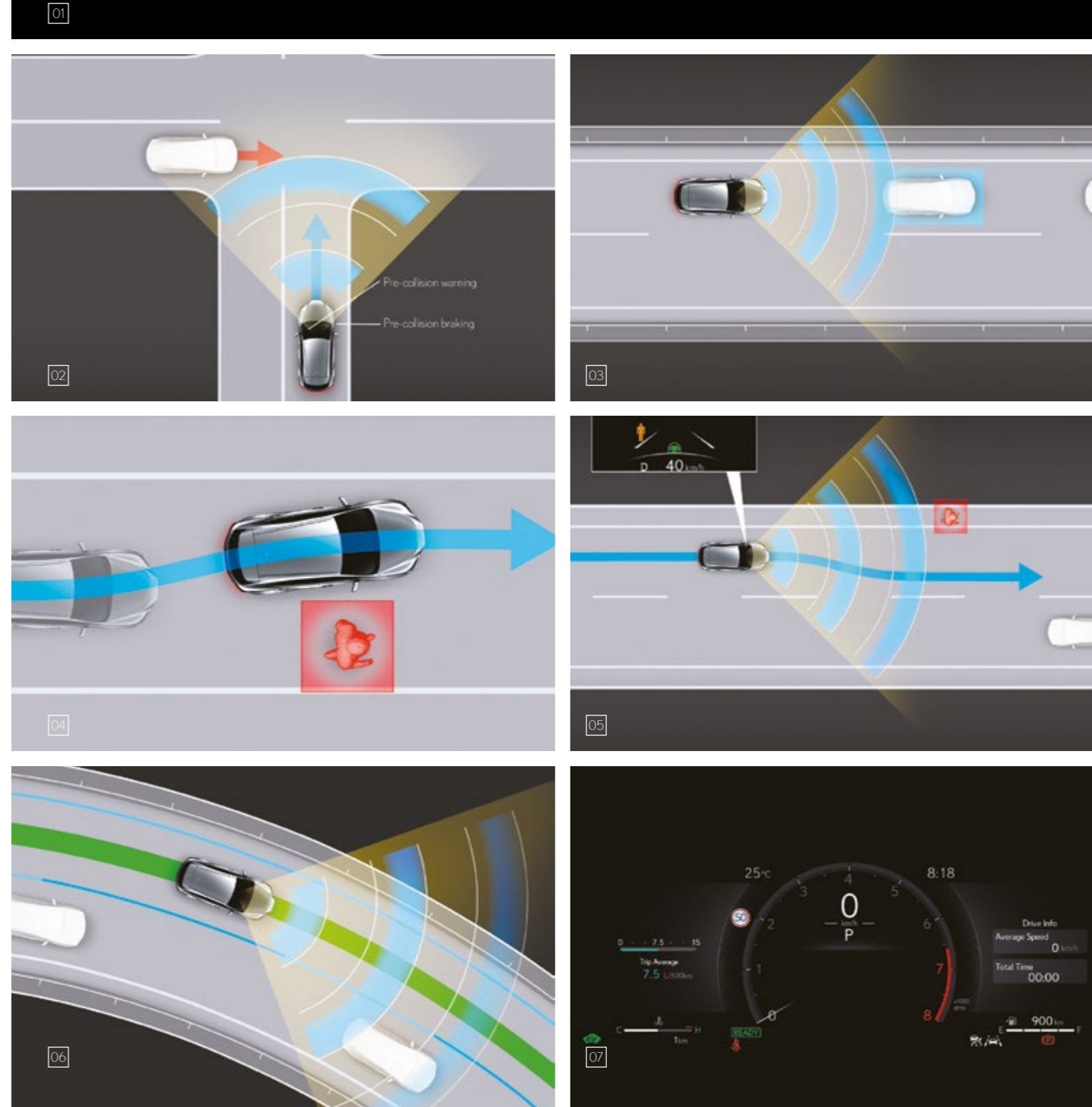
Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA), el LS se mantiene en el centro del carril, sigue un trayecto natural en el carril y asiste en curvas.

07. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (RSA)

La versión mejorada del Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico y transmite esta información al conductor en la pantalla multimedia. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.

* Advertencia: es posible que el Sistema de Seguridad de Precolisión no funcione adecuadamente en algunos casos debido a diferentes condiciones de la carretera o del vehículo, a situaciones meteorológicas, a las acciones del conductor o a circunstancias relacionadas con ciclistas o peatones. El conductor es el único responsable de la seguridad al volante. Le rogamos que consulte a su concesionario más cercano la información sobre disponibilidad de las características.

Bajo ningún concepto se puede emplear Lexus Safety System+ para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Le rogamos que consulte a su concesionario autorizado de Lexus.



01. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA (AHB)

El Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) detecta los vehículos que se aproximan de frente de noche y, a continuación, atenúa de forma automática las luces de carretera. De esta forma, se disminuyen las probabilidades de deslumbrar accidentalmente a otros conductores mientras usted puede concentrarse en la carretera. (Disponible en el acabado Business).

02. ASISTENCIA AL CAMBIO DE CARRIL

En autopistas, este nuevo sistema se guía por la activación del intermitente para que el LS realice un cambio de carril iniciado por el conductor mediante el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Para ello, supervisa el entorno del vehículo y controla la dirección, la aceleración y la desaceleración.

03. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO DELANTERO

Este sistema contribuye a la seguridad de la conducción en las intersecciones, ya que detecta los vehículos que se aproximan por la derecha o por la izquierda, y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos. Además, alerta al conductor mediante el sistema Head-Up Display y la pantalla de 31,2 cm (12,3"). (Disponible en los acabados Executive y Luxury).

04. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS) CON BLADESCAN®

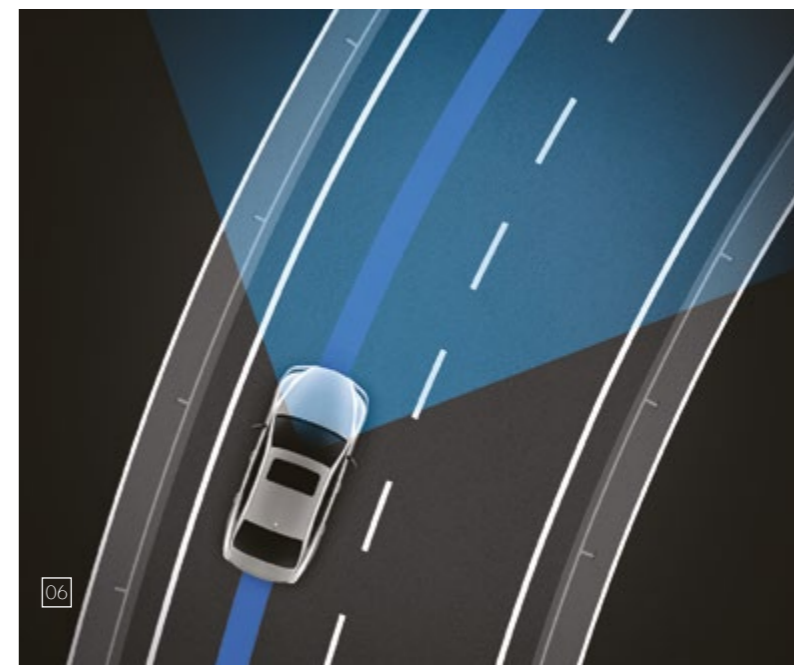
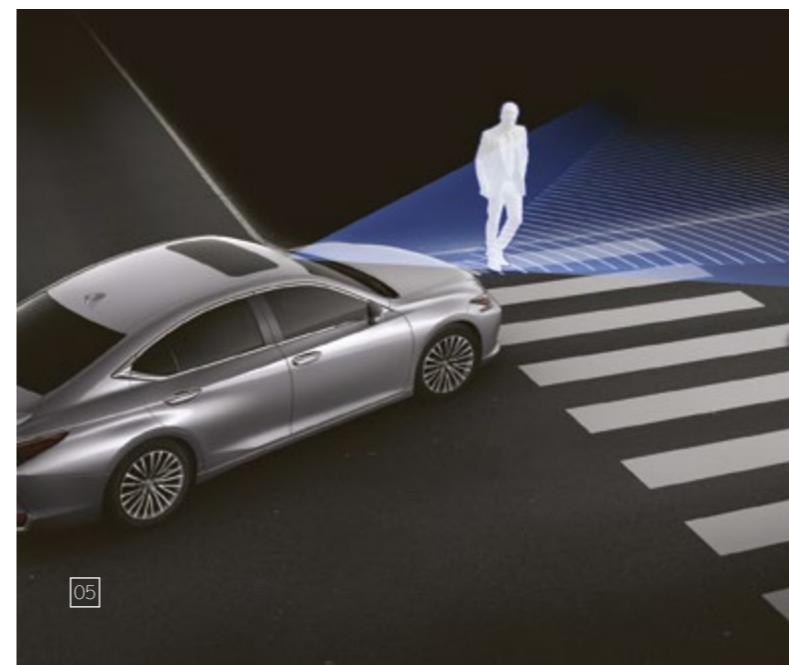
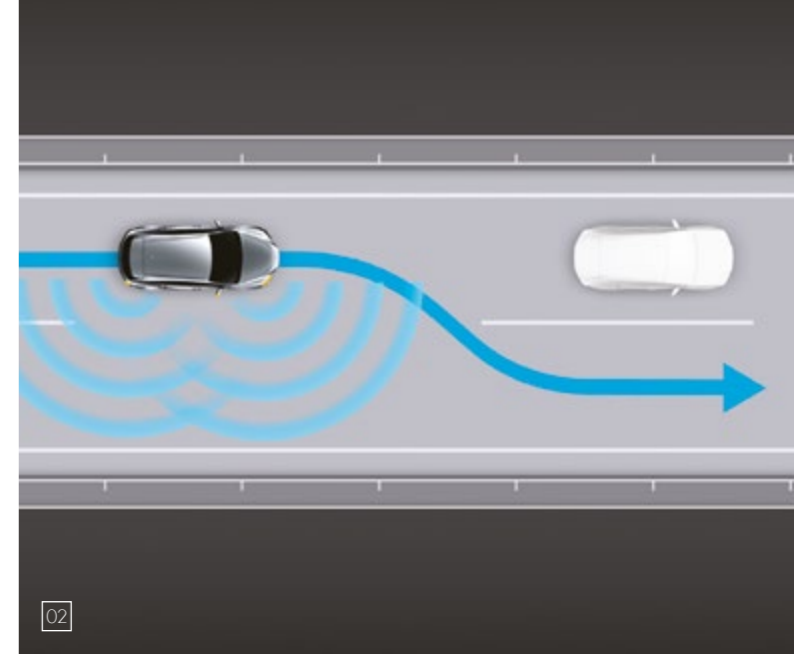
Nuestro revolucionario Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan® ofrece a los conductores un mejor campo de visión en comparación con los faros LED convencionales. Proyecta la luz de los 12 LED sobre una lámina de espejo que gira a 6.000 rpm, y luego esa luz pasa por una lente, de donde sale un amplio haz del faro. Hemos realizado pruebas exhaustivas donde se demuestra que se pueden ver desde mucho más lejos tanto los peatones como las señales de tráfico. Además, no deslumbramos al resto de conductores. (Disponible en los acabados Executive, F SPORT y Luxury).

05. ASISTENCIA AL GIRO EN INTERSECCIONES (ITA)

Lexus Safety System+ emplea la Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA) para detectar peatones y vehículos cuando se gira a la izquierda o a la derecha en un cruce.

06. REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN LAS CURVAS

Mientras se usa el Control de Crucero Adaptativo, el sistema de reducción de la velocidad en las curvas desacelera el vehículo de forma automática en las curvas si detecta que la velocidad es muy elevada.



01. HASTA 12 AIRBAGS

El LS 500h está equipado con hasta 12 airbags. En una colisión, se forma una depresión en el centro del airbag del acompañante delantero para que se adapte a zonas delicadas, como la nariz y la boca. Los acabados Executive y Luxury, con asientos traseros eléctricos, incluyen airbags en el cojín del asiento.

02. SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL (DRIVER MONITOR)

El Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) emplea una cámara instalada encima del volante del LS 500h para controlar en todo momento el estado del conductor. Este sistema puede incluso desacelerar o detener el vehículo si el conductor no reacciona a sus alertas. (Disponible de serie en los acabados Executive y Luxury).

03. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° ofrecen una visión total del contorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo*. Crean también una imagen integrada de su LS, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios reducidos. Incluye las siguientes funciones:

- La función de visión del espacio lateral le muestra el espacio que le separa de otro vehículo cuando lo adelanta en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que el conductor se suba a los bordillos en las curvas.
- La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero avisa de vehículos y obstáculos que se aproximen por delante y por los laterales del vehículo. (Disponible de serie en los acabados Executive y Luxury).
- El Sistema de Seguridad de Precolisión y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- Con la visión de la zona bajo el vehículo, podrá comprobar las condiciones debajo del coche.

04. RETROVISOR INTERIOR DIGITAL CON FUNCIÓN CÁMARA TRASERA

El retrovisor interior digital proyecta imágenes capturadas por una cámara en la parte posterior del coche. Este sistema cuenta con un marco más ligero, una vista más amplia y menores ángulos muertos. Además, le da una mejor visión cuando los asientos traseros están ocupados o si las condiciones climáticas son adversas.

05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

El sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) detecta los vehículos en los carriles adyacentes que no se ven en los retrovisores exteriores de su LS gracias a unos radares laterales de mayor alcance. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

06. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO TRASERO (RCTAB)

La Alerta y Freno por Tráfico Trasero (RCTAB) evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del LS y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema le avisa con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla de 31,2 cm (12,3") y los espejos retrovisores. Incluso acciona los frenos en caso necesario.

07. SISTEMA AVANZADO DE APARCAMIENTO AUTOMÁTICO (ADVANCED PARK)

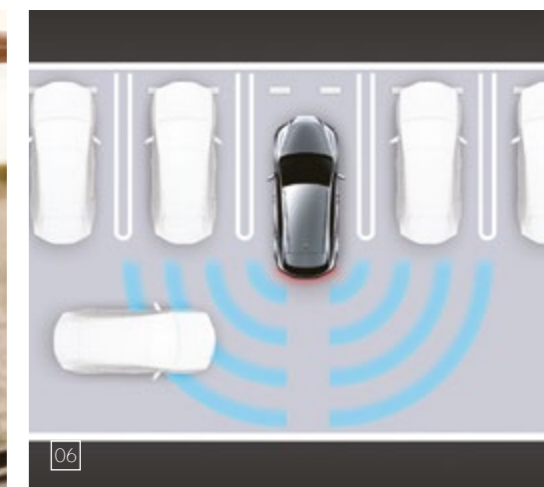
Para mayor tranquilidad también está disponible un innovador sistema avanzado de aparcamiento, el cual permite un control automático de la dirección, del cambio de marchas y de la frenada. Este sistema utiliza la completa gama de 4 cámaras y 12 sensores ultrasónicos del vehículo para obtener una imagen de 360° grados del entorno más cercano. (Disponible en todos los acabados).

08. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA (SEA)

Trabajando de manera coordinada con el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM), el Asistente de Salida Segura (SEA) evita que los ocupantes abran su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás.

09. SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA

Esta novedosa tecnología de Lexus utiliza el radar del sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) para detectar a los vehículos que se acerquen desde detrás en el mismo carril. Si existe una gran probabilidad de que se produzca una colisión por el extremo trasero, entonces el sistema avisa al vehículo de detrás haciendo parpadear las luces de emergencia durante aproximadamente dos segundos.



* Las personas y los obstáculos que se muestran en el monitor difieren de la posición y la distancia reales. No confíe exclusivamente en el monitor y compruebe la seguridad alrededor del vehículo con su propia vista cuando conduzca.

01. CARROCERÍA LIGERA Y DE GRAN RIGIDEZ

El LS 500h cuenta con una carrocería extremadamente rígida para proporcionar una experiencia a bordo que destaca por su excepcional refinamiento y su estabilidad. La utilización generalizada de materiales ligeros como el aluminio y de avanzadas técnicas de adhesión nos ha permitido reducir el peso para mejorar el consumo de combustible y las prestaciones. Y para aumentar su rigidez aún más, los puntales que conectan la suspensión trasera y la carrocería ofrecen el doble de resistencia, lo que contribuye a lograr niveles excepcionales de estabilidad en la conducción y de confort a bordo.

02. SELECTOR DE MODOS DE CONDUCCIÓN

El Selector de Modos de Conducción permite cambiar sin esfuerzos entre los distintos modos de conducción según su estado de ánimo y las condiciones existentes. Puede elegir entre los modos Comfort / Eco, Normal / Custom, Sport S y Sport S+. Ahora es posible acceder a los modos de las distintas funciones de control a través de la pantalla multimedia, y también se pueden seleccionar los modos de Suspensión Variable Adaptativa/Dirección de forma individual.

03. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS) Y SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Con más de 650 opciones de ajuste, para garantizar una conducción aún más cómoda, la Suspensión Variable Adaptativa (AVS) del LS 500h, la cual incorpora nuevas mejoras, controla de forma inteligente la fuerza de amortiguación en las cuatro ruedas. Este mayor confort y facilidad de conducción conlleva, además, un aumento de la estabilidad. Está ahora disponible también una suspensión neumática con control electrónico que ofrece una experiencia a bordo del LS 500h totalmente excepcional. El interruptor del Selector de Modos de Conducción permite elegir entre tres tipos de control de la fuerza de amortiguación. Las características de dicha fuerza de amortiguación se han mejorado para reducir aún más los impactos provocados por la superficie de la vía y para proporcionar una conducción más uniforme y un mayor confort a bordo.

04. AERODINÁMICA

En el LS 500h se ha diseñado la parte superior de la carrocería para que disfrute de una forma aerodinámica idónea. Así pues, los laterales del paragolpes delantero dirigen el flujo de aire por los pasos de rueda. La superficie del cristal en las ventanillas laterales está al ras de la carrocería, lo que elimina las turbulencias que ocurren cuando el aire se encuentra con irregularidades. Debajo del coche, se han cubierto los bajos casi en su totalidad para reducir la resistencia y se han colocado aletas aerodinámicas que guían el aire para que se desplace con suavidad hacia atrás. Y justo detrás de las ruedas traseras, se han dispuesto aletas verticales con el fin de disminuir las turbulencias y la resistencia aerodinámica. Todas estas medidas resultan en un coeficiente de resistencia del LS 500h de sólo 0,28.

05. MEJORAS EN LA DIRECCIÓN Y LOS FRENOS

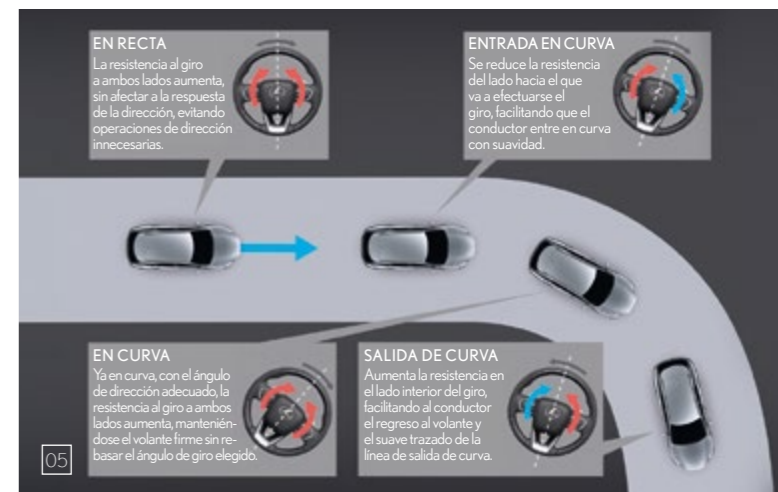
Para una mejor experiencia a bordo y una mayor precisión, junto con otras mejoras "kaizen", se ha aumentado la resistencia de la columna de dirección y se ha mejorado la respuesta de la caja de dirección. Con el fin de lograr una fuerza de parada más precisa, se ha revisado el sistema de los frenos de arriba a abajo para eliminar cualquier tipo de sensación poco natural para el conductor. De acuerdo con el lema de "volver a lo básico y mejorar las características esenciales de los frenos", se garantiza un control sumamente preciso en respuesta a las necesidades del conductor y una sensación de frenada sin sobresaltos en todo tipo de situaciones: desde la conducción urbana normal hasta las carreteras más sinuosas, tales como las del circuito de pruebas de Shimoyama en Japón.

06. LEXUS DYNAMIC HANDLING

El sistema Lexus Dynamic Handling proporciona un mayor aplomo y control en las maniobras en cualquier circunstancia, puesto que se encarga de supervisar el ángulo de las cuatro ruedas mediante la coordinación de la Dirección Trasera Dinámica (disponible en el acabado F SPORT) y la Dirección Asistida Eléctrica (EPS).

07. SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD AVANZADO DEL VEHÍCULO (VDIM)

El nuevo LS 500h incorpora de serie el vanguardista Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM). Dicho dispositivo permite que todos los sistemas de estabilidad y control del vehículo trabajen de modo sincronizado, lo que garantiza un nivel de actuación mucho más refinado del que se lograría si dichos sistemas actuaran por separado.



01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 50,8 CM (20") (F SPORT)

Las nuevas llantas de aleación de 50,8 cm (20"), con recubrimiento metálico negro superbrillante y con neumáticos 245/45/RF20 (delantero) y 275/40/RF20 (trasero), acentúan al máximo el porte dinámico y potente del LS 500h F SPORT.

02. CUERO F SPORT

Los asientos F SPORT son únicos de este acabado. Tienen el emblema F SPORT grabado en el reposacabezas y están decorados con un patrón exclusivo de orificios en forma de "L".

03. VOLANTE Y PALANCA DE CAMBIOS F SPORT

Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT va a juego con el volante para crear un impresionante ambiente deportivo.

04. PEDALES DEPORTIVOS F SPORT

Los pedales deportivos mecanizados intensifican las emociones deportivas, a la vez que mejoran la conexión con el vehículo.

05. PARRILLA F SPORT

El exclusivo diseño de la nueva parrilla F SPORT da un toque de distinción. Con su acabado en negro, han sido necesarios más de seis meses de largas sesiones de modelaje por ordenador para diseñar su compleja malla con más de 7.000 caras.

06. TRATAMIENTO SUPERFICIAL EXCLUSIVO F SPORT

Se ha aplicado un baño exclusivo en color negro azabache a algunas partes del exterior para ensalzar el aspecto deportivo del vehículo.

07. EMBLEMA F SPORT

Aunque discreto, el emblema F SPORT constituye un signo de distinción. Refleja la influencia de los vehículos de competición en el coche y da testimonio de un linaje compartido (parcialmente) con el superdeportivo Lexus LFA V10.

08. PINZAS DE FRENO EXCLUSIVAS F SPORT

Las pinzas de freno, que han sido pintadas en negro y lucen el logotipo de Lexus, delatan el dinamismo que distingue al LS 500h.

09. RELOJ F SPORT

La esfera del exclusivo reloj F SPORT presenta un patrón exclusivo en forma de "L".



01



02



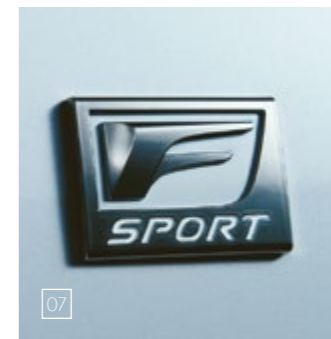
03



04



05-06



07



08



09

01. ALFOMBRILLAS DE TELA (VERSIONES DE 2 COLORES)

Estas alfombrillas de tela son elegantes y, a su vez, cumplen una función protectora. Están fabricadas con acuelour para absorber los ruidos y tienen una forma que se ajusta a la perfección. La alfombrilla del conductor posee además una fijación especial que evita que se resbale durante su uso.

02. ALFOMBRILLA DE GOMA

Las originales alfombrillas de goma a medida le ayudan a proteger la moqueta frente a las peores condiciones. Son impermeables a la suciedad, el barro y el agua y pueden extraerse para limpiarse con facilidad.

03. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARAGOLPES TRASERO (ACERO INOXIDABLE)

La placa de protección del paragolpes trasero cumple una doble función: por un lado, protege la pintura del maletero y del paragolpes trasero cuando se meten artículos pesados o difíciles de cargar, y, por otro lado, aporta un toque de gran elegancia a la zaga. Y para una protección más discreta, también se ofrece una película autoadhesiva transparente del tamaño del paragolpes.

04. PROTECTOR DEL MALETERO

El revestimiento del maletero ha sido diseñado a medida del maletero para protegerlo de la suciedad y los derrames. Asimismo, tiene una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

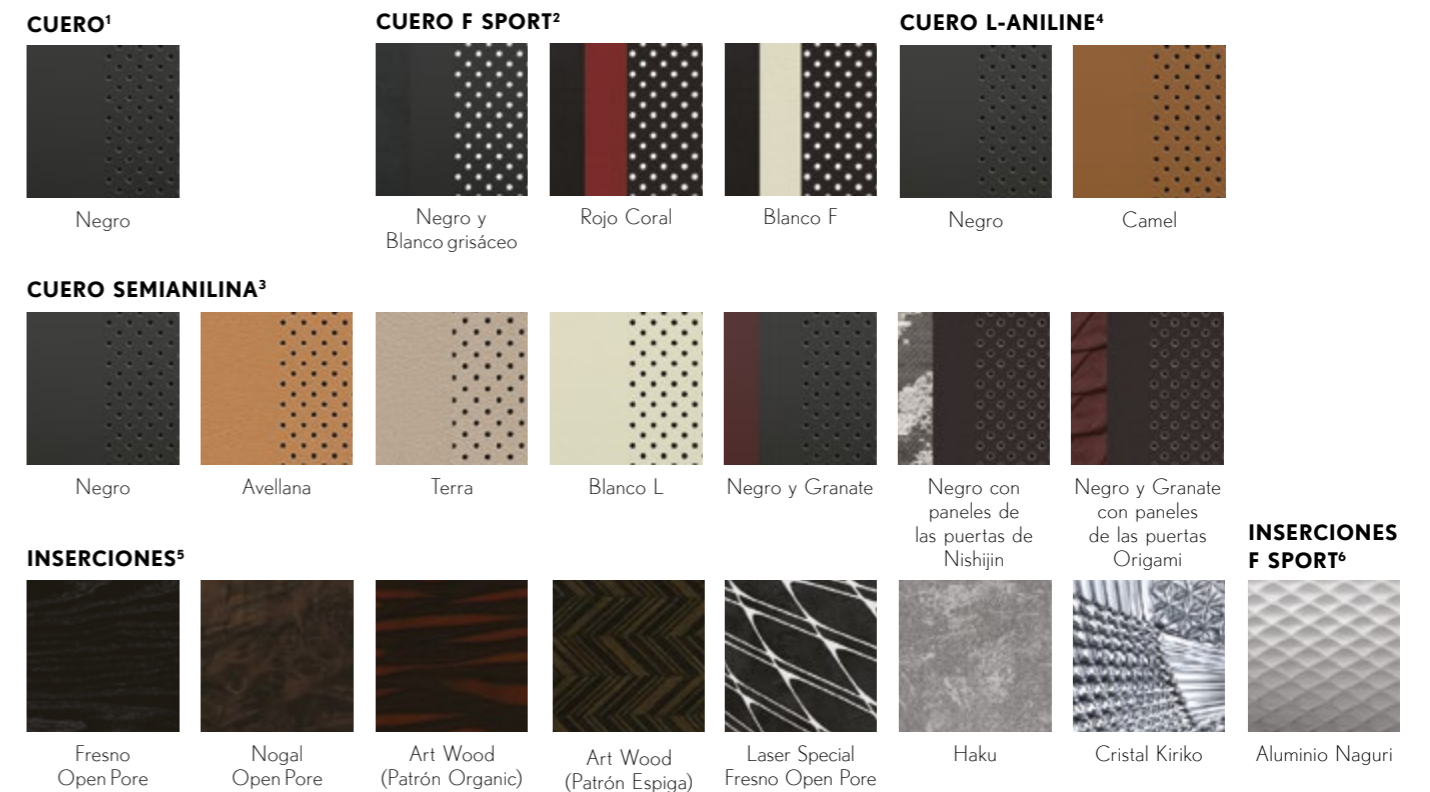




GAMA DE COLORES | EXTERIOR



GAMA DE COLORES | INTERIOR



¹ Exclusivo de los modelos F SPORT.

² No disponible en los modelos F SPORT.

³ Pintura no metálica

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

¹ Tapicería de cuero de serie en el acabado Business.

² Tapicería de cuero F SPORT de serie en el acabado F SPORT.

³ Tapicería de cuero semianilina de serie en los acabados Executive, Luxury High Wood, Luxury L-White, Luxury Kiriko, Luxury Haku.

⁴ Tapicería de cuero L-Aniline de serie en el acabado Luxury L-Aniline.

⁵ Las inserciones Fresno Open Pore se incluyen de serie en los acabados Business y Executive (con tapicería Negra). Las inserciones Nogal Open Pore se incluyen de serie en el acabado Executive (con tapicería Avellana). Las inserciones Art Wood Patrón Organic se incluyen de serie en el acabado Luxury High Wood (con tapicería Avellana). Las inserciones Art Wood Patrón Espiga se incluyen de serie en el acabado Luxury High Wood (con tapicería Terra). Las inserciones Laser Special Fresno Open Pore se incluyen de serie en el acabado Luxury L-Aniline, Luxury L-White y Luxury High Wood (con tapicería Negra, Negra y Granate). Las inserciones Kiriko se incluyen de serie en el acabado Luxury Kiriko. Las inserciones Haku se incluyen de serie en el acabado Luxury Haku.

⁶ Las inserciones de aluminio Naguri de serie en el acabado F SPORT.

En su concesionario autorizado Lexus estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Faros delanteros Bi-LED de triple proyector	■	■	■	■
Faros con nivelación automática	■	■	■	■
Faros direccionales LED	■	■	■	■
Antinieblas delanteros LED	■	■	■	■
Función Cornering	■	■	■	■
Luces de día LED	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■
Intermitentes secuenciales LED	■	■	■	■
Lavafaros	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■
Parrilla en doble punta de flecha con atractivo diseño de malla "L" y enmarcada en cromo	■	■	-	■
Parrilla en doble punta de flecha con diseño F SPORT enmarcada en negro brillante	-	-	■	-
Pinzas de freno delanteras negras con logotipo de Lexus	-	-	■	-
Techo solar	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos y calefactados	■	■	■	■
Emblema F SPORT	-	-	■	-
Cristales traseros tintados protectores de rayos UVA y del calor	■	■	■	■
Tiradores de color de la carrocería con inserciones cromadas y luces de cortesía de la puerta	■	■	■	■
Sensores inteligentes de ayuda al aparcamiento delanteros y traseros	■	■	■	■
Portón trasero eléctrico	■	-	-	-
Portón trasero eléctrico con función Kick Power	-	■	■	■
Paragolpes trasero con tubo de escape oculto	■	■	■	■
Alerón Trasero	-	-	■	-
LLANTAS				
Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (Executive) 245/45/RF20	■	■	-	-
Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (F SPORT) Del.: 245/45/RF20 + Tras.: 275/40/RF20	-	-	■	-
Llantas de aleación de 50,8 cm (20") (Luxury) 245/45/RF20	-	-	-	■
Neumáticos: Del.: 245/45/RF20 99Y + Tras.: 275/40/RF20 102Y	-	-	■	-
Neumáticos: 245/45/RF20 99Y	■	■	-	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Lexus Safety System+ (LSS+ 3)	■	-	■	-
Lexus Safety System+ (LSS+3) A	-	■	-	■
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	■	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	■	■	■	■
Suspensión neumática	■	■	■	■
Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático (Advanced Park)	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	-	-	-
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®	-	■	■	■
Luces de emergencia activas (FHL)	■	■	■	■
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (AFRHL)	■	■	■	■
Sistema de Detección de ángulo Muerto (BSM)	■	■	■	■
Selector de Modos de Conducción: Eco / Normal / Comfort / Sport S / Sport S+ / Custom	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (desde 0 km/h)	■	■	■	■
Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor)	■	■	-	■
Dirección Asistida Activa (ASA)	-	■	-	■
Dirección Trasera Dinámica (DRS)	-	■	-	-
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■
Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA)	■	■	■	■
Asistencia de Evasión de Obstáculos (AEB)	-	■	-	■
Asistencia Activa de Cinturones de Seguridad (ASB)	-	■	-	■
Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA)	-	■	-	■
Alerta por Detección de Peatones (PDA)	-	■	-	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■	■	■
Detección frontal de peatones (de día y de noche) y ciclistas (solo de día)	■	■	■	■
Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA)	-	■	-	■
Asistente de Salida Segura (SEA)	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■	■	■
Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	■	■	■	■
Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LKA)	■	-	■	-
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	-	■	-	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Alerta de Asistencia al Aparcamiento (ICS), Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	■	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■	■	■
Limitador de velocidad vinculado al Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■
SEGURIDAD PASIVA				
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	-	■	-
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud/airbag en el cojín del asiento trasero	-	■	-	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de cinturones	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos delanteros y traseros	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■	■	■
SEGURIDAD				
Sistema antirrobo con: alarma / sensor de intrusión / inmovilizador / sensor de inclinación	■	■	■	■
Sistema antirrobo Ultra Wide Band (UWB)	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

AUDIO Y MULTIMEDIA	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")	■	■	■	■
Sistema de Navegación Premium Integrado:	■	■	■	■
• Información radares fijos y señales de tráfico	■	■	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):	■	■	■	■
• Navegación Online	■	■	■	■
• Información de tráfico	■	■	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■	■	■
Servicios Remotos (4 años incluidos):	■	■	■	■
• Control luces de emergencia	■	■	■	■
• Control de apertura y cierre de puertas	■	■	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años incluidos):	■	■	■	■
• Información: estado de puertas y ventanas	■	■	■	■
• Información: olvido de llave	■	■	■	■
• Información: luces encendidas	■	■	■	■
• Información: alarma y sensor de intrusión	■	■	■	■
• Información: nivel de combustible disponible	■	■	■	■
• Información: consumo de combustible	■	■	■	■
• Información: kilometraje	■	■	■	■
• Información: Hybrid Coaching	■	■	■	■
• Información: indicadores de advertencia	■	■	■	■
• Información: encontrar mi vehículo	■	■	■	■
• Información: próximo mantenimiento	■	■	■	■
• Información: e-Care	■	■	■	■
Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31,2 cm (12,3")	■	■	-	■
Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31,2 cm (12,3") F SPORT	-	-	■	-
Sistema de sonido con 12 altavoces	■	-	-	-
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 23 altavoces	-	■	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® inalámbrico	■	■	■	■
Compatibilidad Android Auto™ por cable	■	■	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■	■	■
Cargador inalámbrico de smartphone	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono, órdenes por voz, control de cruceo adaptativo y LKA	■	■	■	■
Cámaras de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones (PVM)	■	■	■	■
Monitor de Visión Panorámica Digital (Digital PVM)	■	■	■	■
Retrovisor interior electrocromático digital con Función Cámara Trasera	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	■	■	■	■
Puertos USB en asientos delanteros: 1 puerto Tipo A, 3 puertos de recarga Tipo C	■	■	■	■
Puertos USB en asientos traseros: 2 puertos de recarga Tipo C	■	■	■	■
2 tomas de 12V	■	■	■	■
Panel trasero multifunción	■	■	■	■
Sistema de Entretenimiento Trasero (RSE)	-	-	-	■
Consola central trasera con reproductor de discos Blu-ray	-	-	-	■
Dos conectores Jack (auriculares) y puerto HDMI	-	-	-	■
Reloj Analógico con ajuste GPS	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero calefactado con mandos integrados	■	-	-	-
Volante de cuero con inserciones de madera, calefactado con mandos integrados	-	■	-	■
Volante de cuero F SPORT calefactado con mandos integrados	-	-	■	-
Palanca de cambios de cuero	■	■	-	■
Palanca de cambios de cuero F SPORT	-	-	■	-
Pedales de aluminio F SPORT	-	-	■	-
Climatizador electrónico de 2 zonas con recirculación automática y tecnología nanoe™ X	■	-	■	-
Climatizador electrónico de 4 zonas con recirculación automática y tecnología nanoe™ X	-	■	-	■
Asientos delanteros con 3 ajustes, memoria y cojín extensible (conductor) y 3 ajustes y memoria (pasajero)	■	-	-	-
Asientos delanteros con 3 ajustes, memoria y cojín extensible (conductor y pasajero)	-	■	■	■
Asientos traseros con ajuste eléctrico	-	■	-	■
Asiento trasero Otomano	-	-	-	■
Asientos delanteros con masaje	-	■	-	-
Asientos delanteros y traseros con masaje	-	-	-	■
Asientos delanteros calefactados	■	-	-	-
Asientos delanteros y traseros calefactados	-	■	■	■
Asientos delanteros ventilados	■	-	■	-
Asientos delanteros y traseros ventilados	-	■	-	■
Reposacabezas delanteros con ajuste eléctrico	■	-	■	-
Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico	-	■	-	-
Reposacabezas delanteros (mariposa) con ajuste eléctrico y plegables	-	-	-	■
Reposacabezas traseros con ajuste manual	■	-	■	-
Reposacabezas traseros (mariposa) con ajuste eléctrico y memoria	-	■	-	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones	■	-	-	-
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones y memoria	-	■	■	■
Soporte lumbar de los asientos traseros con ajuste eléctrico de 4 posiciones	-	■	-	■
Asientos delanteros con diseño F SPORT	-	-	■	-
Deslizamiento de asientos delanteros: 260 mm (conductor y pasajero)	■	■	■	-
Deslizamiento de asientos delanteros: 260 mm (conductor) y 420 mm (pasajero)	-	-	-	■
Easy Access (conductor)	■	■	■	■
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	■	■	■	■
Control Activo del Ruido (ANC)	■	■	■	■
Retrovisor interior digital con Función Cámara Trasera	■	■	■	■
Cortinilla trasera eléctrica	■	-	■	-
Cortinilla trasera y laterales traseras eléctricas	-	■	-	■
Umbrales de puerta Lexus	■	■	-	■
Umbrales de puerta F SPORT	-	-	■	-
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Inserciones				
Inserciones de madera: Fresno Open Pore	■	■	-	-
Inserciones de aluminio (Naguri)	-	-	■	-
Inserciones de madera: Nogal Open Pore	-	■	-	-
Inserciones de madera: Art Wood (Patrón Organic)	-	-	-	□ ⁶
Inserciones de madera: Art Wood (Patrón Espiga)	-	-	-	□ ⁶
Inserciones de madera: Laser Special Fresno Open Pore	-	-	-	□ ⁷
Inserciones Cristal Kiriko	-	-	-	□ ⁴
Inserciones Haku	-	-	-	□ ³
Tapicerías				
Tapicería de cuero	■	-	-	-
Tapicería de cuero F SPORT	-	-	■	-
Tapicería de cuero semianilina	-	■	-	□ ¹
Tapicería de cuero L-Aniline	-	-	-	□ ²
Revestimiento de techo, compartimentos y reposabrazos				
Revestimiento de techo de tela	■	-	-	-
Revestimiento de techo de Alcantara	-	■	■	■
Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero L-Aniline	-	-	-	□ ²
Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero semianilina	-	■	-	□ ¹
Compartimento y reposabrazos de la puerta de cuero Tahara	■	-	■	-
Panelado de las puertas				
Acabado del panelado de las puertas en tejido	■	■	■	□ ²
Acabado del panelado de las puertas en tejido Nishjin	-	-	-	□ ³
Acabado del panelado de las puertas en tejido plisada a mano (Origami)	-	-	-	□ ⁴
Acabado del panelado de las puertas en cuero semianilina	-	-	-	□ ⁵

- Disponible de serie
- Disponible según versiones
- No disponible

¹ Disponible para los acabados: Luxury High Wood, Luxury L-White, Luxury Kiriko, Luxury Haku

² Disponible para el acabado: Luxury L-Aniline

³ Disponible para el acabado: Luxury Haku

⁴ Disponible para el acabado: Luxury Kiriko

⁵ Disponible para los acabados: Luxury High Wood, Luxury L-White

⁶ Disponible para los acabados: Luxury High Wood

⁷ Disponible para los acabados: Luxury High Wood, Luxury L-Aniline, Luxury L-White



DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA ¹	LS 500h AWD
kW	264
CV	359
MOTOR	
Cilindrada (cc)	3456
Cilindros / Válvulas	V6/24
Potencia máxima (kW a rpm)	218 a 6.600
Potencia máxima (CV a rpm)	296 a 6.600
Par máximo (Nm)	350 a 5100
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	132
Potencia máxima (CV)	179
Par máximo (Nm)	300
TRANSMISIÓN	
Tipo	Multi Stage Hybrid
Tracción	Integral Permanente - AWD
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.)	5,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE²	
Combinado (l/100 km)	9,5-9,3
EMISIONES DE CO₂³	
Ciclo Combinado (g/km)	218-211
PESOS	
Máximo admisible (kg)	2.800
Peso en vacío (kg, mín.-máx.)	2.270-2.395
CAPACIDADES⁴	
Volumen del maletero (l)	430
Capacidad del depósito (l)	82

¹ Combinación del motor eléctrico y de combustión.

² Los valores del consumo de combustible y de emisiones de CO₂ son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores finales del consumo de combustible y de CO₂ teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores del consumo de combustible y de CO₂ de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc.

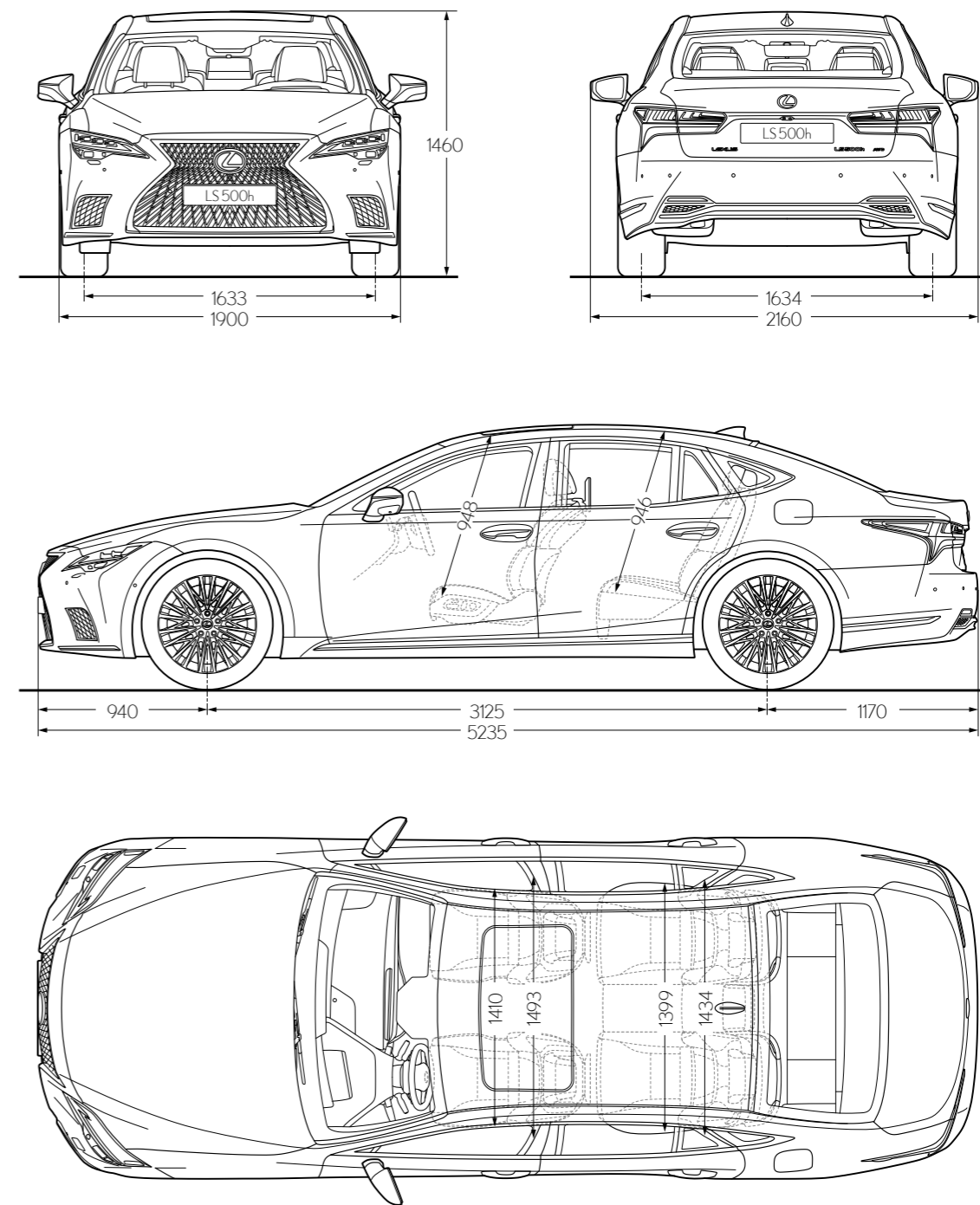
³ Todas las cifras de emisiones son los valores previstos y están pendientes de su certificación.

⁴ La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

Advertencia: los valores mostrados son previstos. Todas las cifras son provisionales y están sujeta a cambios sin previo aviso.

Pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra corresponde a modelos de tracción integral. En el caso de modelos F SPORT de tracción integral, la cifra es 1.614.

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No sólo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil; con un solo mantenimiento puede disponer de 1 año de garantía o 15.000 km en su vehículo, hasta 15 años o 250.000 km, en toda la gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al cliente en el centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el nuevo LS online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción del nuevo LS, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2024 El contenido de este catálogo está verificado y basado en la última información disponible a fecha de publicación. Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

En la producción de nuestro material impreso prestamos particular atención a los factores medioambientales. Este folleto ha sido producido por Graphius en nombre de Tag Belgium S.A. con papel certificado FSC®.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Publicado en España, octubre de 2024.