



# UX

## HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

UX 300h





En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de 20 años a la cabeza en innovación en la electrificación de vehículos de premium. Podemos contar con más de 2,5 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide sólo en números. El motivo es que la electrificación va más allá de sólo disponer de baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer en la conducción, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de una experiencia excepcional, basada en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Basta con ponerse al volante del SUV compacto premium UX 300h, equipado con la última tecnología híbrida autorrecargable de Lexus, aún más suave y potente, para entender a qué nos referimos

Le presentamos Lexus Electrified\*.

\*Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos, cuya batería se recarga gracias a la energía generada por el motor de gasolina. Para más información consulte las páginas 16-17.



**01. SIENTA  
EMOCIONES INTENSAS**  
Páginas 04-07

**02. SIENTA  
EL ENTORNO PREMIUM**  
Páginas 08-11

**03. SIENTA  
LA CONEXIÓN**  
Páginas 12-15

**04. SIENTA  
LA INNOVACIÓN**  
Página 16

**05. SIENTA  
EL PROGRESO**  
Página 17

**06. SIENTA  
LA EFICIENCIA**  
Páginas 18-19

**07. MODELO**  
Páginas 20-21

**08. GAMA**  
Páginas 22-25

**09. PRESTACIONES**  
Páginas 26-29

**10. TECNOLOGÍA**  
Páginas 30-39

**11. F SPORT & F SPORT+**  
Páginas 40-41

**12. ACCESORIOS**  
Páginas 42-43

**13. GAMA DE COLORES**  
Páginas 44-51

**14. EQUIPAMIENTO**  
Páginas 52-55

**15. DATOS TÉCNICOS**  
Páginas 56-57

**16. LA EXPERIENCIA LEXUS**  
Páginas 58-59



# CONducir A TRAVÉS DE LOS SENTIDOS

## LA ENERGÍA QUE LE IMPULSA

En el interior, se sentirá rodeado de excepcionales proezas técnicas, desde el sistema híbrido autorrecargable Lexus de quinta generación<sup>1</sup> hasta el chasis ultrarrígido, pero, más allá de eso, algo especial aguarda. El silencio, la aceleración lineal y fluida, y la agilidad precisa en ciudad le harán sentir una energía que irradia confianza, control y diversión.

## FUNCIONALIDAD ENVUELTA EN UN GRAN DISEÑO

Los diseñadores de Lexus han trabajado incansablemente para crear un espectacular SUV compacto premium que puede presumir de un atractivo dinámico sin igual. Su labor se puede apreciar incluso en los más mínimos detalles, como en las características luces traseras LED, cuya elegante silueta aerodinámica mejora la maniobrabilidad y las prestaciones. Éste es un ejemplo de la fusión de diseño y funcionalidad, que es el alma del UX 300h.

El UX, que ahora está disponible con la nueva pintura Copper Petra, seduce más que nunca gracias a sus llantas de aleación deportivas de 45,7 cm (18")<sup>2</sup> y a sus molduras de los pasos de ruedas, que le confieren un aspecto dinámico y depurado. Además, con el exclusivo acabado F SPORT+ podrá disfrutar de un deportivo contraste entre el espectacular tono negro del techo y el color que elija de carrocería<sup>3</sup>.

## HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS

El UX 300h, con tecnología híbrida autorrecargable mejorada, es más económico y respetuoso con el medioambiente que los SUV compactos convencionales, y destaca por ofrecer una conducción extraordinariamente fluida y prácticamente silenciosa. El UX 300h posee la inigualable Lexus Driving Signature, resultado de meses de ensayos por parte del mismo maestro conductor Takumi de Lexus que puso a prueba el impresionante coupé LC.

¿El resultado? Una deportividad inesperada en un SUV compacto. Y, por supuesto, un homenaje para los sentidos cada vez que se siente al volante.



<sup>1</sup> Más información sobre motorización Lexus híbrida autorrecargable en páginas 16 y 17.

<sup>2</sup> Disponible según acabado.

<sup>3</sup> Disponible exclusivamente en el acabado F SPORT+. Opción Black con techo en negro. Opción Bitono con techo y pilares en negro.

# HABITACIÓN CON VISTAS

## MÚLTIPLES MANIFESTACIONES DEL LUJO DENTRO DEL UX 300h

El lujo en el interior del UX comienza con la noción del espacio. Los diseñadores de Lexus se han inspirado en los tradicionales porches japoneses, en los que se desdibuja el límite entre interior y exterior, para crear un vínculo impecable entre el habitáculo y el entorno que lo rodea. El cuadro de instrumentos parece prolongarse a través del parabrisas, creando una sensación de amplitud más allá de las dimensiones del coche. Esto permite al conductor sentirse seguro al volante de su UX y facilita las maniobras en espacios estrechos en la ciudad.

### ARTESANÍA TAKUMI IMPREGNADA DE CULTURA JAPONESA

El lujo también impregna la artesanía y despierta sus sentidos a través de varios elementos cuidados al milímetro. Como el sonido tranquilizador del cierre de puertas, el cual ha sido perfeccionado durante incontables horas por nuestros ingenieros acústicos. O el habitáculo despejado, que se presenta ahora en un exclusivo tono Light Beige, que se suma a esta sensación de calma y control. O la textura "washi" (papel japonés) del cuadro de instrumentos, que recrea las puertas correderas de papel de las casas tradicionales japonesas. Otra muestra del cuidado de los detalles en el nuevo UX 300h es el salpicadero de cuero del F SPORT+, o el volante de cuero cosido a mano<sup>1</sup>. Y, por supuesto, las inigualables costuras de los asientos, basadas en el acolchado centenario "sashiko", que se utiliza en la elaboración de uniformes de artes marciales por su capacidad de protección. Ahora, con los nuevos materiales, puede optar por un interior sin cuero, elaborado por los Takumi, con asientos de tela o tejido sintético, al igual que la palanca de cambios y el volante calefactado, ambos de tejido sintético<sup>1</sup>.

La labor de nuestros célebres artesanos Takumi, que llevan más de quince años cultivando el arte de la calidad, da una sensación de lujo personalizado, elaborado a mano únicamente para usted.

### COMODIDAD DEL CONDUCTOR Y LOS PASAJEROS

Por último, ofrece un equipamiento excepcional, como demuestra su sistema de sonido Mark Levinson® Surround de 13 altavoces<sup>2</sup>, con controles integrados en el reposamanos de la consola central. Otro ejemplo de ese equipamiento fuera de serie es el climatizador S-Flow, que libera minúsculas partículas nanoe™ X para inhibir los virus y bacterias y limpiar el aire, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

<sup>1</sup> Disponible según acabado.

<sup>2</sup> Disponible de serie en el acabado RELAX+.





# TECNOLOGÍA REDISEÑADA

## LÍDER EN SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA Y TRANQUILA

Tanto en el ajetreo de la ciudad como en una carretera despejada, el UX le regala una conducción tan relajada que le sorprenderá. La última generación del sistema Lexus Safety System+ ofrece nuevos niveles de asistencia a la conducción, ya que controla de forma constante la carretera y le alerta de cualquier peligro, llegando incluso a intervenir en caso necesario. Incluso al llegar a su destino cuida al resto de usuarios de la vía. Y es que, al abrir la puerta, el sistema Asistente de Salida Segura (SEA)<sup>1</sup> emite un aviso para el conductor y los pasajeros si se acerca por detrás algún vehículo.

### MEJORAS EN EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS) PARA UNA MAYOR DETECCIÓN

Los resultados sobresalientes en EuroNCAP en la categoría de "protección de usuarios de la vía vulnerables" son el reconocimiento de Lexus Safety System+ (equipado de serie en todos los UX) y de su Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS), el cual detecta peatones y ciclistas, de día y de noche, además de otros vehículos en intersecciones. Otra función clave de su seguridad activa es la Alerta y Freno por Tráfico Trasero (RCTAB)<sup>1</sup> que permite dar marcha atrás de manera segura. Al detectar los posibles obstáculos alrededor del coche y los vehículos que se aproximan por la parte trasera, emite un aviso e incluso puede aplicar presión de frenada si resulta necesario. Para una mayor comodidad en la ciudad, las cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)<sup>2</sup> proporcionan guías en pantalla y muestran una imagen integrada del coche, visto desde arriba, para facilitar el estacionamiento en espacios reducidos.

### NAVEGACIÓN PREMIUM DE LEXUS Y LEXUS LINK

Descubra nuevas ciudades sin ningún tipo de preocupación gracias al rápido e intuitivo sistema Multimedia Lexus Link. Su programa de navegación está sincronizado con la nube para actualizarse continuamente y, además, le permite visualizar sus aplicaciones favoritas desde su móvil a través de la pantalla táctil extragrande de alta definición y 31 cm (12,3")<sup>1</sup>. Por su parte, el nuevo cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31 cm (12,3")<sup>1</sup> proporciona una nitidez superior y el sistema Head-Up Display<sup>2</sup>, que proyecta información en el parabrisas, elevan aún más la sensación de amplitud y control. Y la aplicación Lexus Link+ con los últimos servicios conectados le permite planificar cada trayecto.

Así es Omotenashi, la filosofía japonesa que persigue anticiparse a las necesidades de un invitado incluso antes de que surjan. Éste es el origen de la tecnología creativa que se percibe de manera inmediata al entrar en el UX 300h.



\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de publicación.

<sup>1</sup> Disponible según acabado.

<sup>2</sup> Disponible de serie en el acabado RELAX+.







SIENTA LA INNOVACIÓN

## LEXUS ELECTRIFIED

En la pasada década de los 90, se solía equipar a los vehículos premium con motores que consumían combustible sin que hubiese ninguna otra alternativa. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva motorización. Y el primer fabricante de vehículos premium en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso los híbridos eléctricos pueden presumir de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas, y en el transcurso de este tiempo Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes de cero emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más al objetivo final.



### PIONERO EN LA ELECTRIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PREMIUM

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina premium hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en un sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación y electrificación dentro del sector de vehículos premium. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores.

Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido premium del mundo en 2005: el SUV RX 400h.



### HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O TOTALMENTE ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y eléctricos. Y, de todos los híbridos premium que circulan por las carreteras, la mayoría llevan el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos premium iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden hacer parte de los desplazamientos en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma exclusiva para vehículos eléctricos.

SIENTA EL PROGRESO



### EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Si bien el éxito cosechado por la gama de híbridos autorrecargable de Lexus ha sido rotundo, jamás nos dormimos en los laureles. Y, como resultado, hemos lanzado la visión "Lexus Electrified" y el prototipo LF-30 Electrified. Creado para llevar al siguiente nivel el disfrute de conducir un vehículo eléctrico, el LF-30 encarna un enfoque integrado de las tecnologías y los sistemas de propulsión electrificados, así como del control avanzado de la postura. Con su llamativo exterior y un habitáculo que prima al conductor, es el fruto de más de 2 décadas de experiencia en la electrificación, ejemplificando todo lo que representa "Lexus Electrified".

Cuenta con un motor eléctrico en cada rueda, dirección por cable y control avanzado de la postura de Lexus. Con un equipamiento así, está garantizada una experiencia al volante única en su clase.



SIENTA LA EFICIENCIA

## TOTALMENTE ELÉCTRICO A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y en las velocidades más bajas, el potente motor eléctrico delantero (y el motor eléctrico trasero en los modelos de tracción integral) propulsa al UX 300h gracias a la energía eléctrica suministrada por la nueva batería de ion-litio. En este momento, puede disfrutar de una conducción totalmente eléctrica y prácticamente silenciosa en distancias cortas.

## SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y sensación de relax al volante. Al circular a velocidades más elevadas, el motor de gasolina de gran suavidad actúa silenciosamente y recibe el apoyo del motor o motores eléctricos cuando es necesario. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria, la principal virtud del UX 300h.

SIENTA LA EFICIENCIA

# LEXUS, A LA VANGUARDIA

### ¿QUÉ ES UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS?

Los híbridos autorrecargables de Lexus, que combinan la potencia de un motor de gasolina de gran suavidad con uno o varios motores eléctricos avanzados, siempre han sido el referente de electrificación en el sector de los automóviles premium. Los híbridos de Lexus resultan tremendamente prácticos, porque se recargan solos mientras conduce, desacelera o frena, lo que significa que no tendrá que enchufarlos ni preocuparse por su nivel de batería. Así que solo hay que sentarse y dedicarse a disfrutar de una mezcla de potencia y control, sabiendo que su Lexus es más eficiente y produce muchísimas menos emisiones que cualquier otro motor convencional.

### ¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación efectiva de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero. Desde que presentamos el RX 400h, el primer vehículo premium electrificado del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo y la promoción del uso de híbridos autorrecargables respetuosos con el medioambiente. Pero no sólo ambicionamos la reducción total de CO<sub>2</sub> que emiten nuestros vehículos, sino que para el 2050 también pretendemos que todas las fábricas de Lexus reduzcan lo más posible las emisiones y minimicen el uso de agua.

### ¿QUÉ SE SIENTE AL CONDUCIR UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Trabajamos intensamente para que su híbrido autorrecargable de Lexus sea un puro placer en la conducción, pero también en su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 500.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común de los híbridos Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y refinamiento, una de las ventajas que más valorará son sus bajísimos costes de mantenimiento, no sólo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que invertir en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.



## RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

Conducir los híbridos autorrecargables de Lexus resulta todo un placer. Acelere con fuerza, y la potencia del motor o de los motores eléctricos complementará de forma instantánea al motor de 2,0 litros de gasolina del UX 300h. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando la necesite.

## FRENADA REGENERATIVA SIN ENCHUFES

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se detiene, el motor de gasolina se suele apagar silenciosamente. En la frenada o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa utiliza la energía cinética del vehículo, la cual es desaprovechada en los automóviles convencionales. En cambio, el UX 300h almacena esta energía eléctrica en la batería híbrida, junto con la electricidad generada a velocidades altas.

\* Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 16-17.

\*\* Descubra más en: [www.lexusauto.es/medioambiente](http://www.lexusauto.es/medioambiente)

\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de publicación.

Descubra más en: [www.lexusauto.es/electrified/hibridos](http://www.lexusauto.es/electrified/hibridos)

## UX 300h

La nueva tecnología híbrida autorrecargable del UX 300h fusiona un motor de gasolina de 2,0 litros con un consumo más eficiente y motores eléctricos de alto rendimiento. El resultado eleva su potencia hasta los 199 CV. El UX 300h presume de un mínimo consumo y una experiencia totalmente eléctrica, cuando se conduce a bajas velocidades. Todo ello sin sacrificar la autonomía, ya que el motor de gasolina entra en juego cuando es necesario. Además, ahora su aceleración es más rápida y suave gracias a la nueva batería de ion-litio, que es más ligera y, a su vez, más potente.



### NUEVO TRANSEJE HÍBRIDO

Esta nueva transmisión híbrida conecta el motor de gasolina con un motor eléctrico/generador, y lo hace con un 25% menos de fricción interna en comparación con otros sistemas anteriores de Lexus. Como consecuencia, logra un bajísimo consumo de combustible, una experiencia silenciosa a bordo y unas elevadas prestaciones. La transmisión automática secuencial Shiftmatic desarrolla una fuerza de frenado con gran respuesta en 6 pasos con una sensación en los cambios que se asemeja a la de una transmisión manual. Y, además, se ha reducido un 20% el peso del alojamiento del transeje.

### NUEVA BATERÍA DE ION-LITIO

La nueva celda de la batería de ion-litio es más compacta y ligera, pero, a su vez, logra un 15% más de rendimiento en comparación con la batería de níquel-metal hidruro anterior. El resultado es una aceleración extraordinaria y un bajo consumo de combustible. Al ubicarse bajo el asiento trasero del UX 300h, el espacio ha ganado versatilidad y, además, se ha contribuido a bajar el centro de gravedad.

### MEJORES PRESTACIONES CON E-FOUR

Se han introducido mejoras en el sistema e-FOUR<sup>1</sup> con un motor trasero eléctrico de 30 kW para aumentar el agarre y las prestaciones en condiciones difíciles. Por su parte, un nuevo mecanismo shift-by-wire aporta a la maniobrabilidad una sensación rápida y placentera. Y el interior también está repleto de novedades, como la palanca de cambios, que ahora se acomoda perfectamente a la palma de la mano y ha sido diseñada para hacer un "clic" para saber si se activa o desactiva.

<sup>1</sup> Disponible según acabado.

GAMA

## UX+

Llantas de aleación Dark de 43,2 cm (17")  
Faros delanteros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)  
Tapicería de tela  
Asientos delanteros manuales con 6 ajustes (C+P)  
Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico y plegado eléctrico  
Sistema de entrada inteligente 5 puertas (Smart Entry)  
Cuadro de instrumentos digital de 18 cm (7")  
Sistema Multimedia Lexus Link Connect: pantalla táctil de 20 cm (8")  
Sistema de sonido premium con 6 altavoces  
Compatibilidad con Apple CarPlay® (inalámbrico) / Android Auto™ (por cable)  
Sistema de Reconocimiento Facial (Drive Monitor)  
Sensores de ayuda al aparcamiento inteligentes delanteros y traseros, con detección de objetos, vehículos y peatones  
Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3)



GAMA

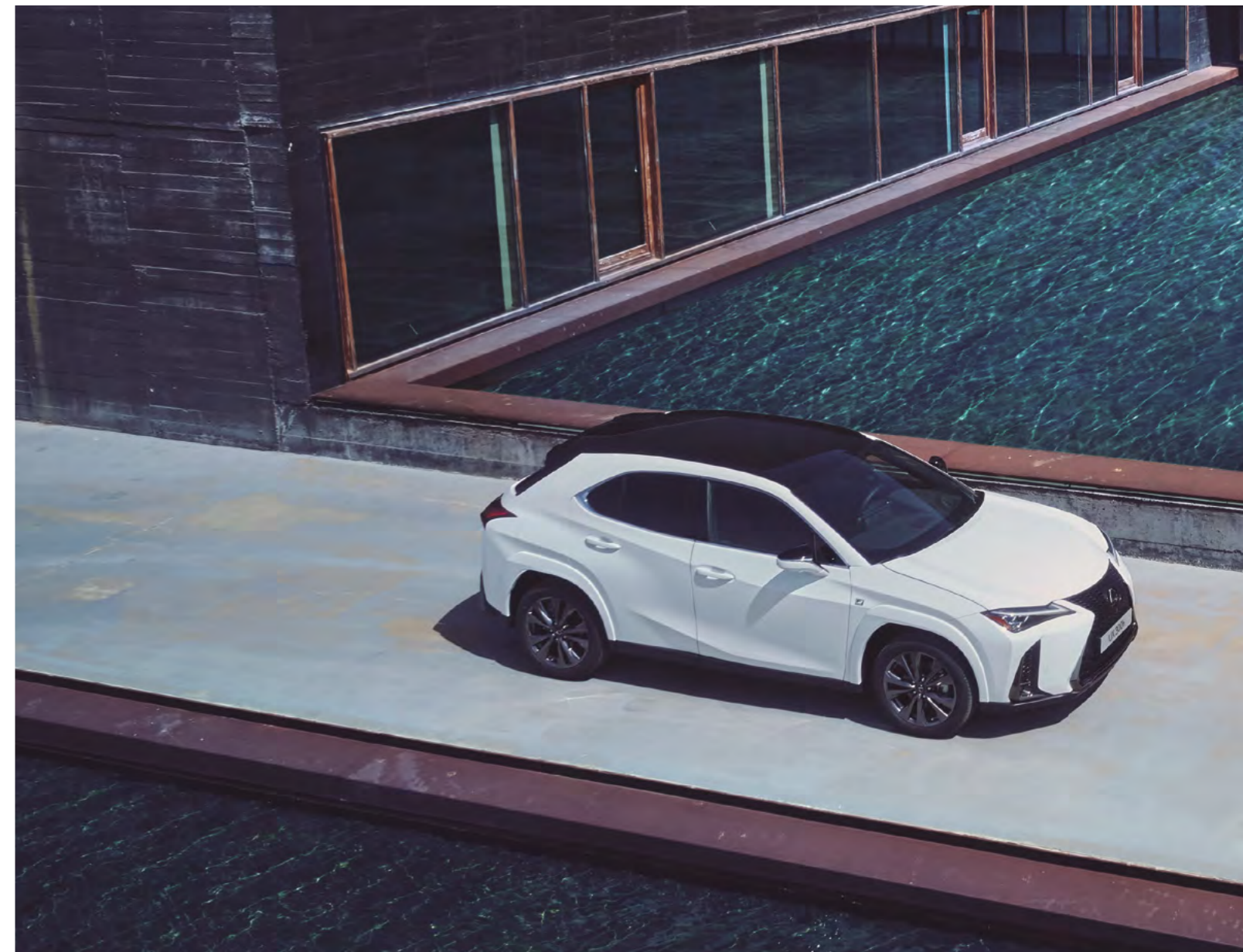
## F SPORT+ (Equipamiento adicional / diferente de F SPORT)

Tapicería en Cuero F SPORT  
Asientos delanteros eléctricos con 8 ajustes (C+P)  
Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes  
Volante calefactado de cuero F SPORT  
Volante con ajuste eléctrico  
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31 cm (12,3")  
Navegador Premium Integrado  
Sistema de sonido premium con 10 altavoces  
Active Sound Control (ASC)  
Portón trasero eléctrico  
Paso de Rueda: color de la carrocería  
Performance Dampers Delantero y Trasero  
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)  
Opción: Diseño Black: techo exterior negro  
Opción: Diseño Bitono: techo exterior y pilares en negro  
Opción: Tracción integral inteligente e-FOUR 4WD



## F SPORT (Equipamiento adicional / diferente de UX+)

Llantas de aleación F SPORT de 45,7 cm (18")  
Antinieblas delanteros LED y función cornering  
Tapicería en Cuero Tahara  
Paragolpes F SPORT  
Parrilla con mallado F SPORT  
Emblema F SPORT  
LEXUS Digital Cockpit de 31 cm (12,3")  
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)  
Asistente de Salida Segura (SEA)



**RELAX** (Equipamiento adicional / diferente de UX+)

- ..... Llantas de aleación acabado BI-TONE 18"
- ..... Neumáticos Run Flat: 225/50RF18 95V
- ..... Antinieblas delanteros LED y función cornering
- ..... Cristales traseros tintados
- ..... Volante calefactado
- ..... Tapicería en Cuero
- ..... Asientos delanteros calefactados
- ..... Asientos delanteros eléctricos con 8 ajustes (C+P)
- ..... Soporte lumbar eléctrico con 2 ajustes
- ..... Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31 cm (12,3")
- ..... Navegador Premium Integrado
- ..... LEXUS Digital Cockpit de 31 cm (12,3")
- ..... Sistema de sonido Premium con 10 altavoces
- ..... Portón trasero eléctrico
- ..... Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)
- ..... Asistente de Salida Segura (SEA)
- ..... Opción: Tracción integral inteligente e-Four 4WD



**RELAX+** (Equipamiento adicional / diferente de RELAX)

- ..... Faros delanteros Multi-LED con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)
- ..... Intermitentes delanteros LED
- ..... Paso de Rueda: color de la carrocería
- ..... Cristales delanteros con protección acústica
- ..... Techo solar eléctrico
- ..... Asientos delanteros ventilados
- ..... Asientos con 8 ajustes y memoria (conductor) y 8 ajustes (pasajero)
- ..... Sistema de sonido Mark Levinson® con 13 Altavoces
- ..... Cámaras de aparcamiento con visión 360º (PVM)
- ..... Head Up Display (HUD)



**01. LLANTAS DE ALEACIÓN DARK AEROVENTILADAS DE 43,2 CM (17")**

Estas llantas aeroventiladas en acabado Dark cuentan con flaps en ambos lados de los radios y constituyen una primicia mundial de Lexus. La forma de los flaps se basa en el "flap Gurney" que se coloca en la aleta trasera de los Fórmula 1 para regular el flujo de aire y crear vórtices que aumentan el agarre. Este innovador diseño permite una conducción más segura, ya que proporciona una frenada estable, aumenta la eficiencia de la refrigeración y reduce las turbulencias en los laterales del coche. (Disponibles de serie en el acabado UX+).

**02. LLANTAS DE ALEACIÓN BITONO DE 45,7 CM (18")**

Estas llantas bitono combinan un acabado mecanizado y un revestimiento en negro metálico para conferir al vehículo un aspecto deportivo y distinguido. (Disponible según acabado).

**03. FAROS ANTINEBLA CON FUNCIÓN CORNERING**

Los antiniebla con función cornering del UX ofrecen una iluminación adicional sobre el área que rodea al coche al girar a la izquierda o a la derecha. (Disponible según acabado).

**04. FAROS BI-LED**

Con una unidad LED de doble haz y un único proyector y luces de circulación diurna en forma de "L", estos faros dotan al vehículo de una expresión resuelta. (Disponible según acabado).

**05. FAROS MULTI-LED**

Estos faros cuentan con unidades compactas LED de triple proyector y luces de circulación diurna en forma de "L" en un claro guiño a la característica punta de flecha de Lexus. Se trata de luces aptas para todas las condiciones climáticas, que permiten mantener un campo de visión seguro incluso al conducir con niebla. (Disponibles de serie en el acabado RELAX+).

**06. LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA**

Las luces de circulación diurna con forma de flecha están instaladas encima de los faros. Muestran el motivo en forma de "L" característico de Lexus, que genera una sensación de continuidad con el exterior del vehículo, mientras que las líneas de iluminación verticales aportan profundidad, creando un diseño de iluminación único.

**07. LUZ TRASERA CON AEROESTABILIZADOR**

El moderno diseño de las luces traseras del UX 300h no sólo es atractivo, sino también eficiente desde el punto de vista aerodinámico. Se han integrado aletas en el grupo trasero de luces para reducir aproximadamente un 16% los cambios de presión del aire, lo que permite disfrutar de una excelente estabilidad trasera en curvas y con viento lateral. El toque de estilo es aportado por la línea única y continua formada por 120 luces LED, ligeramente más fina en el centro y de sólo 3 mm de ancho en su punto más estrecho.

**08. PORTÓN ELÉCTRICO**

Si desea facilitar la carga y descarga, el UX está disponible en los acabados F SPORT+, RELAX y RELAX+ con un portón con accionamiento eléctrico.

**09. TECHO SOLAR Y BARRAS LONGITUDINALES DE TECHO**

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta una sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del UX (disponible de serie en el acabado RELAX+). Las barras longitudinales están fabricadas de aluminio resistente y crean una atractiva silueta que se desliza suavemente por la línea de techo del UX.

01



02



03



04



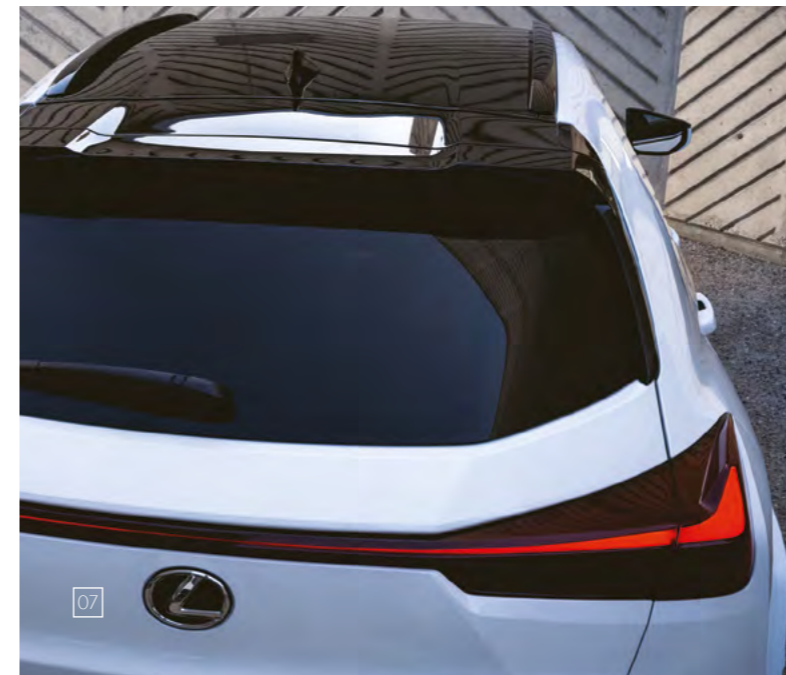
05



06



08



07



09

### 01. HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR

Para crear una sensación de continuidad ininterrumpida, en el nuevo UX 300h nuestros diseñadores han querido eliminar la barrera tradicional que separa el exterior del interior. Este efecto ofrece al conductor un campo de visión excelente y le permite percibir con más claridad las dimensiones del coche. El UX ha aplicado también un principio de "control desde el asiento", de modo que los principales controles se encuentran en el lado del conductor en la cabina, donde además se ha ampliado el espacio para ubicar el teléfono móvil.

### 02. CLIMATIZADOR S-FLOW Y CLIMATE CONCIERGE

La tecnología de climatización S-Flow gestiona de forma inteligente la climatización del interior del UX según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede detectar, por ejemplo, si los asientos están ocupados para regular la climatización en consonancia. Climate Concierge libera minúsculas partículas nanoe™ X para inhibir los virus y bacterias y limpiar el aire, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

### 03. ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

En los acabados F SPORT, F SPORT+, RELAX y RELAX+, el UX viene equipado con calefacción en los asientos delanteros. En el acabado RELAX+, viene además con asientos delanteros ventilados que refrescan rápidamente a los ocupantes en los días de más calor.

### 04. VOLANTE

El volante de 3 radios del UX, inspirado en nuestra berlina insignia LS, aporta un toque de increíble distinción al vehículo. Se ha estudiado la presión ejercida por las palmas de nuestros maestros conductores Takumi para, a continuación, elaborar y perfeccionar el perfil de agarre y así elevar el confort al volante. Está forrado en cuero auténtico<sup>1</sup> y cuenta con calefacción<sup>1</sup> para las mañanas más frías. Además, sus interruptores integrados controlan el sonido, el teléfono, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA).

### 05. ARTESANÍA TAKUMI

La tapicería de cuero disponible para el UX está inspirada en la técnica de acolchado sashiko proveniente de la tradición japonesa que se utiliza en la elaboración de uniformes de artes marciales. El cuero acolchado está decorado con patrones de perforado, los cuales crean curvas matemáticas y gradaciones perfectamente alineadas que realzan la presencia de los asientos. La tapicería de los asientos está disponible también en tela y en cuero sintético Tahara de gran calidad<sup>2</sup>.

### 06. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS Y SOPORTE LUMBAR

Los asientos del UX 300h disponen de hasta ocho posiciones con las que se puede disfrutar de una posición ergonómica al volante que reduce la fatiga. Para que en los trayectos largos no falte un confort superior, el acabado F SPORT+ está equipado de serie con el ajuste del soporte lumbar.

### 07. REVESTIMIENTO INTERIOR WASHI

El UX 300h, en el que el panel de instrumentos se mantiene en negro, es el primer Lexus que ofrece un revestimiento del habitáculo inspirado en la textura de un papel, el washi, que se emplea en las puertas correderas japonesas tradicionales.



01



02



03



04



05



06



07

<sup>1</sup> Disponible según acabado.  
<sup>2</sup> Más información en la página 45.

### 01. AERODINÁMICA AVANZADA

El UX presume de una aerodinámica superior gracias, entre otras cosas, a sus bajos casi planos. Esto se refleja en el consumo de combustible y además reduce las turbulencias y el ruido del viento. Otro de los avances aerodinámicos es una única luz trasera con aletas integradas para dar estabilidad al coche en curvas y con vientos de costado. Además, las molduras de los pasos de rueda del UX cuentan con laterales planos y una sección superior escalonada, lo que genera un flujo de aire que reduce el balanceo y mantiene el vehículo estable en curvas, en cambios de carril y en rectas.

### 02. MEJORAS EN LA PLATAFORMA DE GRAN RIGIDEZ

El UX dispone de una plataforma que es esencial para su excelente rendimiento dinámico. La prioridad de su desarrollo era dotar al UX de una respuesta ágil e instantánea a las acciones del conductor y al mismo tiempo transmitir una sensación de estabilidad y seguridad. La plataforma permite un aumento de la rigidez, incluida una estructura esférica resistente alrededor de las aperturas del portón del maletero y las puertas traseras. Se ha utilizado adhesivo de alta rigidez y soldadura de tornillo láser en puntos claves para aumentar notablemente la rigidez general.

### 03. CENTRO DE GRAVEDAD MÁS BAJO

Gracias a la plataforma, el UX 300h tiene el centro de gravedad más bajo entre los vehículos de su clase. Esta característica, fundamental para el rendimiento dinámico del vehículo, se complementa con una serie de medidas para reducir el peso en la construcción de la carrocería, entre las que se incluye el uso de aluminio ligero para las puertas laterales, los guardabarros y el capó, además del uso de material de resina en el portón trasero.

### 04. SUSPENSIÓN

La suspensión delantera MacPherson y la disposición trasera en doble brazo han sido mejoradas para proporcionar una gran comodidad al volante y una respuesta ágil. Se ha prestado especial atención al rendimiento del amortiguador y a la calidad del aceite para el amortiguador, los sellos y el control de la fricción.

### 05. DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

Para el UX 300h se ha adoptado un sistema de dirección asistida eléctrica con una columna más compacta y rígida, con un diámetro mayor de eje. Esto favorece la maniobrabilidad con una respuesta definida e inmediata a las acciones del conductor, mejorando igualmente la sensación de la dirección.

### 06. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

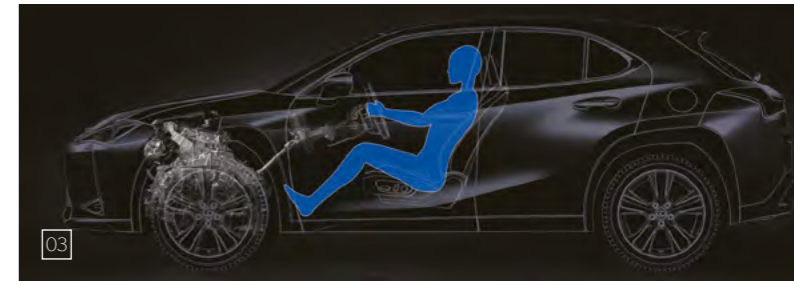
El Selector del Modo de Conducción, cuyo interruptor se encuentra ubicado junto a la cubierta del panel de instrumentos, se puede accionar sin desviar la vista y sin cambiar la posición de conducción. Los modos Eco, Normal y Sport vienen de serie en todos los modelos, mientras que el acabado F SPORT+ del UX 300h ofrece 5 modos: Eco, Normal, Custom, Sport S y Sport S+.



01



02



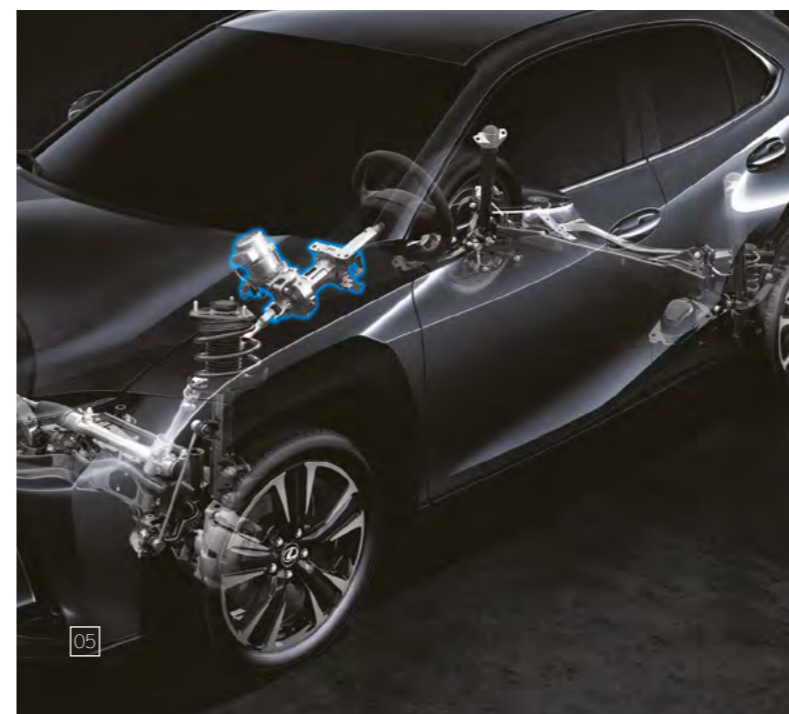
03



04



04



05



06



#### 01. SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE LEXUS

El UX viene acompañado de un sistema de sonido premium de Lexus de seis o diez altavoces<sup>1</sup>. Con este sistema, los ocupantes del vehículo tendrán la sensación de estar escuchando música en directo, ya que el sonido se distribuye directamente desde los altavoces y rebota en los cristales. Para lograr una impresionante reproducción vocal nítida con la mínima distorsión, los diafragmas de los altavoces están elaborados con una resina que contiene fibras de carbón de bambú y de fitolitos, lo que facilita su reciclado.

#### 02. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON®

Con 915 vatios de potencia, el sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 13 altavoces produce en el UX un sonido de calidad insuperable. A cada componente eléctrico del sistema se le ha dado un diseño óptimo para lograr una distorsión armónica total del 0,1% o menos. El sistema incluye un amplificador de clase D de 150 W / 4 Ω x 12 canales (se utilizan 8 canales). La sobrada potencia de esta unidad permite que los grandes altavoces produzcan un sonido preciso, claro y potente. QLS (Quantum Logic Surround) emplea una tecnología de procesamiento acústico que se basa en un diseño óptimo para que el sistema pueda reproducir fielmente el sonido tal y como lo ha concebido el compositor. (Disponible de serie en el acabado RELAX+).

#### 03. CUADRO DE INSTRUMENTOS LEXUS DIGITAL COCKPIT DE 31 CM (12,3")

Otra mejora que incorpora el habitáculo centrado en el conductor del UX es una nueva pantalla totalmente digital de 31 cm (12,3") del cuadro de instrumentos. La distribución y el aspecto de los medidores y de la información mostrada cambian dependiendo del modo de conducción seleccionado, y también se pueden personalizar. (Disponible según acabado).

#### 04. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY (HUD)

Este sistema, incluido de serie en el acabado RELAX+, proyecta los datos del vehículo a color directamente en el parabrisas. Gracias a él y a sus medidas de 260 mm x 97,5 mm, se puede consultar información como las instrucciones de navegación, los ajustes de sonido o las características de seguridad sin apartar la vista de la carretera.

#### 05. SISTEMA DE LLAMADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA eCALL

eCall es el sistema que vela por su seguridad con la función de llamada de emergencia manual y automática. Cuando se produce un impacto en el que se activan los airbags, se pone en contacto automáticamente con los servicios de emergencia, a los que se les comunica la ubicación exacta y la identificación del vehículo. Además, le permite contactar con los servicios de emergencia pulsando el botón de llamada de emergencia en cualquier momento.



\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de publicación.  
<sup>1</sup> Disponible según acabado.

### 01. SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK

El sistema Multimedia Lexus Link emplea la navegación en la nube, por lo que actualiza periódicamente los mapas y la información del tráfico. Además, es más rápido y fácil de usar, e incorpora mejoras en la resolución, tanto en Lexus Link Connect con navegación en la nube y con pantalla táctil de 20 cm (8"), como en Lexus Link Pro con navegación integrada y con pantalla táctil de 31 cm (12,3"). Lexus Link Pro no sólo dispone de numerosas opciones de cartografía, como la búsqueda de puntos de interés, sino que también se pueden actualizar los últimos mapas con tecnología inalámbrica. Y con vistas a mejorar la experiencia de navegación, están también disponibles servicios en línea, como el seguimiento del tráfico en tiempo real, la búsqueda de aparcamientos, de gasolineras, la previsión meteorológica, y Google Search.

### 02. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 31 CM (12,3")

Esta pantalla táctil de 31 cm (12,3") y alta definición ocupa un lugar perfecto para que interactúe con ella de forma fluida mientras conduce. Se trata de una de las mayores en su clase y contiene acceso a información como la navegación, el sonido y el climatizador.

### 03. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link+, un mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Contiene funciones inteligentes adaptadas para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su estilo de conducción. Eleve su experiencia a bordo del UX con los siguientes servicios<sup>1</sup>:

- Análisis de conducción: realiza un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y registra sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir su UX 300h con mayor eficiencia.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su UX.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si se ha olvidado de apagar los faros, y también puede comprobar que el cierre de las puertas esté activado.
- Medidor de batería: controla el nivel de carga de la batería de 12 V del vehículo.

### 04. CONECTIVIDAD PREMIUM DE LEXUS LINK PRO

Todos los propietarios del UX con sistema Multimedia Lexus Link Pro se podrán beneficiar de la conectividad de Lexus Link Pro. Además, con los Servicios Remotos e Inteligentes, se incluyen funciones revolucionarias como:

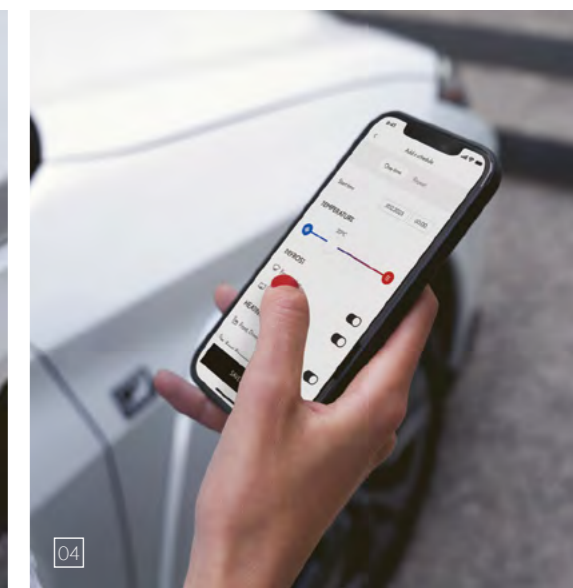
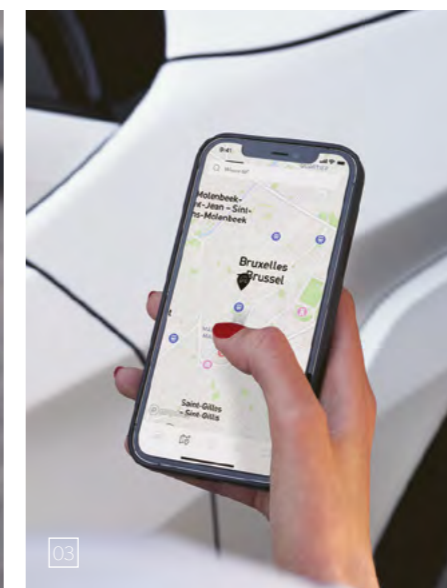
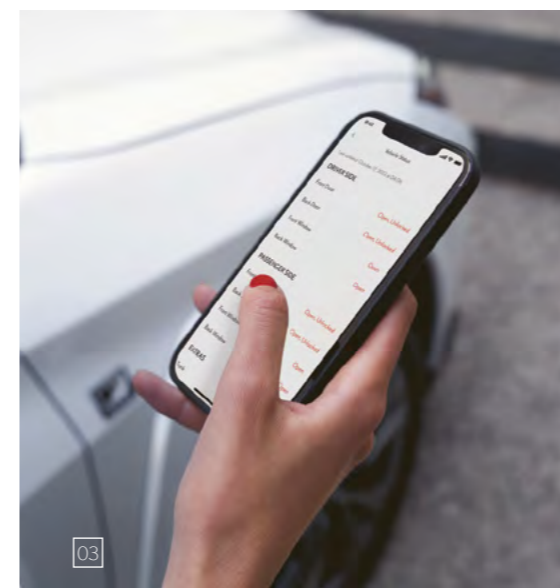
- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle.
- Control remoto: desempaña el parabrisas, activa las luces de emergencia, y activa o desactiva el cierre de su UX desde la comodidad de tu casa.

### 05. INTEGRACIÓN CON SMARTPHONES

Mediante Apple CarPlay® inalámbrico y Android Auto™ por cable, el UX muestra algunas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla para que pueda usarlas.

### 06. CARGADOR INALÁMBRICO

Ya puede cargar su smartphone u otro dispositivo portátil con el cargador inalámbrico que se encuentra en la parte delantera de la consola central. Olvidese de los molestos cables, ya que para iniciar la carga solo tiene que poner su dispositivo sobre la base.



\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de publicación.

<sup>1</sup> Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años.

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ DE ÚLTIMA GENERACIÓN**

El UX 300h está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System+ de última generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para detectar más riesgos de accidente. Entre estos se incluyen el Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) que comprueba los síntomas de fatiga o distracción de los conductores, y la Asistencia Proactiva a la Conducción con asistencia de dirección, que emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar la fuerza de la dirección al tomarla.

**02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS)**

Además de detectar motos de día, las mejoras del Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) de Lexus evitan más impactos, como los que se producen en giros a la derecha o la izquierda, o cuando otro vehículo se cruza por delante. Detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA) se reducen aún más las probabilidades de sufrir un impacto.

**03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO**

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener así una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el UX 300h también se detendrá. Y cuando el vehículo se ponga de nuevo en marcha, el vehículo también lo hará. Reconoce enseguida los vehículos que se cruzan por delante y se asocia con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA) para que el trazado de las curvas sea más natural.

**04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE EMERGENCIA (ESA)**

En caso de que intente evitar a un peatón que esté cerca o se encuentre en su trayectoria cuando un impacto sea inminente, el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA) le ayudará en los movimientos de la dirección para mejorar la estabilidad del vehículo y evitar que salga accidentalmente de su carril.

**05. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTA)**

Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA), el UX 300h se mantiene en el centro del carril, sigue un trayecto natural y recibe asistencia en curvas.

**06. ASISTENCIA PROACTIVA A LA CONDUCCIÓN (PDA) CON DIRECCIÓN ASISTIDA ACTIVA**

La nueva e innovadora Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA) del UX 300h está equipada con la última versión de la asistencia de anticipación de obstáculos y con el asistente a la conducción activa para detectar usuarios de la vía y objetos delante del coche. De esa forma, este sistema puede controlar de forma preventiva los frenos y la dirección para mantener la distancia de seguridad. Además, la asistencia de desaceleración interviene al soltar el acelerador antes de una curva o al ir detrás de otro vehículo para que la desaceleración sea más suave y segura. El sistema detecta también las próximas curvas y ajusta la fuerza de la dirección asistida para que la maniobra sea segura y precisa.

**07. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (RSA) CON AJUSTE DE VELOCIDAD**

La Asistencia de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico y transmite esta información al conductor en la pantalla multimedia. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.

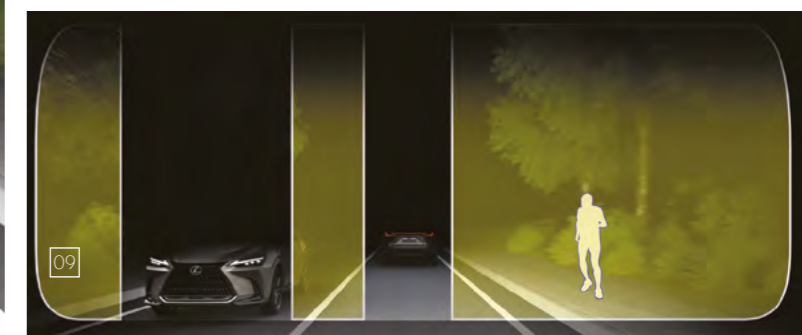
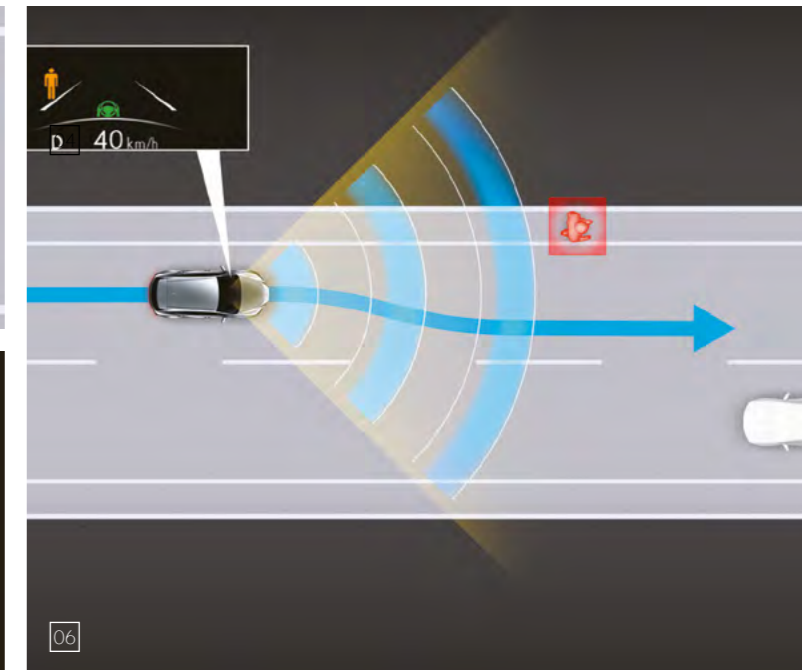
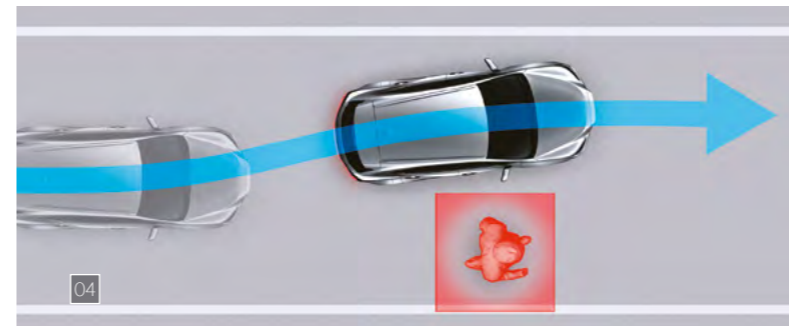
**08. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA (AHB)**

El Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) detecta los vehículos que se aproximan de frente de noche y, a continuación, atenúa de forma automática las luces de carretera. De esta forma, se disminuyen las probabilidades de deslumbrar accidentalmente a otros conductores para que se concentre sólo en la carretera. (Disponible según acabado).

**09. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS)**

El Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS), disponible de serie en el acabado RELAX+, evita que el UX 300h deslumbre a otros usuarios de la vía. El sistema AHS utiliza un sensor de cámara ubicado sobre el parabrisas que detecta las luces de los vehículos que vienen de frente y optimiza automáticamente la distribución de la luz de los faros para no deslumbrar a los conductores de los vehículos que circulan delante o que vienen de frente. Once chips independientes en las luces LED de los faros se activan y desactivan para conseguir un control preciso de las zonas iluminadas y en penumbra.

\* Bajo ningún concepto se puede emplear Lexus Safety System+ para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lee detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerda que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte a su concesionario autorizado de Lexus.



### 01. AIRBAGS

El UX logra mayores niveles de seguridad mediante un escudo integral compuesto por nada menos que 8 airbags de serie. Entre ellos se incluyen los airbags de conductor y pasajero delantero, así como sus correspondientes airbags de rodilla, airbags laterales delanteros y airbags de cortina en todas las ventanillas laterales.

### 02. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO TRASERO (RCTAB)

La función de Alerta y Freno por Tráfico Trasero<sup>1</sup> (RCTAB) funciona cuando el vehículo está dando marcha atrás. Detecta los obstáculos de alrededor, así como los vehículos que se aproximen al área trasera del coche. En caso necesario, el sistema emite una alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en la pantalla central y en los espejos retrovisores exteriores correspondientes. Si fuera necesario, puede aplicar el control de fuerza motriz y el Control de Frenada para evitar un impacto.

### 03. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPWS)

Con la información de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multimedia muestra información de la presión de los neumáticos y genera advertencias cuando desciende. Este sistema puede reducir el riesgo de pinchazos, a la vez que contribuye al ahorro de combustible y prolonga la vida de los neumáticos.

### 04. ALERTA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO

La Alerta de Asistencia al Estacionamiento<sup>1</sup> permite aparcar el vehículo con total seguridad en espacios reducidos, ya que avisa de golpes inminentes empleando un sonar de detección de obstáculos, la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero e imágenes de la cámara trasera.

### 05. ASISTENCIA AL APARCAMIENTO DE LEXUS Y CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

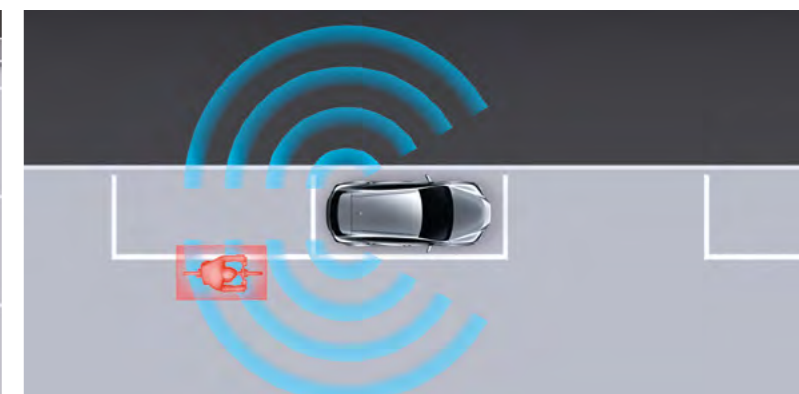
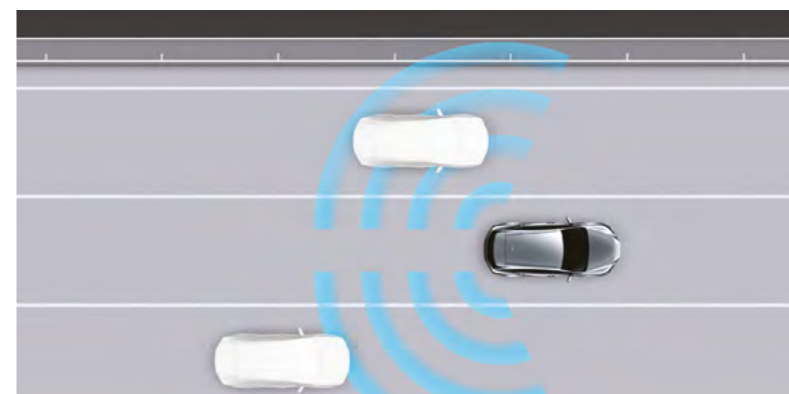
El monitor de asistencia al aparcamiento<sup>2</sup> de Lexus presta asistencia al dar marcha atrás durante el aparcamiento. La pantalla central proyecta una imagen de vídeo del espacio en el que está dando marcha atrás, y superpone unas guías para facilitar las maniobras de dirección del vehículo. Y para eliminar las dificultades en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° ofrecen una visión de casi completa del contorno del vehículo. Crea también una imagen integrada de su UX con guías en pantalla para ayudarle a maniobrar en espacios reducidos en ciudad.

### 06. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO<sup>1</sup> (BSM)

Los radares instalados en el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles adyacentes que no se pueden ver en los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo entra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

### 07. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA (SEA)

La exclusiva función del Asistente de Salida Segura<sup>1</sup> (SEA) impide que los ocupantes (delanteros y traseros) abran la puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás.



\* Las personas y los obstáculos que se muestran en el monitor difieren de la posición y la distancia reales.  
 No confíe exclusivamente en el monitor y, por motivos de seguridad, debe comprobar con sus propios ojos la zona que rodea al vehículo siempre que conduzca.  
<sup>1</sup> Disponible según acabados.  
<sup>2</sup> Disponible de serie en el acabado RELAX+.

### 01. PARRILLA F SPORT

El diseño exclusivo F SPORT de la parrilla característica de la marca y del parachoques delantero aporta a los acabados F SPORT y F SPORT+ un toque de distinción que lo diferencia del resto. Para lograr el complejo patrón de la malla que cubre la parrilla, la cual tiene un acabado en negro azabache, se ha tomado como inspiración el del LS F SPORT y se han invertido más de seis meses de modelado por ordenador.

### 02. LÍNEA POSTERIOR F SPORT

Además de un exclusivo parachoques trasero, la moldura central y el marco de los reflectores traseros, acabados en negro azabache, acentúan el aspecto característico del F SPORT y el F SPORT+.

### 03. LLANTAS DE ALEACIÓN F SPORT DE 45,7 CM (18")

Los acabados F SPORT y F SPORT+ están equipados con unas exclusivas llantas de aleación de 45,7" (18") y 5 radios dobles de gran rigidez, con un revestimiento metálico oscuro, un diseño que está claramente inspirado en el del coupé LC y en el de la berlina insignia LS.

### 04. PINTURA BITONO AMPLIADA

En el acabado F SPORT+ puede elegir entre diseño Black o diseño Bitono. Ambas opciones combinan el color de la carrocería con un deportivo tono negro en el techo (opción Black), o en el techo y los pilares exteriores (opción Bitono)<sup>1</sup>.

### 05. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS)

El acabado F SPORT+ ofrece un rendimiento aún más dinámico gracias a su Suspensión Variable Adaptativa (AVS), similar a la que emplea el coupé LC. Cuenta con unos amortiguadores regulables en cada rueda, con nada menos que 650 niveles de fuerza de amortiguación que ofrecen un control inmejorable sobre cualquier tipo de superficie.

### 06. ASIENTOS F SPORT

Deleítense con los asientos de cuero sintético Tahara perforado F SPORT que parecen abrazar el cuerpo, con un diseño inspirado en los del coupé deportivo LC, con ajuste de ocho posiciones y soporte lumbar. Cada mínimo detalle, como las costuras de los asientos, el volante, el panel de instrumentos y la palanca de cambios, es supervisado por nuestros expertos artesanos Takumi. (Disponible en el acabado F SPORT+).

### 07. VOLANTE F SPORT

El volante del acabado F SPORT+, el cual luce el logotipo F SPORT, crea una conexión especial con el conductor. Las levas de cambio instaladas permiten realizar cambios de velocidades rápidos y precisos sin despegar las manos del volante. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un apasionante ambiente deportivo.

### 08. PEDALES DEPORTIVOS Y UMBRALES DE PUERTA F SPORT

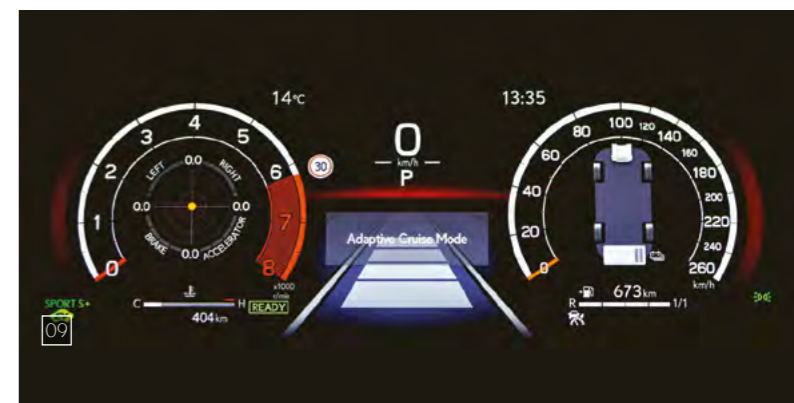
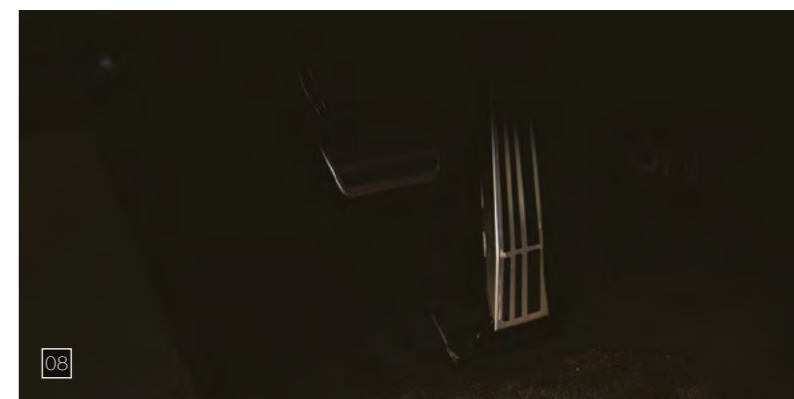
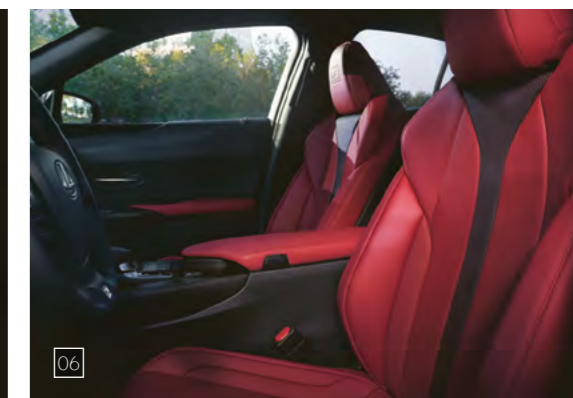
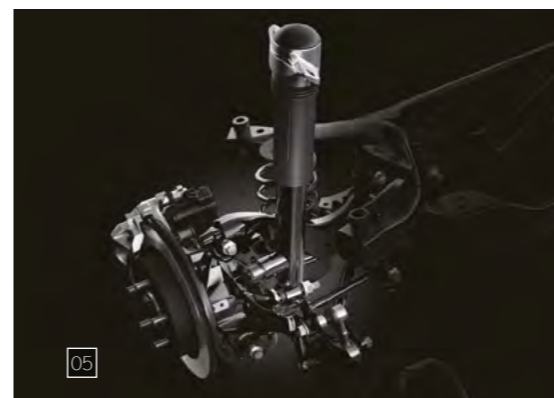
Los resistentes umbrales de puerta F SPORT no solo cumplen una función protectora, sino que aportan un toque espectacular gracias a su acabado de aluminio pulido y la inscripción del logotipo de Lexus. Los pedales deportivos de aluminio mecanizado ofrecen un agarre excelente y reflejan la herencia del diseño de competición que atesora el UX 300h F SPORT+.

### 09. LEXUS DIGITAL COCKPIT F SPORT+

El acabado F SPORT+ incorpora una nueva experiencia al volante al ofrecer el nuevo cuadro de instrumentos digital de 31 cm (12,3") con un diseño heredado del emblemático superdeportivo LFA de Lexus. El cuadro cuenta con una aguja de cuentarrevoluciones y un indicador de velocidad digital con toques muy deportivos.

### 10. MODO SPORT S+

El modo Sport S+ del UX F SPORT+ ajusta la suspensión, la dirección y la respuesta del acelerador, creando una experiencia de conducción aún más deportiva.



<sup>1</sup> Consultar página 44 para conocer combinaciones de colores disponibles para opciones de diseño Black y Bitono.

**01. FALDÓN DELANTERO**

Se integra en el borde inferior del parachoques para dotar a su UX 300h de un aspecto más dinámico y deportivo.

**02. FALDONES LATERALES**

Prolongue la elegante línea de los laterales de su UX 300h para maximizar su aspecto deportivo único.

**03. FALDÓN TRASERO**

El diseño envolvente aporta un toque activo final al aspecto dinámico y deportivo de su UX 300h.

**04. BARRAS PORTAEQUIPAJES**

Estas barras se acoplan a las barras longitudinales del techo de su UX y crean una base segura y estable para transportar una gran variedad de accesorios especiales.

**05. COFRE PORTAEQUIPAJE**

Disponemos de cofres de diferentes tamaños en función de sus necesidades.

**06. PELÍCULAS DE PROTECCIÓN**

Piedrecitas, rayos UV, sal de la carretera, mosquitos... La pintura está siempre expuesta a un deterioro de su aspecto que reduce el valor de su vehículo. Sin embargo, ahora puede mantenerlo como recién sacado del concesionario con las películas de protección de la pintura. Son casi invisibles una vez que se aplican, y proporcionan una protección total y duradera que cuida las zonas más vulnerables de su vehículo.

**07. ACCESORIOS DE PROTECCIÓN**

Disponemos de una amplia gama de accesorios de protección que abarcan desde el maletero, hasta la tapicería o la pintura.

**08. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") ACABADO MECANIZADO EN NEGRO BRILLANTE**

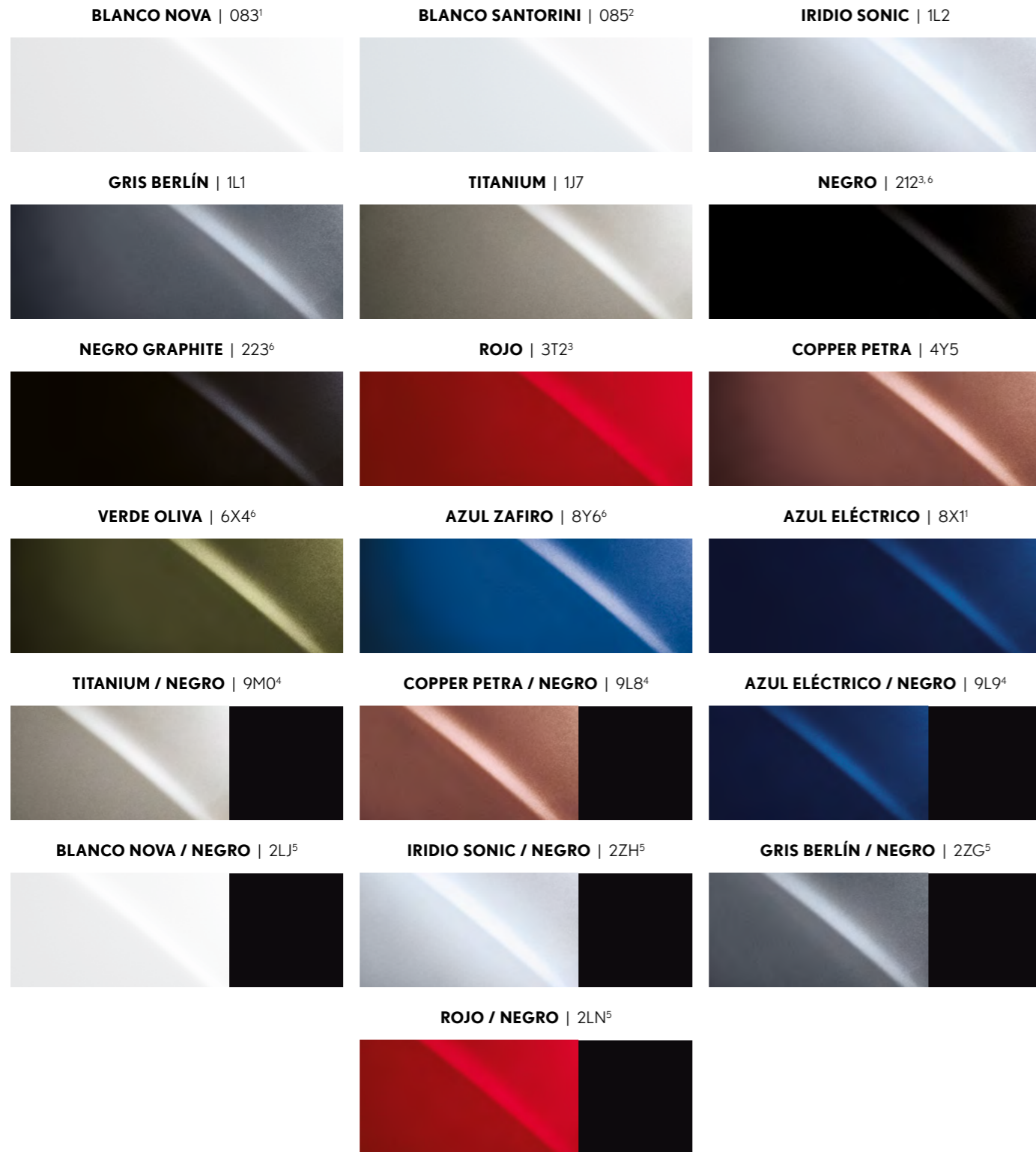
El acabado mecanizado en negro brillante y el diseño de 10 radios crean un aspecto aún más atractivo.

**09. GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE**

El gancho de remolque extraíble está recubierto de una resistente superficie anticorrosiva. Gracias a su diseño, podrás poner y quitar fácilmente la bola de remolque cuando quieras.



GAMA DE COLORES | EXTERIOR



GAMA DE COLORES | INTERIOR



<sup>1</sup> Exclusivo del los acabados F SPORT y F SPORT+.

<sup>2</sup> No disponible en los acabados F SPORT y F SPORT+.

<sup>3</sup> Pintura no metálica.

<sup>4</sup> Disponible exclusivamente en el acabado F SPORT+ diseño Bitono. El techo, las barras longitudinales, los pilares y retrovisores exteriores son negros.

<sup>5</sup> Disponible exclusivamente en el acabado F SPORT+ diseño Black. El techo y las barras longitudinales son negros.

<sup>6</sup> No disponible en el acabado F SPORT+.

\* Los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

<sup>1</sup> Tapicería de tela de serie en el acabado UX+.

<sup>2</sup> Tapicería de cuero sintético Tahara de serie en el acabado F SPORT.

<sup>3</sup> Tapicería de cuero de serie en los acabados RELAX y RELAX+.

<sup>4</sup> Tapicería de cuero F SPORT de serie en el acabado F SPORT+.



AUTO OFF FRONT

08 08

P  
R  
N  
D  
S

EV  
MODE  
O  
HOLD







01 Tela Negra (UX+)  
02 Tela Avellana (UX+)  
03 Cuero Tahara Blanco Ceniza (F SPORT)



04 Cuero Tahara Negro (F SPORT)  
05 Cuero Tahara Avellana (F SPORT)  
06 Cuero F SPORT Negro (F SPORT+)



07



08



09

- 07 Cuero F SPORT Rojo Coral (F SPORT+)
- 08 Cuero F SPORT Blanco F (F SPORT+)
- 09 Cuero Negro (Relax y Relax+)



10



11



12

- 10 Cuero Light Beige (Relax y Relax+)
- 11 Cuero Blanco Ceniza (Relax y Relax+)
- 12 Cuero Avellana (Relax y Relax+)

EXTERIOR	UX+	F SPORT	F SPORT+	RELAX	RELAX+
Carrocería diseño Black: techo en negro	–	–	□ <sup>1</sup>	–	–
Carrocería diseño Bitono: techo y pilares en negro	–	–	□ <sup>2</sup>	–	–
Faros delanteros Bi-LED	■	■	■	■	–
Faros delanteros Multi-LED	–	–	–	–	■
Faros con nivelación automática (en estático)	■	■	■	■	–
Faros con nivelación automática (en marcha)	–	–	–	–	■
Lavafaros integrados	■	■	■	■	■
Luces de día LED	■	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■	■
Antinieblas delanteros LED	■	■	■	■	■
Antinieblas traseros LED	■	■	■	■	■
Función Cornering	–	■	■	■	■
Techo solar de apertura eléctrica	–	–	–	–	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■	■
Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico y plegado eléctrico	■	–	–	–	–
Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico, plegado eléctrico y con Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)	–	■	■	■	–
Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico, plegado eléctrico, autorretráctiles, con función de inclinación, con Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) y con cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	–	–	–	–	■
Cubierta del retrovisor del color de la carrocería y negro	■	■	□ <sup>1</sup>	■	■
Cubierta exterior del retrovisor en negro	–	–	□ <sup>2</sup>	–	–
Parrilla F SPORT	–	■	■	–	–
Paragolpes delantero F SPORT	–	■	■	–	–
Emblema F SPORT	–	■	■	–	–
Pasos de rueda color carrocería	–	–	■	–	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	■	■	■	–
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	–	–	–	–	■
Sensores de ayuda al aparcamiento inteligentes delanteros y traseros, con detección de objetos, vehículos y peatones	■	■	■	■	■
Ventanillas delanteras con protección UV	■	■	■	■	■
Ventanillas delanteras con protección acústica	–	–	–	–	■
Cristales traseros tintados	–	■	■	■	■
<b>LLANTAS</b>					
Llantas de aleación Dark de 43,2 cm (17")	■	–	–	–	–
Llantas de aleación Bitono de 45,7 cm (18")	–	–	–	■	■
Llantas de aleación F SPORT de 45,7 cm (18")	–	■	■	–	–
Neumáticos 215/60/R17 96H	■	–	–	–	–
Neumáticos Run Flat 225/50/R18 95V	–	■	■	■	■

■ Disponible de serie  
□ Disponible como equipamiento opcional  
– No disponible

<sup>1</sup> Exclusivo para acabado F SPORT+ en los colores Blanco Nova, Iridio Sonic, Gris Berlín y Rojo.

<sup>2</sup> Exclusivo para acabado F SPORT+ en los colores: Titanium, Copper Petra y Azul Eléctrico.

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN	UX+	F SPORT	F SPORT+	RELAX	RELAX+
Lexus Safety System+ 3.0 (LSS+ 3.0)	■	■	■	■	■
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	■	■	■	–
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera Matriciales (AHS)	–	–	–	–	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■	■	■	■
Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA)	■	■	■	■	■
Dirección Asistida Activa	■	■	■	■	■
Asistente de Aparcamiento (delantero y trasero), con detección de objetos, vehículos y peatones	■	■	■	■	■
Sistema de Detección de ángulo Muerto (BSM)	–	■	■	■	■
Alerta y Freno por Tráfico Trasero (RCTAB)	–	■	■	■	■
Sistema de Frenado de Emergencia (EDSS)	■	■	■	■	■
Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor)	■	■	■	■	■
Asistente de Salida Segura (SEA)	–	■	■	■	■
Luces de emergencia activas (FHL)	–	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) con limitador de velocidad vinculado	■	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■	■
Modos de Conducción: ECO/NORMAL/SPORT	■	■	–	■	■
Modos de Conducción: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+	–	–	■	–	–
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	–	–	■	–	–
Amortiguación trasera y delantera Performance Damper	–	–	■	–	–
Control Activo del Sonido (ASC)	–	–	■	–	–
Control de Tracción (TRC)	■	■	■	■	■
Tracción integral inteligente e-FOUR 4WD	–	–	□	□	□
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■	■
Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	■	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■	■
Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD)	■	■	■	■	■
Frenada Regenerativa con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■	■	■	■
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■	■	■	■
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)	■	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■	■
Capacidad de Remolque (750 kg)	■	■	■	■	■
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>					
Airbags de cabeza, lateral y de rodilla para conductor y pasajero delantero / airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores de asientos delanteros y traseros exteriores	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■	■	■	■

■ Disponible de serie  
□ Disponible como equipamiento opcional  
– No disponible

SEGURIDAD	UX+	F SPORT	F SPORT+	RELAX	RELAX+
Sistema antirrobo: alarma e inmovilizador	■	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■	■
Cierre automático de puertas	■	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■	■
Sistema antirrobo Ultra Wide Band (UWB)	■	■	■	■	■
<b>AUDIO Y MULTIMEDIA</b>					
Sistema Multimedia Lexus Link Connect: pantalla táctil de 20 cm (8")	■	■	-	-	-
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31 cm (12,3")	-	-	■	■	■
Navegador Premium integrado	-	-	■	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):					
• Navegación Online	■	■	■	■	■
• Información de tráfico	■	■	■	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■	■	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■	■	■	■
Servicios Remotos con smartphone (4 años incluidos):					
• Control de luces y bocina	■	■	■	■	■
• Control de apertura y cierre de puertas	■	■	■	■	■
• Control remoto de climatización	■	■	■	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años incluidos):					
• Información: estado de puertas y ventanas	■	■	■	■	■
• Información: olvido de llave	■	■	■	■	■
• Información: luces encendidas	■	■	■	■	■
• Información: kilometraje	■	■	■	■	■
• Información: Hybrid Coaching	■	■	■	■	■
• Información: nivel de combustible disponible	■	■	■	■	■
• Información: consumo de combustible	■	■	■	■	■
• Información: indicadores de advertencia	■	■	■	■	■
• Información: encontrar mi vehículo	■	■	■	■	■
• Información: próximo mantenimiento	■	■	■	■	■
Cuadro de instrumentos digital de 18 cm (7")	■	-	-	-	-
Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31 cm (12,3")	-	■	■	■	■
Sistema de sonido con 6 altavoces	■	■	-	-	-
Sistema de sonido con 10 altavoces	-	-	■	■	-
Sistema de sonido Mark Levinson® con 13 altavoces	-	-	-	-	■
Cargador inductivo para smartphone	-	■	■	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® Inalámbrico	■	■	■	■	■
Compatibilidad Android Auto® con cable	■	■	■	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante (sonido, cuadro de instrumentos, teléfono, Control de Crucero Adaptativo y órdenes por voz)	■	■	■	■	■
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	-	-	-	-	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	-	-	-	-	■
Puertos USB en asientos delanteros: 1 puerto Tipo A; 2 puertos Tipo C	■	■	■	■	■
Puertos USB en asientos traseros: 2 puertos Tipo C	■	■	■	■	■
2 tomas de 12V (consola central y maletero)	■	■	■	■	■
Radio Digital DAB	■	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (eCall)	■	■	■	■	■

■ Disponible de serie  
□ Disponible como equipamiento opcional  
- No disponible

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	UX+	F SPORT	F SPORT+	RELAX	RELAX+
Volante de cuero sintético Tahara	-	■	-	-	-
Volante de cuero	■	-	-	■	■
Volante de cuero perforado F SPORT	-	-	■	-	-
Levas de cambio en el volante	-	-	■	-	-
Volante calefactado	-	■	■	■	■
Palanca de cambios de cuero sintético Tahara	-	■	-	-	-
Palanca de cambios de cuero	■	-	-	■	■
Palanca de cambios de cuero sintético perforado F SPORT	-	-	■	-	-
Pedales de aluminio F SPORT	-	-	■	-	-
Climatizador electrónico de 2 zonas con recirculación automática	■	■	■	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe™ X	■	■	■	■	■
Asientos Comfort	■	■	-	■	■
Asientos delanteros F SPORT	-	-	■	-	-
Asientos delanteros con 6 ajustes (conductor y pasajero)	■	■	-	-	-
Asientos delanteros con 8 ajustes (conductor y pasajero)	-	-	■	■	-
Asientos delanteros con 8 ajustes (conductor y pasajero) y memoria (conductor)	-	-	-	-	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico	-	-	■	■	■
Asientos delanteros calefactados	-	■	■	■	■
Asientos delanteros ventilados	-	-	-	-	■
Asientos delanteros con soporte lumbar eléctrico de 2 ajustes	-	-	■	■	■
Bandeja cubremaletero rígida con tapa practicable	■	■	■	■	■
Tapicería de tela	■	-	-	-	-
Tapicería de cuero sintético Tahara	-	■	-	-	-
Tapicería de cuero perforado F SPORT	-	-	■	-	-
Tapicería de cuero	-	-	-	■	■
Cuadro de instrumentos con patrón papel japonés Washi	■	■	-	■	■
Cuadro de instrumentos F SPORT	-	-	■	-	-
Llave inteligente	■	■	■	■	■
Umbrales de puerta en plástico negro	■	■	-	■	-
Umbrales de puerta F SPORT en aluminio con logotipo Lexus	-	-	■	-	-
Umbrales de puerta en aluminio con logotipo Lexus	-	-	-	-	■
Sistema de iluminación de entrada (habitáculo y suelo)	■	■	-	-	-
Sistema de iluminación de entrada (tirador, habitáculo y suelo)	-	-	■	■	■
Sistema de entrada inteligente Smart Entry (5 puertas)	■	■	-	-	-
Sistema de entrada inteligente Smart Entry (5 puertas y portón trasero eléctrico)	-	-	■	■	■
Portón trasero eléctrico	-	-	■	■	■
Kit de reparación de neumáticos	■	-	-	-	-

■ Disponible de serie  
□ Disponible como equipamiento opcional  
- No disponible

DATOS TÉCNICOS

POTENCIA TOTAL DEL SISTEMA <sup>1</sup>	UX 300h (4x2)	UX 300h (4x4) e-FOUR
kW	146	146
CV	199	199
<b>MOTOR DE GASOLINA</b>		
Cilindrada (cc)	1987	1987
Cilindros / Válvulas	L4/16	L4/16
Potencia máxima (kW/CV a rpm)	112/152 a 6000	112/152 a 6000
Par máximo (Nm a rpm)	190 a 4400-5200	190 a 4400-5200
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo	AC síncrono de imán permanente	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	83	83/30
Potencia máxima (CV)	113	113/41
Par máximo (Nm)	206	206/84
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo	Transmisión Electrónica Continua Variable	Transmisión Electrónica Continua Variable
Tracción	4x2	4x4 (e-FOUR)
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima / EV (km/h)	177	177
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	8,1	7,9
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE</b>		
Combinado (l/100 km)	5,0-5,2 <sup>2</sup>	5,6
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub></b>		
Ciclo combinado (g/km)	114 / 118 / 119 <sup>3</sup>	128 / 129 <sup>4</sup>
Casificación europea	EURO 6e	EURO 6e
<b>PESO</b>		
Máximo admisible	2110	2110
Peso en vacío; mín.-max. (kg)	1495-1575	1555-1635
<b>CAPACIDADES<sup>5</sup></b>		
Depósito de combustible (l)	43	43
Capacidad de remolque (kg)	750	750

<sup>1</sup> Combinación del motor eléctrico y de combustión.

<sup>2</sup> Las cifras varían según el acabado. La primera hace referencia al acabado LUX+. La segunda cifra hace referencia a los acabados F SPORT, F SPORT+, Relax y Relax+.

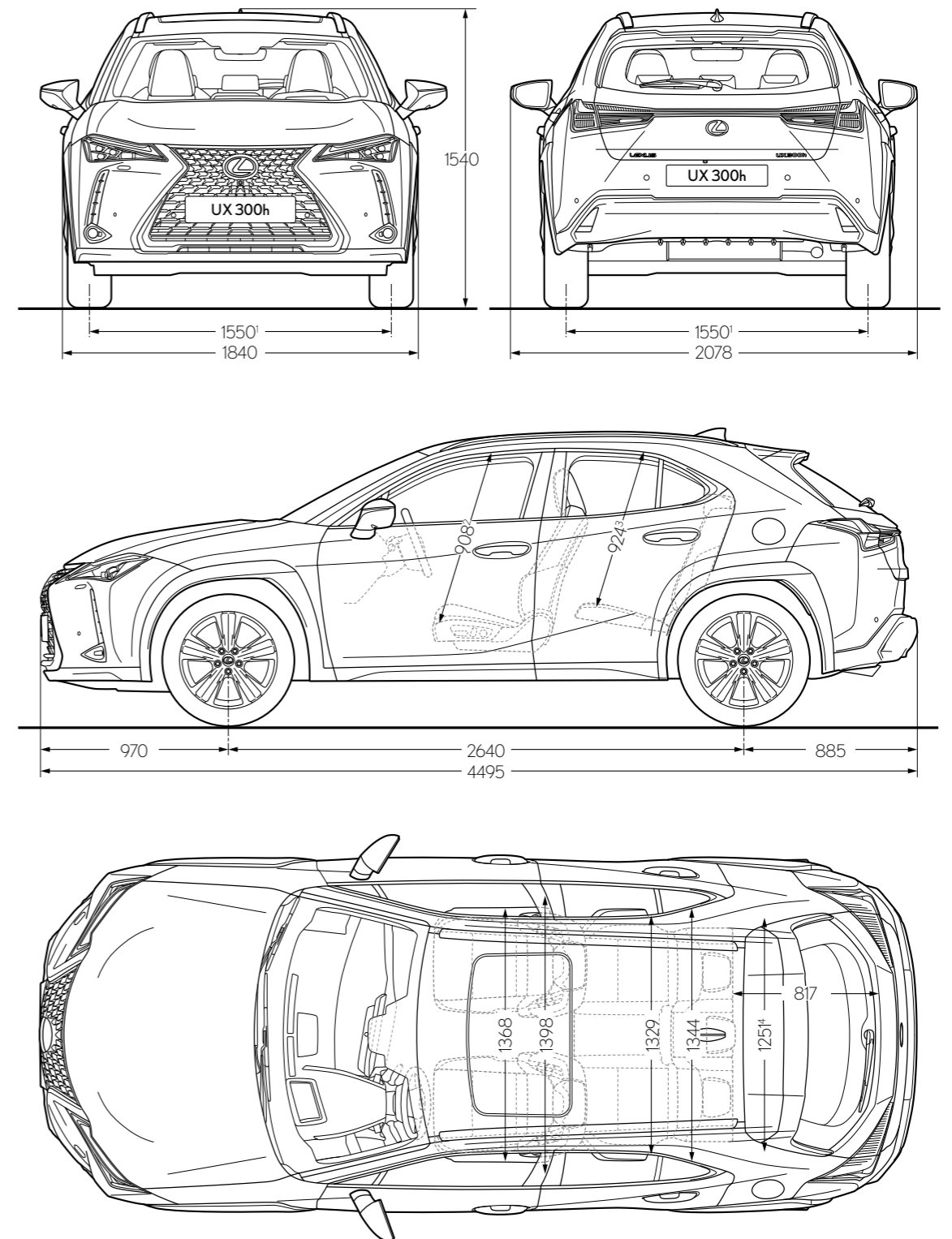
<sup>3</sup> Las cifras varían según el acabado. La primera hace referencia al acabado LUX+. La segunda cifra hace referencia a los acabados F SPORT y Relax. La tercera cifra hace referencia a los acabados F SPORT+ y Relax+.

<sup>4</sup> Las cifras varían según el acabado. La primera hace referencia a los acabados Relax (4x4) y Relax+ (4x4). La segunda hace referencia a los acabados F SPORT+ (4x4).

\* Los valores del consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores finales del consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores del consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

Las especificaciones recogidas en este catálogo se basan en la última información disponible en el momento de su publicación. Pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

DATOS TÉCNICOS



<sup>1</sup> La cifra citada hace referencia al UX 300h con llantas de aleación de 45,7 cm (18"). Si se especifica con llantas de 43,2 cm (17"), la cifra de la vía delantera y la trasera es de 1560.

<sup>2</sup> La cifra citada hace referencia al acabado RELAX+ con techo solar. La cifra para el acabado F SPORT+ es 929. En el caso de los acabados con techo de serie, la cifra es 947.

<sup>3</sup> La cifra citada hace referencia al acabado RELAX+ con techo solar. La cifra equivalente con techo de serie es 923.

<sup>4</sup> La cifra citada hace referencia a los modelos UX 300h equipados con sistemas de sonido de 10 o 13 altavoces. Si se especifica con un sistema de sonido de 6 altavoces, la cifra es 1328.

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

# COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No sólo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



## LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil; con un solo mantenimiento puede disponer de 1 año de garantía o 15.000 km en su vehículo, hasta 15 años o 250.000 km, en toda la gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al cliente en el centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.





## MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el nuevo UX online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción del nuevo UX, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

[www.lexusauto.es/estilolexus](http://www.lexusauto.es/estilolexus)

[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)

[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

© 2024 El contenido de este catálogo está verificado y basado en la última información disponible a fecha de publicación. Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Publicado en España, septiembre de 2024.

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING